

# รายงานการตรวจสอบ ตรวจเช็คและดูแล

รถคันเคลื่อนที่ล้อยาง ( RTG )

หมายเลข RTG002 DINSON

ประจำเดือน มิถุนายน 2566

โดย

บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด



ผู้จัดการโครงการ



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ : 34/2565  
(VBS-01/00)

แผนการตรวจเช็ครถคันเคลื่อนที่ RTG-002 DINSON ประจำเดือนมิถุนายน 2566

วันที่	รายการตรวจเช็ค					
	ตรวจสอบสภาพประจำวัน	ตรวจสอบสภาพประจำสัปดาห์	ตรวจสอบสภาพประจำเดือน	ตรวจสอบสภาพประจำ 3 เดือน	ตรวจสอบสภาพประจำปี	
	(D)	(W)	(M)	(3M)	(Y)	
1 มิถุนายน 2566	✓					
2 มิถุนายน 2566	✓					
3 มิถุนายน 2566	✓					
4 มิถุนายน 2566	✓					
5 มิถุนายน 2566	✓					
6 มิถุนายน 2566	✓					
7 มิถุนายน 2566	✓	✓	✓	✓		
8 มิถุนายน 2566	✓					
9 มิถุนายน 2566	✓					
10 มิถุนายน 2566	✓					
11 มิถุนายน 2566	✓					
12 มิถุนายน 2566	✓					
13 มิถุนายน 2566	✓					
14 มิถุนายน 2566	✓					
15 มิถุนายน 2566	✓	✓				✓
16 มิถุนายน 2566	✓					
17 มิถุนายน 2566	✓					
18 มิถุนายน 2566	✓					
19 มิถุนายน 2566	✓					
20 มิถุนายน 2566	✓					
21 มิถุนายน 2566	✓					
22 มิถุนายน 2566	✓					
23 มิถุนายน 2566	✓	✓				
24 มิถุนายน 2566	✓					
25 มิถุนายน 2566	✓					
26 มิถุนายน 2566	✓					
27 มิถุนายน 2566	✓	✓				✓
28 มิถุนายน 2566	✓					
29 มิถุนายน 2566	✓					
30 มิถุนายน 2566	✓					



รายงานการตรวจเช็ค RTG-002 ( DINSON )

วันที่ 1 มิถุนายน 2566

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Hoist / Trim ชั่วโมงการทำงาน 8979 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของราวสลิง และราวกลดลิ่ง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจาร์ปี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry / กลับถือ ชั่วโมงการทำงาน 979 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) ล้อยาง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจาร์ปี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 4721 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดสายไฟ และ Energy chain	✓		
	(D) เพื่องป้องกันการชนกัน	✓		
	(D) Side roller และราว	✓		
	(D) ล้อ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจาร์ปี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Skew	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของราวสลิง และราวกลดลิ่ง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Skew	(M) อัลดจาร์ปี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Spreader Counter 311629	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจาร์ปี			
	(M) ตรวจ Spreader สี่ล้อ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุม รถเครนเคลื่อนที่	(M) เช็คทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดห้องพนักงานควบคุมรถเครนเคลื่อนที่			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
เครื่องยนต์ ชั่วโมงการทำงาน 21328 Hrs  น้ำมันเชื้อเพลิง 2160 ลิตร	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์	✓		
	(D) การวิ่งขึ้นของ ของเหลว	✓		
	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	✓		
	(D) ระดับน้ำในหม้อน้ำ พร้อมถังพัก	✓		
	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 250 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 1,000 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 6,000 ชั่วโมง			
	เป้าหมายความสะอาดเครื่องยนต์			
	เปลี่ยนกรองอากาศ			
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คขนาดวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) คุณภาพของภาพที่หน้าจอแสดงผล	✓		
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า			
Generator	(D) แรงดันไฟฟ้า	หมายเหตุ		(D) หน้าที่แสดงเวลาที่ห้องควบคุม
	Phase A-B	274	V	Engine 949 rpm
	Phase B-C	274	V	Oil Pressure 205 Kpa
	Phase C-D	272	V	Coolant Temp 84 °C



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ V&S-34/2565  
19 MAR 02/00

หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน (W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์ (MO) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน  
(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน (Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 8.00 น.

ผู้บันทึก

ผู้ตรวจเช็ค

ผู้ตรวจสอบ



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ V&S-34/2565  
19 MAR 02/00

รายงานการตรวจเช็ค RTG-002 ( DINSON )

วันที่

2 มิถุนายน 2566

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Holst / Trim ชั่วโมงการทำงาน 8986 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และรอกสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(MO) อัดจารบี			
	(MO) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(MO) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry / กลับล้อ ชั่วโมงการทำงาน 980 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) ล้อยาง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(MO) อัดจารบี			
	(MO) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(MO) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 4725 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดสายไฟ และ Energy chain	✓		
	(D) เพื่อบังคับการขึ้นลง	✓		
	(D) Side roller และรอก	✓		
	(D) ล้อ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(MO) อัดจารบี			
	(MO) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
Skew	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และรอกสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Skew	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Spreader Counter: 311860	(D) อุปกรณ์ควมคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหลอดไฟและสถานะ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) ไซ้	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(VV) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(M) ตรวจ Spreader สำรอง			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างตามเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุมรถคันเคลื่อนที่	(M) เช็คทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดห้องพนักงานควบคุมรถคันเคลื่อนที่			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
เครื่องยนต์ ชั่วโมงการทำงาน 21352 Hrs.	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์	✓		
	(D) การวินิจฉัยของเหลว	✓		
	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	✓		
	(D) ระดับน้ำในหม้อน้ำ พร้อมล้างพัก	✓		
	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
น้ำมันเชื้อเพลิง 1920 ลิตร	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 250 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 1,000 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 6,000 ชั่วโมง			
	เปิดทำความสะอาดกรองอากาศ			
	เปลี่ยนกรองอากาศ			
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าสที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) คุณภาพของภาพที่หน้าจอแสดงผล	✓		
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า			
Generator	(D) แรงดันไฟฟ้า	หมายเหตุ		(D) หน้าปัดแสดงสถิติห้องควบคุม
	Phase A-B 274 V			Engine 948 rpm
	Phase B-C 276 V			Oil Pressure 204 Kpa
	Phase C-D 276 V			Coolant Temp 84 °C



## หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน

(W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์

(M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน

(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน

(Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 8.00 น.

ผู้บันทึก

ผู้ตรวจเช็ค

ผู้ตรวจสอบ





## รายงานการตรวจเช็ค RTG-002 ( DINSON )

วันที่ 3 มิถุนายน 2566

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Holist / Trim ชั่วโมงการทำงาน 8993 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของเหลวคลัตชิง และระบบคลัตชิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) ยึดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry / กลีบลิ้น ชั่วโมงการทำงาน 980 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) ล้อยาง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) ยึดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 4728 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดสายไฟ และ Energy chain	✓		
	(D) เพื่อยึดป้องกันการสั่นไหว	✓		
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ล้อ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) ยึดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Skew	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของเหลวคลัตชิง และระบบคลัตชิง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Skew	(M) ยึดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Spreader Counter 311969	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) ยึดจารบี			
	(M) ตรวจ Spreader สำรอง			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างทุก Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุม รถคนเคลื่อนที่	(M) เช็คทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดห้องพนักงานควบคุมรถคนเคลื่อนที่			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
เครื่องยนต์ ชั่วโมงการทำงาน 21375 Hrs  น้ำมันเชื้อเพลิง 1680 ลิตร	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์	✓		
	(D) การรั่วซึมของ ของเหลว	✓		
	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	✓		
	(D) ระดับน้ำในหม้อน้ำ พร้อมถังพัก	✓		
	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 250 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 1,000 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 6,000 ชั่วโมง			
	เป้าหมายทำความสะอาดกรองอากาศ			
	เปลี่ยนกรองอากาศ			
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจสอบความดันของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) คุณภาพของภาพที่หน้าจอแสดงผล	✓		
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า			
Generator	(D) แรงดันไฟฟ้า			(D) หน้าปัดแสดงข้อมูลที่ห้องควบคุม
	Phase A-B 275 V			Engine 949 rpm
	Phase B-C 277 V			Oil Pressure 202 Kpa
	Phase C-D 274 V			Coolant Temp 84 °C



บริษัท วี.พี.เอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พณจ.54/2565  
FM-VS-03/01

หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจสอบประจำวัน (W) คือ ตรวจสอบประจำสัปดาห์ (M) คือ ตรวจสอบประจำเดือน  
(3M) คือ ตรวจสอบประจำทุก 3 เดือน (Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 8.00 น.

ผู้บันทึก

ผู้ตรวจเช็ค

ผู้ตรวจสอบ



บริษัท วี.พี.เอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พณจ.54/2565  
FM-VS-03/01

รายงานการตรวจเช็ค RTG-002 ( DINSON )

วันที่ 4 มิถุนายน 2566

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Hoist / Trim ชั่วโมงการทำงาน 8995 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และรอกสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry / ก้านค้ำ ชั่วโมงการทำงาน 981 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) ล้อยาง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 4729 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดสายไฟ และ Energy chain	✓		
	(D) เพื่อบริการป้องกันการชน	✓		
	(D) Side-roller และราว	✓		
	(D) ล้อ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
Skew	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และรอกสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Skew	(M) ยึดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(V) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Spreader Counter 311978	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหล่อลื่นไฮดรอลิกสถานะ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) ไฟ	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) ยึดจารบี			
	(M) ตรวจ Spreader สารอะ			
	(V) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุม รถคานเคลื่อนที่	(M) เช็คทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดห้องพนักงานควบคุมรถคานเคลื่อนที่			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
เครื่องยนต์ ชั่วโมงการทำงาน 21376 Hrs  น้ำมันเชื้อเพลิง 1650 ลิตร	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์	✓		
	(D) การรั่วซึมของ ของเหลว	✓		
	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	✓		
	(D) ระดับน้ำในหม้อน้ำ พร้อมถังพัก	✓		
	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 250 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 1,000 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 5,000 ชั่วโมง			
	เข้าทำความสะอาดกรองอากาศ			
	เปลี่ยนกรองอากาศ			
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คขนาดตัวถังของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง	✓		
	และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง			
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) คุณภาพของภาพที่หน้าจอแสดงผล	✓		
DRIVE / PLC	(V) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า			
Generator	(D) แรงดันไฟฟ้า			
	Phase A-B 397 V			
	Phase B-C 396 V			
	Phase C-D 397 V			
	หมายเหตุ			
	(D) หน้าวัดแสดงอยู่ที่ห้องควบคุม			
	Engine 1499 rpm			
	Oil Pressure 308 Kpa			
	Coolant Temp 42 °C			



## หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน

(W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์

(M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน

(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน

(Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 8.00 น.

ผู้บันทึก

ผู้ตรวจเช็ค

ผู้ตรวจสอบ



รายงานการตรวจเช็ค RTG-002 ( DINSON )

วันที่ 5 มิถุนายน 2566

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Hoist / Trim ชั่วโมงการทำงาน 9000 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของสลักสลึง และรอกสลักสลึง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจาร์บี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry / กลีบลิ้น ชั่วโมงการทำงาน 981 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) ล้อยาง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจาร์บี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 4732 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดสายไฟ และ Energy chain	✓		
	(D) เพื่องป้องกันการลื่นไถล	✓		
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ล้อ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจาร์บี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Skew	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของสลักสลึง และรอกสลักสลึง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Skew	(W) อัคจาร์บี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Spreader Counter 312204	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจาร์บี			
	(M) ตรวจ Spreader สำรอง			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุม รถคันเคลื่อนที่	(M) เช็คทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดห้องพนักงานควบคุมรถคันเคลื่อนที่			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
เครื่องยนต์ ชั่วโมงการทำงาน 21398 Hrs  น้ำมันเชื้อเพลิง 1500 ลิตร	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์	✓		
	(D) การรั่วซึมของ ของเหลว	✓		
	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	✓		
	(D) ระดับน้ำในหม้อน้ำ พร้อมถังพัก	✓		
	(U) ระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 250 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 1,000 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 6,000 ชั่วโมง			
	เปิดทำความสะอาดกรองอากาศ			
	เปลี่ยนกรองอากาศ			
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรฐานถังของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) คุณภาพของภาพที่หน้าจอแสดงผล	✓		
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า			
Generator	(D) แรงดันไฟฟ้า			
	หมายเหตุ			
	(D) หน้าที่และผลที่พึงควบคุม			
	หมายเหตุ			
	Phase A-B 277 V			Engine 951 rpm
	Phase B-C 278 V			Oil Pressure 203 Kpa
	Phase C-D 277 V			Coolant Temp 84 °C



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่: 0000-34/2565  
FM-VS-0200

หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน (W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์ (M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน  
(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน (Y) คือ ตรวจกำหนด 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 8.00 น.

ผู้บันทึก

ผู้ตรวจเช็ค

ผู้ตรวจลง



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่: 0000-34/2565  
FM-VS-0200

รายงานการตรวจเช็ค RTG-002 ( DINSON )

วันที่

6 มิถุนายน 2566

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Holst / Trim ชั่วโมงการทำงาน 9009 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และรอกสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry / กลับถล้อ ชั่วโมงการทำงาน 982 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) ล้อยาง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 4736 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดสายไฟ และ Energy chain	✓		
	(D) เฟืองป้องกันการลื่นไถล	✓		
	(D) Side roller และราว	✓		
	(D) ล้อ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
Skew	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และรอกสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			





ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Skew	(M) ถัดจากรปี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Spreader Counter 312602	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) ถัดจากรปี			
	(M) ตรวจ Spreader สำรอง			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุม รถคนเคลื่อนที่	(M) เช็คทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดห้องพนักงานควบคุมรถคนเคลื่อนที่			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
เครื่องยนต์ ชั่วโมงการทำงาน 21423 Hrs	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์	✓		
	(D) การวิ่งของ ขอบเหลว	✓		
	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	✓		
	(D) ระดับน้ำในหม้อน้ำ พร้อมถึงพัก	✓		
	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 250 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 1,000 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 6,000 ชั่วโมง			
	เข้าทำความสะอาดกรองอากาศ			
	เปลี่ยนกรองอากาศ			
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คขนาดวันที่ของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
	(D) คุณภาพของภาพที่หน้าจอแสดงผล	✓		
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) ปรับตั้งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า			
DRIVE / PLC	(Y) ปรับตั้งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า			
	(D) แรงดันไฟฟ้า			
	หมายเหตุ			
	(D) หน้าปัดแสดงแรงดันห้องควบคุม			
Generator	Phase A-B	274 V		Engine 950 rpm
	Phase B-C	275 V		Oil Pressure 200 Kpa
	Phase C-D	274 V		Coolant Temp 84 °C



## หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน

(W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์

(M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน

(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน

(Y) คือ ตรวจทุก 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 8.00 น.

ผู้บันทึก

ผู้ตรวจเช็ค

ผู้ตรวจสอบ



## รายงานการตรวจเช็ค RTG-002 ( DINSON )

วันที่ 7 มิถุนายน 2566 (สัปดาห์/เดือน/3 เดือน)

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Holist / Trlm ชั่วโมงการทำงาน 9019 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของสลักสลึง และรอกสลักสลึง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(M) ยึดจารบี	✓		
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ	✓		
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ	✓		
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry / กลีบลิ้อ ชั่วโมงการทำงาน 983 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ไฟ	✓		
	(D) ล้อยาง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(M) ยึดจารบี	✓		
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ	✓		
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ	✓		
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 4740 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดสายไฟ และ Energy chain	✓		
	(D) เพื่อบังคับการขึ้นลง	✓		
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ล้อ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(M) ยึดจารบี	✓		
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ	✓		
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ	✓		
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Skew	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของสลักสลึง และรอกสลักสลึง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		



ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Skew	(M) ยึดจารบี	✓		
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ	✓		
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ	✓		
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Spreader Counter 312820	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) ไฟ	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(M) ยึดจารบี	✓		
	(M) ตรวจ Spreader สำรอง	✓		
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(SM) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้อง E-Room	✓		
ห้องพนักงานควบคุม รถคานเคลื่อนที่	(M) เช็คทำความสะอาดจากภายนอก และทำความสะอาด สะอาดห้องพนักงานควบคุมรถคานเคลื่อนที่	✓		
	(SM) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ	✓		
เครื่องยนต์ ชั่วโมงการทำงาน 21447 Hrs  น้ำมันเชื้อเพลิง 840 ลิตร	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์	✓		
	(D) การรั่วซึมของ ขอรูเหลว	✓		
	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	✓		
	(D) ระดับน้ำในหม้อน้ำ พร้อมล้างพัก	✓		
	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 250 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 1,000 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 6,000 ชั่วโมง			
	เก็บทำความสะอาดกรองอากาศ			
	เปลี่ยนกรองอากาศ			
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรฐานตัวถังที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) คุณภาพของภาพที่นำจอแสดงผล	✓		
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแก้ค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า			
Generator	(D) แรงดันไฟฟ้า			
	Phase A-B	276 V		
	Phase B-C	274 V		
	Phase C-D	276 V		
หมายเหตุ		(D) หน้าที่วัดผลที่ห้องควบคุม		หมายเหตุ
		Engine	951 rpm	
		Oil Pressure	200 Kpa	
		Coolant Temp	84 °C	



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างที่ รวณ.54/2565  
(FM-MG-02/00)

**หมายเหตุ**

- (D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน (W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์ (M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน  
(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน (Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 8.00 น.

เริ่มน้ำมันเชื้อเพลิง 1320 ลิตร

ผู้บันทึก

ผู้ตรวจเช็ค

ผู้ตรวจสอบ

RTG 002

วันที่ 7 มิถุนายน 2566

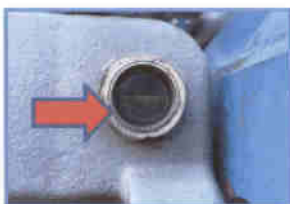
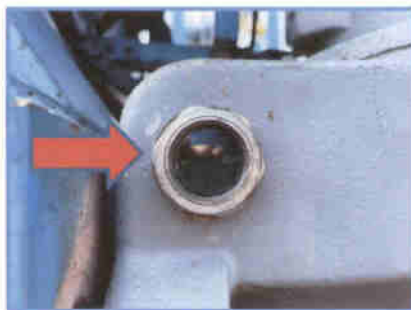
ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ Hoist จำนวน 2 ลูก



RTG 002

วันที่ 7 มิถุนายน 2566

ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ Gantry จำนวน 4 ลูก



RTG 002

วันที่ 7 มิถุนายน 2566

ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์กลับล้อ จำนวน 4 ลูก

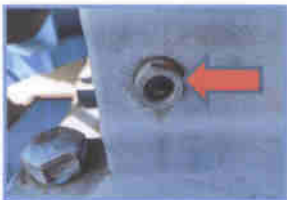
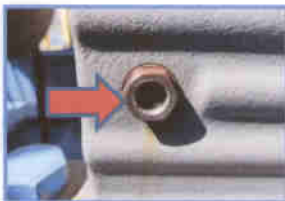
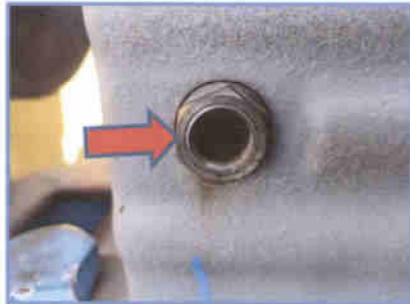
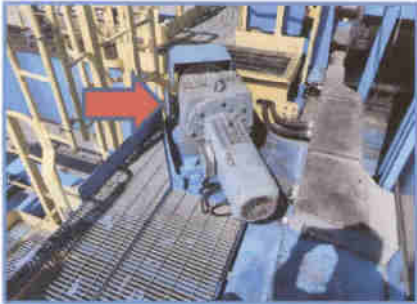




RTG 002

วันที่ 7 มิถุนายน 2566

ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ Skew จำนวน 4 ลูก



RTG 002

วันที่ 7 มิถุนายน 2566

อัตรการป้ระบบ Hoist





RTG 002  
วันที่ 7 มิถุนายน 2566  
อัตรการป้ระบบ Gantry



RTG 002  
วันที่ 7 มิถุนายน 2566  
อัตรการป้ระบบ Gantry



RTG 002  
วันที่ 7 มิถุนายน 2566  
อัตรการปรีระบบ Trolley



RTG 002  
วันที่ 7 มิถุนายน 2566  
อัตรการปรีระบบ Spreader



RTG 002

วันที่ 7 มิถุนายน 2566  
อัตรการปาระบบ Spreader



RTG 002

วันที่ 7 มิถุนายน 2566  
เช็ดทำความสะอาดกระจกห้องพนักงานควบคุมรถคานเคลื่อนที่

ก่อนทำ





RTG 002

วันที่ 7 มิถุนายน 2566

เช็คทำความสะอาดกระจกห้องพนักงานควบคุมรถคานเคลื่อนที่

หลังทำ



RTG 002

วันที่ 7 มิถุนายน 2566

ตรวจเช็คผ้าเบรก Hoist



RTG 002

วันที่ 7 มิถุนายน 2566

ตรวจเช็คลวดสลิง Hoist จำนวน 4 เส้น ค่าลวดสลิง  $\varnothing 26\text{mm} \pm 5\%$

25.3 mm.



25.65 mm.



26 mm.



25.95 mm.



RTG 002

วันที่ 7 มิถุนายน 2566

ตรวจเช็คลวดสลิง Skew จำนวน 4 เส้น ค่าลวดสลิง  $\varnothing 16\text{mm} \pm 5\%$

15.3 mm.



15.4 mm.



15.9 mm.



15.5 mm.





RTG 002  
วันที่ 7 มิถุนายน 2566  
วัดร่องลวดสลึง Drum Hoist



RTG 002  
วันที่ 7 มิถุนายน 2566  
ตรวจเช็คและทำความสะอาดเบรก Gantry



RTG 002  
วันที่ 7 มิถุนายน 2566  
ตรวจเช็คผ้าเบรก Trolley



RTG 002  
วันที่ 7 มิถุนายน 2566  
วัดร่องสลิง Spreader





RTG 002

วันที่ 7 มิถุนายน 2566

ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศห้อง E-Room



RTG 002

วันที่ 7 มิถุนายน 2566

ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศห้อง E-Room



RTG 002

วันที่ 7 มิถุนายน 2566

ตรวจเช็คและเติมน้ำยาเครื่องปรับอากาศห้อง E-room ให้อยู่ในค่ามาตรฐาน



RTG 002

วันที่ 7 มิถุนายน 2566

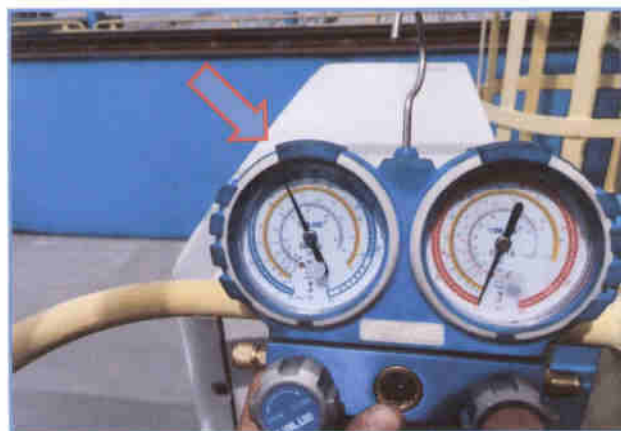
ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศห้องพนักงานควบคุมรถคันเคลื่อนที่



RTG 002

วันที่ 7 มิถุนายน 2566

ตรวจเช็คและเติมน้ำยาเครื่องปรับอากาศห้องพนักงานควบคุมรถคันเคลื่อนที่  
ให้อยู่ในค่ามาตรฐาน

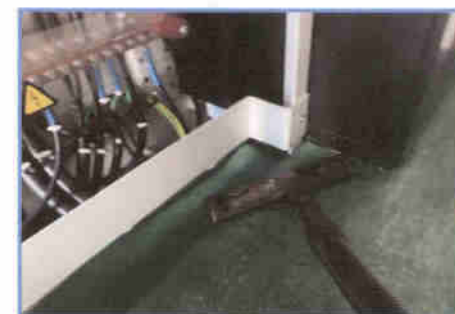


RTG 002

วันที่ 7 มิถุนายน 2566

ทำความสะอาดห้อง E-room

ก่อนทำ





RTG 002  
วันที่ 7 มิถุนายน 2566  
ทำความสะอาดห้อง E-room

หลังทำ



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พณ.ร.54/2565  
PM-415-03/06

รายงานการตรวจเช็ค RTG-002 ( DINSON )

วันที่ 8 มิถุนายน 2566

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Holt / Trim ตัวโมการทำงาน 9019 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และรอนสลลิ่ง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรค	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัตราการปี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry / กลับล้อ ตัวโมการทำงาน 983 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ไฟ	✓		
	(D) ล้อยาง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรค	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัตราการปี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ตัวโมการทำงาน 4740 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดสายไฟ และ Energy chain	✓		
	(D) เฟืองป้องกันการสับโยส	✓		
	(D) Side roller และรอน	✓		
	(D) ล้อ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรค	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัตราการปี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
Skew	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และรอนสลลิ่ง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรค	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค		ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
			ปกติ	ไม่ปกติ	
Skew	(M) ถัดจากรัน				
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ				
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ				
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์				
Spreader Counter 312820	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ		✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ		✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader		✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก		✓		
	(D) โซ่		✓		
	(D) เกียร์		✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์				
	(M) ถัดจากรัน				
	(M) ตรวจ Spreader สี่ารอง				
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์				
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน		✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley		✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry		✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้อง E-Room				
ห้องพนักงานควบคุมรถคันเคลื่อนที่	(M) เช็กทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดห้องพนักงานควบคุมรถคันเคลื่อนที่				
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ				
เครื่องยนต์ ชั่วโมงการทำงาน 21449 Hrs	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์		✓		
	(D) การรั่วซึมของ ของเหลว		✓		
	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่		✓		
	(D) ระดับน้ำในหม้อน้ำ พร้อมถังพัก		✓		
	(D) ระดับน้ำหม้อหล่อลื่น		✓		
น้ำมันเชื้อเพลิง 2130 ลิตร	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 250 ชั่วโมง				
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 1,000 ชั่วโมง				
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 6,000 ชั่วโมง				
	เพื่อทำความสะอาดกรองอากาศ				
	เปลี่ยนกรองอากาศ				
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง		✓		
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) คุณภาพของภาพที่หน้าจอแสดงผล		✓		
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า				
Generator	(D) แรตดินไฟฟ้า				
	Phase A-B 397 V				
	Phase B-C 397 V				
	Phase C-D 397 V				
หมายเหตุ		(D) หน้าปัดแสดงเวลาที่ห้องควบคุม			
		Engine 1499 rpm			
		Oil Pressure 300 Kpa			
		Coolant Temp 51 °C			



## หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน

(W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์

(M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน

(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน

(Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 8.00 น.

ผู้บันทึก

ผู้ตรวจเช็ค

ผู้ตรวจสอน



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

8 ซอยเฉลิมพระเกียรติ ร.9 ซอย 30 แขวง 11 ถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.9 แขวงคลองไม้ เขตประเวศ กรุงเทพมหานคร 10250

Tel : 086-852-8100 E-mail : sales@vbserv.com

FM-MS-07 / 00

## ใบบันทึกการแจ้งซ่อมเครื่องมือทุ่นแรง

วันที่ 8 / 6 / 2566

1. ผู้แจ้งงาน
- ☐ รถคันเคลื่อนที่ยกตู้สินค้า
- ☐ บันจอยยกตู้สินค้าหน้าท่า (MHC)
- ☒ รถคันเคลื่อนที่ล้อยาง (RTG)
- ☐ บันจอยยกตู้สินค้าหน้าท่าชนิดเดินบนราง (OGC)
- ☐ รถคันเคลื่อนที่ยกตู้สินค้าชนิดเดินบนราง (RMG)

เวลาแจ้งซ่อม : 13.55

2. ขอแจ้งซ่อม เครื่องมือทุ่นแรง หมายเลข 215-000

รายละเอียดปัญหา / การชำรุดเสียหาย / สถานที่หรือบริเวณที่ขอให้ซ่อม

ได้รับแจ้งว่า Spreader อยู่ในพื้นที่ขังที่ผิดปกติ ในระหว่างการทำงานตู้สินค้า เนื่องจากล้อของ RTG มีแรงดันลมเกินไป ไป ส่องดูได้เกิดกรณีใช้ Spreader อยู่ในพื้นที่ขังที่ผิดปกติ

3. ผู้รับแจ้งงาน / ผู้ปฏิบัติงาน
1. [REDACTED] เวลาเริ่มซ่อม : 13.34 น.
2. [REDACTED] เวลาซ่อมเสร็จ : 13.55 น.
3. [REDACTED]

4. วิธีดำเนินการซ่อม/แก้ไข

ปรับลมแรงดันของล้อ RTG

5. ผลการตรวจสอบและดำเนินการ

- ☒ ซ่อมแล้ว สามารถใช้งานได้ปกติ
- ☐ รอดำเนินการแก้ไข
- ☐ ไม่สามารถดำเนินการซ่อมได้

ลงชื่อ

[REDACTED]

ตำแหน่ง QC / หัวหน้างาน

ลงชื่อ

[REDACTED]

ตำแหน่ง พนักงานการสินค้า 10 สปก.



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่: พจน.54/2566  
FM-MS-02/00

รายงานการตรวจเช็ค RTG-002 ( DINSON )

วันที่

9 มิถุนายน 2566

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Holst / Trim ชั่วโมงการทำงาน 9025 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และรอกสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry / ก้านค้ำ ชั่วโมงการทำงาน 984 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ไซ	✓		
	(D) ล้อยาง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 4744 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดสายไฟ และ Energy chain	✓		
	(D) เพื่อบังคับการขึ้นลง	✓		
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ล้อย	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
Skew	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และรอกสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Skew	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Spreader Counter 312983	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(M) ตรวจ Spreader สำรอง			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุม รถคานเคลื่อนที่	(M) เช็กทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดห้องพนักงานควบคุมรถคานเคลื่อนที่			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
เครื่องย่น ชั่วโมงการทำงาน 21471 Hrs  น้ำมันเชื้อเพลิง 1890 ลิตร	(D) สภาพภายในห้องเครื่องย่น	✓		
	(D) การวิ่งเข็มของ ชั่วโมง	✓		
	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	✓		
	(D) ระดับน้ำในหม้อน้ำ พร้อมถังพัก	✓		
	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 250 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 1,000 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 6,000 ชั่วโมง			
	เข้าทำความสะอาดกรองอากาศ			
	เปลี่ยนกรองอากาศ			
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คขนาดวัตถุของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง	✓		
	และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง			
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) คุณภาพของภาพที่หน้าจอแสดงผล	✓		
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแก้ค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า			
Generator	(D) แรงดันไฟฟ้า	หมายเหตุ		(D) หน้าที่แสดงเวลาที่ห้องควบคุม
	Phase A-B 274 V			Engine 943 rpm
	Phase B-C 273 V			Oil Pressure 200 Kpa
	Phase C-D 274 V			Coolant Temp 83 °C



## หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน

(W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์

(M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน

(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน

(Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 8.00 น.

ผู้บันทึก

ผู้ตรวจเช็ค

ผู้ตรวจสอบ







รายงานการตรวจเช็ค RTG-002 ( DINSON )

วันที่

10 มิถุนายน 2566

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Holst / Trim ชั่วโมงการทำงาน 9032 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และรอกสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry / ก้านค้ำ ชั่วโมงการทำงาน 985 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) ล้อยาง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 4748 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดสายไฟ และ Energy chain	✓		
	(D) เฟืองป้องกันการสั่นโยก	✓		
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ล้อ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Skew	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และรอกสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค		ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
			ปกติ	ไม่ปกติ	
Skew	(M) อัดจารบี				
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ				
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ				
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์				
Spreader Counter 313328	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ		✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ		✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader		✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก		✓		
	(D) โซ่		✓		
	(D) เกียร์		✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์				
	(M) อัดจารบี				
	(M) ตรวจ Spreader สี่รอก				
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์				
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน		✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley		✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry		✓		
ห้อง E-Room	(CM) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้อง E-Room				
ห้องพนักงานควบคุม รถตามเคลื่อนที่	(M) เช็คทำความสะอาดกระดานภายนอก และทำความสะอาดห้องพนักงานควบคุมรถตามเคลื่อนที่				
	(CM) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ				
เครื่องยนต์ ชั่วโมงการทำงาน 21496 Hrs น้ำมันเชื้อเพลิง 1620 ลิตร	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์		✓		
	(D) การวินิจฉัยของ ของเหลว		✓		
	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่		✓		
	(D) ระดับน้ำในหม้อน้ำ พร้อมดึงฟัก		✓		
	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น		✓		
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 250 ชั่วโมง				
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 1,000 ชั่วโมง				
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 6,000 ชั่วโมง				
	เข้าทำความสะอาดเครื่องยนต์ภายนอก				
	เปลี่ยนมากรองอากาศ				
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คขนาดวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง		✓		
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) คุณภาพของภาพที่หน้าจอแสดงผล		✓		
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า				
Generator	(D) แรงดันไฟฟ้า				(D) หน้าที่และสเปคที่ห้องควบคุม
	Phase A-B	275 V			Engine 950 rpm
	Phase B-C	273 V			Oil Pressure 200 Kpa
	Phase C-D	273 V			Coolant Temp 84 °C



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พณ.ร.54/2565  
(FM-RS-02/00)

หมายเหตุ

- (D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน (W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์ (M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน  
(3M) คือ ตรวจเช็คประจำปีทุก 3 เดือน (Y) คือ ตรวจทุก 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 8.00 น.

ผู้บันทึก

ผู้ตรวจเช็ค

ผู้ตรวจสอบ



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พณ.ร.54/2565  
(FM-RS-02/00)

รายงานการตรวจเช็ค RTG-002 ( DINSON )

วันที่

11 มิถุนายน 2566

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Holist / Trim ชั่วโมงการทำงาน 9037 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เบียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบียร์			
Gantry / ก้านลิ้น ชั่วโมงการทำงาน 986 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ไฟ	✓		
	(D) ล้อยาง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เบียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 4750 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดสายไฟ และ Energy chain	✓		
	(D) เพื่องป้องกันกันการสั่นไหว	✓		
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ล้อ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เบียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบียร์			
Skew	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เบียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบียร์			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Skew	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Spreader Counter 313507	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรค	✓		
	(D) โซล	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(M) ตรวจ Spreader เสารอง			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุมรถคันเคลื่อนที่	(M) เช็คทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดห้องพนักงานควบคุมรถคันเคลื่อนที่			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
เครื่องยนต์ ชั่วโมงการทำงาน 21513 Hrs	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์	✓		
	(D) การวิ่งขึ้นของ ของเหลว	✓		
	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	✓		
	(D) ระดับน้ำในหม้อน้ำ พร้อมถึงพัก	✓		
	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
น้ำมันเชื้อเพลิง 1380 ลิตร	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 250 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 1,000 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 6,000 ชั่วโมง			
	เปลี่ยนความสะอาดกรองอากาศ			
	เปลี่ยนกรองอากาศ			
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) คู่มือภาพคุณภาพที่หน้าจอแสดงผล	✓		
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า			
Generator	(D) แรงดันไฟฟ้า	หมายเหตุ		(D) หน้าปัดแสดงเวลาที่ห้องควบคุม
	Phase A-B	396	V	Engine 1499 rpm
	Phase B-C	395	V	Oil Pressure 307 Kpa
	Phase C-D	395	V	Coolant Temp 48 °C



## หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน

(W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์

(M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน

(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน

(Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 8.00 น.

ผู้บันทึก

ผู้ตรวจเช็ค

ผู้ตรวจสอบ



## รายงานการตรวจเช็ค RTG-002 ( DINSON )

วันที่

12 มิถุนายน 2566

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Holst / Trim ชั่วโมงการทำงาน 9039 Hrs:	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และรอกสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry / ก้านลิ้น ชั่วโมงการทำงาน 986 Hrs:	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) ล้อยาง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 4751 Hrs:	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดสายไฟ และ Energy chain	✓		
	(D) เพื่อป้องกันการสั่นไหว	✓		
	(D) Side roller และวาล์ว	✓		
	(D) ล้อ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
Skew.	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และรอกสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และรอกสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Skew	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
Spreader Counter 313559	(D) ชุดหลอดไฟและสถานะ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(M) ตรวจ Spreader สำรอง			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
โฟล์ตส์คว่าง	(D) โฟล์ตส์คว่างทางเดิน	✓		
	(D) โฟล์ตส์คว่างชุด Trolley	✓		
	(D) โฟล์ตส์คว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุม รถคันเคลื่อนที่	(M) เช็คทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดห้องพนักงานควบคุมรถคันเคลื่อนที่			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
เครื่องยนต์ ชั่วโมงการทำงาน 21522 Hrs น้ำมันเชื้อเพลิง 1320 ลิตร	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์	✓		
	(D) การรั่วซึมของ ของเหลว	✓		
	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	✓		
	(D) ระดับน้ำในหม้อน้ำ พร้อมถังพัก	✓		
	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 250 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 1,000 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 6,000 ชั่วโมง			
	เป่าทำความสะอาดกรองอากาศ			
	เปลี่ยนกรองอากาศ			
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง	✓		
	และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง			
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) คุณภาพของภาพที่หน้าจอแสดงผล	✓		
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแก้ค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า			
Generator	(D) แรงดันไฟฟ้า			
	Phase A-B	418 V		
	Phase B-C	417 V		
	Phase C-D	415 V		
	หมายเหตุ			
	(D) หนีบวัดและผลที่ห้องควบคุม			
	Engine 1533 rpm			
	Oil Pressure 252 Kpa			
	Coolant Temp 85 °C			





บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พบ.ร.54/2565  
PM-M5-02/00

#### หมายเหตุ

(D) คือ: ตรวจเช็คประจำวัน (W) คือ: ตรวจเช็คประจำสัปดาห์ (M) คือ: ตรวจเช็คประจำเดือน  
(3M) คือ: ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน (Y) คือ: ตรวจกำหนด 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 8.00 น.

ผู้บันทึก

ผู้ตรวจเช็ค

ผู้ตรวจสอบ



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พบ.ร.54/2565  
PM-M5-02/00

รายงานการตรวจเช็ค RTG-002 ( DINSON )

วันที่

13 มิถุนายน 2566

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Hoist / Trim ชั่วโมงการทำงาน 9049 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และรอกสลลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) ยึดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เต็มจารบีในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry / ก้านถือ ชั่วโมงการทำงาน 987 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ไฟ	✓		
	(D) ล้อยาง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) ยึดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เต็มจารบีในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 4756 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดสายไฟ และ Energy chain	✓		
	(D) เฟืองป้องกันการลื่นไถล	✓		
	(D) Slide roller และราว	✓		
	(D) ล้อ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) ยึดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เต็มจารบีในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Skew	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และรอกสลลิง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Skew	(M) ถัดจากรปี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Spreader Counter: 313742	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) ถัดจากรปี			
	(M) ตรวจ Spreader สี่รอบ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุม รถตามเคสเลื่อนที่	(M) เช็คทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดห้องพนักงานควบคุมรถตามเคสเลื่อนที่			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
เครื่องยนต์ ชั่วโมงการทำงาน 21547 Hrs	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์	✓		
	(D) การรั่วซึมของ ขอลูเทลา	✓		
	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	✓		
	(D) ระดับน้ำในหม้อน้ำ พร้อมเติมน้ำ	✓		
	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
น้ำมันเชื้อเพลิง 1020 ลิตร	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 250 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 1,000 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 6,000 ชั่วโมง			
	เป่าทำความสะอาดกรองอากาศ			
	เปลี่ยนกรองอากาศ			
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คความดันของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) คุณภาพของภาพที่หน้าจอแสดงผล	✓		
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า			
Generator	(D) แรงดันไฟฟ้า			
	Phase A-B 425 V			
	Phase B-C 425 V			
	Phase C-D 425 V			
	หมายเหตุ			
	(D) หน้าปัดแสดงผลที่ห้องควบคุม			
	Engine 1549 /rpm			
	Oil Pressure 261 Kpa			
	Coolant Temp 83 °C			



## หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน

(W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์

(M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน

(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน

(Y) คือ ตรวจเช็คประจำปี

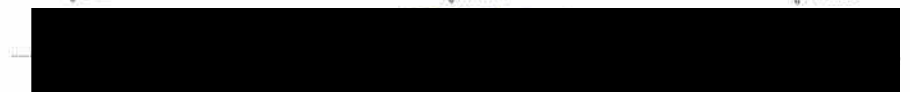
ตรวจเช็คเวลา 8:00 น.

เติมน้ำมันเชื้อเพลิง 1110 ลิตร

ผู้บันทึก

ผู้ตรวจเช็ค

ผู้ตรวจสอบ





## รายงานการตรวจเช็ค RTG-002 ( DINSON )

วันที่

14 มิถุนายน 2566

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Holt / Trim ชั่วโมงการทำงาน 9055 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และรอกสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry / ก้านถือ ชั่วโมงการทำงาน 987 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) ล้อยาง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 4759 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดสายไฟ และ Energy chain	✓		
	(D) เพื่อป้องกันการสั่นโยส	✓		
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ล้อ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
Skew	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และรอกสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Skew	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Spreader Counter 314061	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(M) ตรวจ Spreader สำรอง			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(SM) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุม รถคานเคลื่อนที่	(M) เช็คทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดห้องพนักงานควบคุมรถคานเคลื่อนที่ (SM) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
เครื่องยนต์ ชั่วโมงการทำงาน 21570 Hrs  น้ำมันเชื้อเพลิง 1770 ลิตร	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์	✓		
	(D) การรั่วซึมของ ขอมเหลว	✓		
	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	✓		
	(D) ระดับน้ำในหม้อน้ำ พร้อมถึงพัก	✓		
	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 250 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 1,000 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 6,000 ชั่วโมง			
	เก็บทำความสะอาดกรองอากาศ			
	เปลี่ยนกรองอากาศ			
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) คุณภาพของภาพที่หน้าจอแสดงผล	✓		
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า			
Generator	(D) แรงดันไฟฟ้า		หมายเหตุ	(D) หน้าที่แสดงอยู่ที่ห้องควบคุม
	Phase A-B 275 V			Engine 950 rpm
	Phase B-C 275 V			Oil Pressure 193 Kpa
	Phase C-D 275 V			Coolant Temp 84 °C



บริษัท วี.พี.เอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่: ๒๒๖.๔.๐4/2566  
PM-MG-02/00

#### หมายเหตุ

- (D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน (W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์ (M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน  
(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน (Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 8.00 น.

ผู้บันทึก

ผู้ตรวจเช็ค

ผู้ตรวจสอบ



บริษัท วี.พี.เอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่: ๒๒๖.๔.๐4/2566  
PM-MG-02/00

รายงานการตรวจเช็ค RTG-002 ( DINSON )

วันที่ 15 มิถุนายน 2566 (สัปดาห์/250 ชั่วโมง)

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Hoist / Trim ชั่วโมงการทำงาน 9066 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของสวตลลิ่ง และรอนลวดลลิ่ง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(M) อัตราการปี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันถึงพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry / ก้านลลิ่ง ชั่วโมงการทำงาน 988 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) ล้อยาง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(M) อัตราการปี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันถึงพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 4764 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดสายไฟ และ Energy chain	✓		
	(D) เพื่องป้องกันการชนในดล	✓		
	(D) Side roller และราว	✓		
	(D) ลลิ่ง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(M) อัตราการปี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
Skew	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดลลิ่ง และรอนลวดลลิ่ง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		





ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Skew	(M) ถัดจากรัน			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Spreader Counter 314245	(D) อุปกรณ์ควมคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) ใต้	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(M) ถัดจากรัน			
	(M) ตรวจ Spreader สำรอง			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุม รถตามเคลื่อนที่	(M) เช็คทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดห้องพนักงานควบคุมรถตามเคลื่อนที่			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
เครื่องยนต์ ชั่วโมงการทำงาน 21593 Hrs	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์	✓		
	(D) การวัดเข็มของ ของเหลว	✓		
	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	✓		
	(D) ระดับน้ำในหม้อน้ำ พร้อมถังพัก	✓		
	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 250 ชั่วโมง	✓		ตรวจสภาพ 250 ชั่วโมง ครั้งที่ 1
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 1,000 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 6,000 ชั่วโมง			
	แก้ทำความสะอาดกรองอากาศ	✓		
	เปลี่ยนกรองอากาศ			
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรฐานวิธีของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง	✓		
	และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง			
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) คุณภาพของภาพที่หน้าจอแสดงผล	✓		
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแก้ค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า			
Generator	(D) แรงดันไฟฟ้า			
	Phase A-B 276 V			
	Phase B-C 279 V			
	Phase C-D 279 V			
หมายเหตุ		(D) ให้นำบัตรแสดงผลที่ห้องควบคุม	หมายเหตุ	
		Engine 951 rpm		
		Oil Pressure 192 Kpa		
		Coolant Temp 84 °C		



## หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน

(W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์

(M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน

(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน

(Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 8.00 น.

ตรวจเช็คลมยางล้อ Gantry ให้แรงดันอยู่ในค่า 10 Bar

ผู้บันทึก

ผู้ตรวจเช็ค

ผู้ตรวจสอบ



RTG 002

วันที่ 15 มิถุนายน 2566

ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ Hoist จำนวน 2 ลูก



RTG 002

วันที่ 15 มิถุนายน 2566

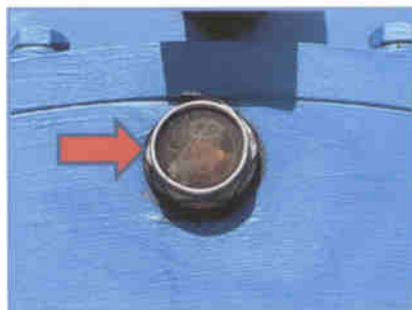
ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ Gantry จำนวน 4 ลูก



RTG 002

วันที่ 15 มิถุนายน 2566

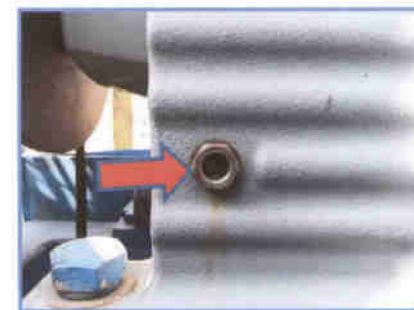
ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์กลับล้อ จำนวน 4 ลูก



RTG 002

วันที่ 15 มิถุนายน 2566

ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ Skew จำนวน 4 ลูก





RTG 002  
วันที่ 15 มิถุนายน 2566  
ตรวจสภาพ 250 ชั่วโมง ครั้งที่ 1  
เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง  
ก่อนทำ



RTG 002  
วันที่ 15 มิถุนายน 2566  
ตรวจสภาพ 250 ชั่วโมง ครั้งที่ 1  
เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง  
หลังทำ





RTG 002  
วันที่ 15 มิถุนายน 2566  
ตรวจสอบสภาพ 250 ชั่วโมง ครั้งที่ 1  
เพื่อทำความสะอาดกรองอากาศ



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

ใบอนุญาตที่ พณ.ร.54/2565  
FMAS-05/001

ใบส่งมอบอะไหล่การทดแทนเคลื่อนที่ตัวอย่าง RTG002-DINSON

วันที่ 15 มิถุนายน 2566

ขอส่งมอบอะไหล่การทดแทนเคลื่อนที่ตัวอย่าง RTG002-DINSON ให้กับการทำเรือแหลมฉบังตามรายการดังนี้

ลำดับที่	รายการ	จำนวน
1	กรองน้ำมันเครื่อง LF9070	1 ลูก
2	กรองน้ำมันเชื้อเพลิง FS1040	1 ลูก
3	กรองน้ำมันเชื้อเพลิง 2020TM-0R	2 ลูก
4	กรองน้ำยาหล่อเย็น WF2126	1 ลูก

ผู้ตรวจสอบ



ผู้จัดการโครงการ

RTG 002  
วันที่ 15 มิถุนายน 2566  
ส่งมอบอะไหล่เก่า

กรองน้ำมันเครื่อง LF9070 FLEETGUARD  
กรองเชื้อเพลิง FS1040 FLEETGUARD  
กรองกระดาษ 2020TM-OR 10 MICRON PARKER RACOR  
กรองน้ำ WF2126 FLEETGUARD



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ ๗๗๔.๕/๒๕๖๕  
FAS-MS-02001

รายงานการตรวจเช็ค RTG-002 ( DINSON )

วันที่ 16 มิถุนายน 2566

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Hoist / Trim ชั่วโมงการทำงาน 9074 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และรอกสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) ยึดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เต็มจารบีในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry / ก้านถือ ชั่วโมงการทำงาน 989 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ไฟ	✓		
	(D) ล้อยาง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) ยึดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เต็มจารบีในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 4768 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดสายไฟ และ Energy chain	✓		
	(D) เพื่อบังคับการเคลื่อนที่	✓		
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ล้อ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) ยึดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
Skew	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และรอกสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Skew	(M) ยึดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันถึงถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Spreader Counter 314642	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) ยึดจารบี			
	(M) ตรวจ Spreader สำรอง			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุมรถคันเคลื่อนที่	(M) เช็คทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดห้องพนักงานควบคุมรถคันเคลื่อนที่			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
เครื่องยนต์ ชั่วโมงการทำงาน 21617 Hrs  น้ำมันเชื้อเพลิง 1200 ลิตร	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์	✓		
	(D) การวิชี้นของ ของเหลว	✓		
	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	✓		
	(D) ระดับน้ำในหม้อน้ำ ทวีลมถึงพัก	✓		
	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 250 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 1,000 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 6,000 ชั่วโมง			
	เป่าทำความสะอาดกรองอากาศ			
	เปลี่ยนกรองอากาศ			
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของถังที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) คุณภาพของภาพที่หน้าจอแสดงผล	✓		
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า			
Generator	(D) แรงดันไฟฟ้า	หมายเหตุ		(D) หน้าที่แสดงเวลาที่ห้องควบคุม
	Phase A-B 419 V			Engine: 1528 rpm
	Phase B-C 420 V			Oil Pressure 266 Kpa
	Phase C-D 419 V			Coolant Temp 84 °C



## หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน (W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์ (M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน  
(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน (Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 8.00 น.

ผู้บันทึก

ผู้ตรวจเช็ค

ผู้ตรวจสอบ



รายงานการตรวจเช็ค RTG-002 ( DINSON )

วันที่

17 มิถุนายน 2566

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Hoist / Trim ชั่วโมงการทำงาน 9082 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และรอกสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัฒจรรย์			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry / กลีบลิ้น ชั่วโมงการทำงาน 990 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) ล้อยาน	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัฒจรรย์			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 4772 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดสายไฟ และ Energy chain	✓		
	(D) เพื่อป้องกันการสั้นโคส	✓		
	(D) Side roller และราว	✓		
	(D) ล้อ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัฒจรรย์			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Skew	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และรอกสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค		ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
			ปกติ	ไม่ปกติ	
Skew	(M) อัฒจรรย์				
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ				
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ				
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์				
Spreader Counter 314887	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ		✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ		✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader		✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก		✓		
	(D) โซ่		✓		
	(D) เกียร์		✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์				
	(M) อัฒจรรย์				
	(M) ตรวจ Spreader สำรอง				
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์				
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน		✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley		✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry		✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้อง E-Room				
ห้องพนักงานควบคุม รถคานเคลื่อนที่	(M) เช็คทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดห้องพนักงานควบคุมรถคานเคลื่อนที่ (3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ				
เครื่องยนต์ ชั่วโมงการทำงาน 21640 Hrs  น้ำมันเชื้อเพลิง 900 ลิตร	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์		✓		
	(D) การรั่วซึมของ ของเหลว		✓		
	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่		✓		
	(D) ระดับน้ำในหม้อน้ำ พร้อมถังพัก		✓		
	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น		✓		
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 250 ชั่วโมง				
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 1,000 ชั่วโมง				
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 6,000 ชั่วโมง				
	เก็บทำความสะอาดกรองอากาศ				
	เปลี่ยนกรองอากาศ				
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรฐานถังของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง		✓		
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) คุณภาพของภาพที่หน้าจอแสดงผล		✓		
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแก้ค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า				
Generator	(D) แรงดันไฟฟ้า				(D) หน้าที่และผลที่ห้องควบคุม
	Phase A-B 274 V				Engine 950 rpm
	Phase B-C 276 V				Oil Pressure 202 Kpa
	Phase C-D 274 V				Coolant Temp 85 °C





บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างครั้งที่ ๗๐๖.54/2565  
(PM-MIS-02/00)

หมายเหตุ

- (D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน (W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์ (M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน  
(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน (Y) คือ ตรวจเช็คทุก 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 8.00 น.

ผู้บันทึก

ผู้ตรวจเช็ค

ผู้ตรวจสอบ



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างครั้งที่ ๗๐๖.54/2565  
(PM-MIS-02/00)

รายงานการตรวจเช็ค RTG-002 ( DINSON )

วันที่ 18 มิถุนายน 2566

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Hoist / Trim ชั่วโมงการทำงาน 9091 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของสวตสลึง และรอนสวตสลึง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry / ก้านลิ้น ชั่วโมงการทำงาน 991 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ไฟ	✓		
	(D) ล้อยาง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 4776 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดสายไฟ และ Energy chain	✓		
	(D) เพื่อบังคับการขึ้น-ลง	✓		
	(D) Side roller และวาล์ว	✓		
	(D) ล้อ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
Skew	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของสวตสลึง และรอนสวตสลึง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Skew	(M) ยึดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Spreader Counter 315167	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) ยึดจารบี			
	(M) ตรวจ Spreader สำรอง			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุมรถคันเคลื่อนที่	(M) เช็กทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดห้องพนักงานควบคุมรถคันเคลื่อนที่			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
เครื่องยนต์ ชั่วโมงการทำงาน 21665 Hrs  น้ำมันเชื้อเพลิง 570 ลิตร	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์	✓		
	(D) การรั่วซึมของ ซองเหลว	✓		
	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	✓		
	(D) ระดับน้ำในหม้อน้ำ หรือถังพัก	✓		
	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 250 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 1,000 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 6,000 ชั่วโมง			
	เก็บทำความสะอาดกรองอากาศ			
	เปลี่ยนกรองอากาศ			
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คขนาดวัตถุของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) คุณภาพของภาพที่หน้าจอแสดงผล	✓		
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแก้ค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า			
Generator	(D) แรงดันไฟฟ้า	หมายเหตุ		(D) หน้าปัดแสดงอยู่ที่ห้องควบคุม
	Phase A-B 274 V			Engine 949 rpm
	Phase B-C 278 V			Oil Pressure 204 Kpa
	Phase C-D 275 V			Coolant Temp 83 °C



## หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน

(W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์

(M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน

(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน

(Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 8.00 น.

เติมน้ำมันเชื้อเพลิง 1950 ลิตร

ผู้บันทึก

ผู้ตรวจเช็ค

ผู้ตรวจสอบ





## รายงานการตรวจเช็ค RTG-002 ( DINSON )

วันที่ 19 มิถุนายน 2566

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Hoist / Trim ชั่วโมงการทำงาน 9099 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของถาดสลิง และรอกสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจาร์บี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry / ก้านค้ำ ชั่วโมงการทำงาน 992 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ไฟ	✓		
	(D) ล้อยาง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจาร์บี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 4780 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดสายไฟ และ Energy chain	✓		
	(D) เพื่อป้องกันการรบกวน	✓		
	(D) Slide roller และราง	✓		
	(D) ล้อ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจาร์บี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Skew	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของถาดสลิง และรอกสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Skew	(M) อัลดจาร์บี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Spreader Counter 315420	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) ไฟ	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจาร์บี			
	(M) ตรวจ Spreader สี่รอบ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุม รถคานเคลื่อนที่	(M) เช็คทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดห้องพนักงานควบคุมรถคานเคลื่อนที่			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
เครื่องยนต์ ชั่วโมงการทำงาน 21688 Hrs  น้ำมันเชื้อเพลิง 2130 ลิตร	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์	✓		
	(D) การรั่วซึมของ ของเหลว	✓		
	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	✓		
	(D) ระดับน้ำในหม้อน้ำ พร้อมถังพัก	✓		
	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 250 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 1,000 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 6,000 ชั่วโมง			
	นำทำความสะอาดกรองอากาศ			
	เปลี่ยนกรองอากาศ			
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คขนาดปริมาตรก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) คุณภาพของภาพที่หน้าจอแสดงผล	✓		
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า			
Generator	(D) แรงดันไฟฟ้า	หมายเหตุ		(D) หน้าปัดแสดงผลที่ห้องควบคุม
	Phase A-B: 425 V			Engine 1552 rpm
	Phase B-C 425 V			Oil Pressure 264 Kpa
	Phase C-D 426 V			Coolant Temp 85 °C



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พจน.ร.54/2566  
FM MS-02/06

#### หมายเหตุ

- (D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน (W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์ (M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน  
(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน (Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 8.00 น.

ผู้บันทึก

ผู้ตรวจเช็ค

ผู้ตรวจสอบ



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พจน.ร.54/2566  
FM MS-02/06

รายงานการตรวจเช็ค RTG-002 ( DINSON )

วันที่

20 มิถุนายน 2566

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Hoist / Trim ชั่วโมงการทำงาน 9107 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และรอกสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry / กอรับล้อ ชั่วโมงการทำงาน 993 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ไฟ	✓		
	(D) ล้อยาง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 4784 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดสายไฟ และ Energy chain	✓		
	(D) เพื่องป้องกันการชนในไฮส	✓		
	(D) Side roller และรอก	✓		
	(D) ล้อ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
Skew	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และรอกสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			





ระบบ	รายการตรวจเช็ค		ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
			ปกติ	ไม่ปกติ	
Skew	(M) อัดจารบี				
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ				
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ				
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์				
Spreader Counter 315671	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ		✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ		✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader		✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก		✓		
	(D) โซ่		✓		
	(D) เกียร์		✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์				
	(M) อัดจารบี				
	(M) ตรวจ Spreader สำรอง				
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์				
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน		✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley		✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry		✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้อง E-Room				
ห้องพนักงานควบคุม รถคานเคลื่อนที่	(M) เช็คทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดห้องพนักงานควบคุมรถคานเคลื่อนที่				
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ				
เครื่องยนต์ ชั่วโมงการทำงาน 21712 Hrs	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์		✓		
	(D) การรั่วซึมของ ขอนเหลว		✓		
	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่		✓		
	(D) ระดับน้ำในหม้อน้ำ หรือถังพัก		✓		
	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น		✓		
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 250 ชั่วโมง				
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 1,000 ชั่วโมง				
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 6,000 ชั่วโมง				
	เข้าทำความสะอาดกรองอากาศ				
	เปลี่ยนกรองอากาศ				
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง		✓		
	และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง				
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) คุณภาพของภาพที่หน้าจอแสดงผล		✓		
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า				
Generator	(D) แรงดันไฟฟ้า				
	Phase A-B 276 V				
	Phase B-C 273 V				
	Phase C-A 274 V				
หมายเหตุ					
(D) หน้าปัดแสดงเลขที่ห้องควบคุม					
Engine 950 rpm					
Oil Pressure 210 Kpa					
Coolant Temp 85 °C					



## หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน

(W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์

(M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน

(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน

(Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 8.00 น.

ผู้บันทึก

ผู้ตรวจเช็ค

ผู้ตรวจสอบ





## รายงานการตรวจเช็ค RTG-002 ( DINSON )

วันที่

21 มิถุนายน 2566

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Hoist / Trim ชั่วโมงการทำงาน 9113 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาทวิไปของลวดสลิง และรอนลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry / ก้านค้ำ ชั่วโมงการทำงาน 993 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) ล้อยาง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 4787 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดสายไฟ และ Energy chain	✓		
	(D) เพื่อป้องกันการสั่นไหว	✓		
	(D) Side roller และราว	✓		
	(D) ล้อ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Skew	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาทวิไปของลวดสลิง และรอนลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Skew	(M) อัลดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Spreader Counter 315862	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) สภาทวิไปของ Spreader	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารบี			
	(M) ตรวจ Spreader สำรอง			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทรงดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุม รถคานเคลื่อนที่	(M) เช็คทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดห้องพนักงานควบคุมรถคานเคลื่อนที่			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
เครื่องยนต์ ชั่วโมงการทำงาน 21736 Hrs  น้ำมันเชื้อเพลิง 1620 ลิตร	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์	✓		
	(D) การรั่วซึมของ ของเหลว	✓		
	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	✓		
	(D) ระดับน้ำในหม้อน้ำ พร้อมถึงพัก	✓		
	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 250 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 1,000 ชั่วโมง			
ถังดับเพลิง	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 6,000 ชั่วโมง			
	เข้าทำความสะอาดกระบอกอากาศ			
	เปลี่ยนกระบอกอากาศ			
	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) คุณภาพของภาพที่หน้าจอแสดงผล	✓		
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการเข้ารหัสอุปกรณ์ไฟฟ้า			
Generator	(D) แรงดันไฟฟ้า		หมายเหตุ	(D) หน้าที่แสดงผลที่ห้องควบคุม
	Phase A-B	423 V		Engine 1553 rpm
	Phase B-C	422 V		Oil Pressure 262 Kpa
	Phase C-A	423 V		Coolant Temp 85 °C



## หมายเหตุ

- (D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน (W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์ (M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน  
(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน (Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 8.00 น.

ผู้บันทึก

ผู้ตรวจเช็ค

ผู้ตรวจสอบ



รายงานการตรวจเช็ค RTG-002 ( DINSON )

วันที่

22 มิถุนายน 2566

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Hoist / Trim ชั่วโมงการทำงาน 9120 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และรอกสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัตราการบีบอัด			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry / ก้านล้อ ชั่วโมงการทำงาน 994 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) ล้อยาง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัตราการบีบอัด			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 4790 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดสายไฟ และ Energy chain	✓		
	(D) เพื่อบังคับการเคลื่อนที่	✓		
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ล้อ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัตราการบีบอัด			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Skew	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และรอกสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Skew	(M) ยึดจารบี (M) ระบบจารบีอัตโนมัติ (M) เดิมจารบีในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ (Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Spreader Counter 316088	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ (D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ (D) สภาพหัวใบของ Spreader (D) มอเตอร์และชุดเบรค (D) ไฟ (D) เกียร์ (W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์ (M) ยึดจารบี (M) ตรวจ Spreader สี่รอบ (Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์	✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓		
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน (D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley (D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓ ✓ ✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุม รถคันเคลื่อนที่	(M) เช็คทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดห้องพนักงานควบคุมรถคันเคลื่อนที่ (3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
เครื่องยนต์ ชั่วโมงการทำงาน 21760 Hrs น้ำมันเชื้อเพลิง 1320 ลิตร	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์ (D) การวิ่งขึ้นของ ข้องเหลว (D) ระดับน้ำกลั่นแบบไดเอทรี (D) ระดับน้ำในหม้อน้ำ พร้อมถังพัก (D) ระดับน้ำในหล่อเย็น ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 250 ชั่วโมง ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 1,000 ชั่วโมง ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 6,000 ชั่วโมง เป้าเ้าทำความสะอาดกระจก เปลี่ยนกรองอากาศ	✓ ✓ ✓ ✓ ✓		
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คขนาดวันที่ของถังที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) คุณภาพของภาพที่หน้าจอแสดงผล	✓		
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแก้ค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า			
Generator	(D) แรงดันไฟฟ้า	หมายเหตุ		(D) หน้าปัดแสดงผลที่ห้องควบคุม
	Phase A-B	274	V	Engine 948 rpm
	Phase B-C	274	V	Oil Pressure 203 Kpa
	Phase C-A	274	V	Coolant Temp 85 °C



## หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน

(W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์

(M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน

(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน

(Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 8.00 น.

ผู้บันทึก

ผู้ตรวจเช็ค

ผู้ตรวจสอบ





รายงานการตรวจเช็ค RTG-002 ( DINSON )

วันที่ 23 มิถุนายน 2566 (สัปดาห์)

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Hoist / Trim ชั่วโมงการทำงาน 9130 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของถาดสลิง และรอกสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry / ก้านค้ำ ชั่วโมงการทำงาน 995 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) ล้อยาง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 4795 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดสายไฟ และ Energy chain	✓		
	(D) เฟืองป้องกันการสั่นไถล	✓		
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ล้อ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Skew	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของถาดสลิง และรอกสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		



ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Skew	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Spreader Counter 316269	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(M) อัดจารบี			
	(M) ตรวจ Spreader สำรอง			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุม รถคานเคลื่อนที่	(M) เช็คทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดห้องพนักงานควบคุมรถคานเคลื่อนที่			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
เครื่องยนต์ ชั่วโมงการทำงาน 21783 Hrs  น้ำมันเชื้อเพลิง 1080 ลิตร	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์	✓		
	(D) การรั่วซึมของ ของเหลว	✓		
	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	✓		
	(D) ระดับน้ำในหม้อน้ำ พร้อมถังพัก	✓		
	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 250 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 1,000 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 6,000 ชั่วโมง			
	เป้าห้ความสะอาดกระบอกอากาศ			
	เปลี่ยนกรองอากาศ			
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คขนาดวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง	✓		
	และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง			
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) คุณภาพภาพถ่ายที่หน้าจอแสดงผล	✓		
DRIVE / PLC	(Y) ปรับตั้งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า			
Generator	(D) แรงดันไฟฟ้า	หมายเหตุ		(D) น้ำมันแสดงอยู่ที่ห้องควบคุม
	Phase A-B	276	V	Engine 950 rpm
	Phase B-C	276	V	Oil Pressure 183 Kpa
	Phase C-A	276	V	Coolant Temp 84 °C



บริษัท วีบีเอส เซอร์วิส จำกัด

คู่มือการใช้งานที่ 100-54/2565  
FM-M5-Q2/00

หมายเหตุ

- (O) คือ ตรวจเช็คประจำวัน (W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์ (M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน  
(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน (Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 8.00 น.

เคาน์เตอร์เครื่อง 1365 ลิตร

ผู้บันทึก

ผู้ตรวจเช็ค

ผู้ตรวจสอบ



บริษัท วีบีเอส เซอร์วิส จำกัด

8 ซอยเฉลิมพระเกียรติ ร.9 ซอย 30 แยก 11 ถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.9 แขวงคลองไม้ เขตประเวศ กรุงเทพมหานคร 10250

Tel : 086-852-8100 E-mail : sales@vbserv.com

FM-M5-Q7 / 00

ใบบันทึกการแจ้งซ่อมเครื่องมือทุนแรง

วันที่ 03 / 6 / 2564

1. ผู้แจ้งงาน ☐ รถคันเคลื่อนที่ยกตู้สินค้า เวลาแจ้งซ่อม : 10.14

☐ บันจ้ายกตู้สินค้าหน้าท่า (MHC)

☒ รถคันเคลื่อนที่ล้อยาง (RTG)

☐ บันจ้ายกตู้สินค้าหน้าท่าชนิดเดินบนราง (QGC)

☐ รถคันเคลื่อนที่ยกตู้สินค้าชนิดเดินบนราง (RMG)

2. ขอแจ้งซ่อม เครื่องมือทุนแรง หมายเลข 915 002

รายละเอียดปัญหา / การชำรุดเสียหาย / สถานที่หรือบริเวณที่ขอให้ซ่อม

Host ไม่ได้ หรืออาจเกิด Fault Host slowdown.

3. ผู้รับแจ้งงาน / 1. [REDACTED] เวลาเริ่มซ่อม : 10.18 น.

ผู้ปฏิบัติงาน 2. [REDACTED] เวลาซ่อมเสร็จ : 10.22 น.

3.

4. วิธีดำเนินการซ่อม/แก้ไข

ทำการ Reset Fault และ ปิดเครื่องชั่วคราว

5. ผลการตรวจสอบและดำเนินการ

☒ ซ่อมแล้ว สามารถใช้งานได้ปกติ

☐ รอดำเนินการแก้ไข

☐ ไม่สามารถดำเนินการซ่อมได้

ลงชื่อ

ลงชื่อ

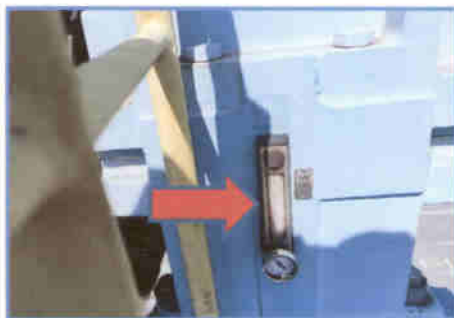
ตำแหน่ง QC / หัวหน้างาน

ตำแหน่ง พนักงานการสินค้า 10 สปค.

RTG 002

วันที่ 23 มิถุนายน 2566

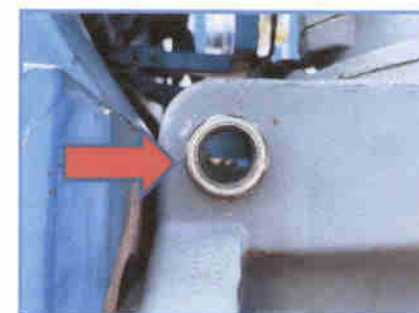
ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ Hoist จำนวน 2 ลูก



RTG 002

วันที่ 23 มิถุนายน 2566

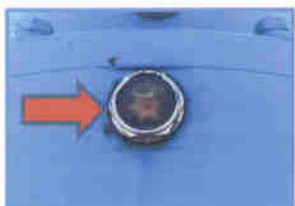
ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ Gantry จำนวน 4 ลูก



RTG 002

วันที่ 23 มิถุนายน 2566

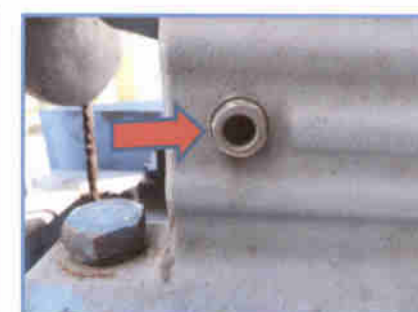
ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์กลับล้อ จำนวน 4 ลูก



RTG 002

วันที่ 23 มิถุนายน 2566

ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ Skew จำนวน 4 ลูก







## รายงานการตรวจเช็ค RTG-002 ( DINSON )

วันที่ 24 มิถุนายน 2565

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Hoist / Trim ชั่วโมงการทำงาน 9137 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และรอกสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry / กลับล้อ ชั่วโมงการทำงาน 996 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ไฟ	✓		
	(D) ล้อยาง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 4799 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดสายไฟ และ Energy chain	✓		
	(D) เฝือกป้องกันการชนโถง	✓		
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ล้อ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Skew	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และรอกสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Skew	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Spreader Counter 316634	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) ไฟ	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(M) ตรวจ Spreader สี่รอบ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุม รถคันเคลื่อนที่	(M) เช็คทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดห้องพนักงานควบคุมรถคันเคลื่อนที่			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
เครื่องยนต์ ชั่วโมงการทำงาน 21806 Hrs  น้ำมันเชื้อเพลิง 2100 ลิตร	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์	✓		
	(D) การรั่วซึมของ ขอนเหลว	✓		
	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	✓		
	(D) ระดับน้ำไฮดรอลิก พร้อมถังพัก	✓		
	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 250 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 1,000 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 6,000 ชั่วโมง			
	เป้าหมายทำความสะอาดกรองอากาศ			
	เปลี่ยนกรองอากาศ			
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรฐานถังของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) คุณภาพของภาพที่หน้าจอแสดงผล	✓		
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแก้ค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า			
Generator	(D) แรงดันไฟฟ้า			
	Phase A-B	276 V		
	Phase B-C	275 V		
	Phase C-A	275 V		
หมายเหตุ		(D) หน้าที่คนแสดงอยู่ที่ห้องควบคุม	หมายเหตุ	
		Engine	949 rpm	
		Oil Pressure	204 Kpa	
		Coolant Temp	84 °C	



## หมายเหตุ

- (D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน (W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์ (M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน  
(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน (Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 8.00 น.

ผู้บันทึก

ผู้ตรวจเช็ค

ผู้ตรวจสอบ



## รายงานการตรวจเช็ค RTG-002 ( DINSON )

วันที่

25 มิถุนายน 2566

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Holst / Trim ชั่วโมงการทำงาน 9146 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของสวดสลึง และรูลวดสลึง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry / กลับล้อ ชั่วโมงการทำงาน 996 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ไฟ	✓		
	(D) ล้อยาง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 4803 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดสายไฟ และ Energy chain	✓		
	(D) เพื่อป้องกันการสั่นไหว	✓		
	(D) Side roller และราว	✓		
	(D) ล้อ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
Skew	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของสวดสลึง และรูลวดสลึง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ VAS-54/2565  
14-05-02/00

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Skew	(M) ยึดจารบี (M) ระบบจารบีอัตโนมัติ (M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ (Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Spreader Counter 316772	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ (D) ชุดหลอดไฟและสถานะ (D) สภาพทั่วไปของ Spreader (D) มอเตอร์และชุดเบรก (D) โซ่ (D) เกียร์ (V) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์ (M) ยึดจารบี (M) ตรวจ Spreader สี่ร่อง (Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์	✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓		
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างตามเดิน (D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley (D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓ ✓ ✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุม รถคันเคลื่อนที่	(M) เช็คทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาด สะอาดห้องพนักงานควบคุมรถคันเคลื่อนที่ (3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
เครื่องยนต์ ชั่วโมงการทำงาน 21831 Hrs  น้ำมันเชื้อเพลิง 1740 ลิตร	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์ (D) การวิ่งของ ของเหลว (D) ระดับน้ำกลั่นแบบเตอร์ (D) ระดับน้ำในหม้อน้ำ พร้อมถังพัก (D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 250 ชั่วโมง ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 1,000 ชั่วโมง ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 6,000 ชั่วโมง เข้าทำความสะอาดกรองอากาศ เปลี่ยนกรองอากาศ	✓ ✓ ✓ ✓ ✓		
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คความพร้อมของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) คุณภาพของภาพที่หน้าจอแสดงผล	✓		
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า			
Generator	(D) แรงดันไฟฟ้า	หมายเหตุ		(D) หน้าที่แต่ละผลที่ห้องควบคุม
	Phase A-B 446 V			Engine 1650 rpm
	Phase B-C 446 V			Oil Pressure 267 Kpa
	Phase C-A 448 V			Coolant Temp 83 °C



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ VAS-54/2565  
14-05-02/00

## หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน

(W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์

(M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน

(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน

(Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 8.00 น.

ผู้บันทึก

ผู้ตรวจเช็ค

ผู้ตรวจสอบ



## รายงานการตรวจเช็ค RTG-002 ( DINSON )

วันที่ 26 มิถุนายน 2566

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Holst / Trim ชั่วโมงการทำงาน 9154 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และรอกสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry / กลีบลิ้น ชั่วโมงการทำงาน 997 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) ล้อยาง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 4807 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดสายไฟ และ Energy chain	✓		
	(D) เพื่อป้องกันการสั้นโคต	✓		
	(D) Side roller และวาล์ว	✓		
	(D) ล้อ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
Skew	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และรอกสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค		ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
			ปกติ	ไม่ปกติ	
Skew	(M) อัลดจารบี				
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ				
	(M) เติมน้ำมันถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ				
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์				
Spreader Counter 317180	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ		✓		
	(D) ชุดหล่อลื่นไฟแสดงสถานะ		✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader		✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก		✓		
	(D) โซ่		✓		
	(D) เกียร์		✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์				
	(M) อัลดจารบี				
	(M) ตรวจ Spreader สำรอง				
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์				
โฟล์ตองสว่าง	(D) โฟล์ตองสว่างตามเดิน		✓		
	(D) โฟล์ตองสว่างชุด Trolley		✓		
	(D) โฟล์ตองสว่าง Gantry		✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้อง E-Room				
ห้องพนักงานควบคุม รถคานเคลื่อนที่	(M) เช็กทำความสะอาดจากภายนอก และทำความสะอาดห้องพนักงานควบคุมรถคานเคลื่อนที่				
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ				
เครื่องยนต์ ชั่วโมงการทำงาน 21854 Hrs	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์		✓		
	(D) การรั่วซึมของ ของเหลว		✓		
	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่		✓		
	(D) ระดับน้ำในหม้อน้ำ พร้อมเช็ก		✓		
	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น		✓		
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 250 ชั่วโมง				
น้ำมันเชื้อเพลิง 1500 ลิตร	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 1,000 ชั่วโมง				
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 6,000 ชั่วโมง				
	เก็บค่าความสะอาดเครื่องยนต์				
	เปลี่ยนกรองอากาศ				
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง		✓		
	และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง				
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) คุณภาพของภาพที่หน้าจอแสดงผล		✓		
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า				
Generator	(D) แรงดันไฟฟ้า				(D) หน้าปัดแสดงอยู่ที่ห้องควบคุม
	Phase A-B	372 V			Engine 1348 rpm
	Phase B-C	371 V			Oil Pressure 244 Kpa
	Phase C-A	370 V			Coolant Temp 85 °C





บริษัท วี.ไอ.เอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ กอจ 534/2565  
(14.46.02/08)

#### หมายเหตุ

- (D) คือ ตรวจสอบประจำวัน (W) คือ ตรวจสอบประจำสัปดาห์ (M) คือ ตรวจสอบประจำเดือน  
(3M) คือ ตรวจสอบประจำทุก 3 เดือน (Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ตรวจสอบเวลา 8.00 น.

ผู้บันทึก

ผู้ตรวจสอบ

ผู้ตรวจสอบ



RTG 002

26 มิถุนายน 2566

ทดสอบยกตู้ Test Weight





รายงานการตรวจเช็ค RTG-002 ( DINSON )

วันที่ 27 มิถุนายน 2566 (สัปดาห์/250 ชั่วโมง)

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Hoist / Trim ชั่วโมงการทำงาน 9161 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาทหั่วไปของถาดสลิง และรบนถาดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(M) อัลดจารบี			
	(M) ระบบจารบีออโต้			
	(M) เติมจารบีในถังพักของระบบจารบีออโต้			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry / กอับลือ ชั่วโมงการทำงาน 998 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ไฟ	✓		
	(D) ล้อยาง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(M) อัลดจารบี			
	(M) ระบบจารบีออโต้			
	(M) เติมจารบีในถังพักของระบบจารบีออโต้			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 4810 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดสายไฟ และ Energy chain	✓		
	(D) เฟืองป้องกันกรีนไดรฟ์	✓		
	(D) Side roller และวาล์ว	✓		
	(D) ล้อ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(M) อัลดจารบี			
	(M) ระบบจารบีออโต้			
	(M) เติมจารบีในถังพักของระบบจารบีออโต้			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Skew	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาทหั่วไปของถาดสลิง และรบนถาดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		



ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Skew	(M) อัลดจารบี			
	(M) ระบบจารบีออโต้			
	(M) เติมจารบีในถังพักของระบบจารบีออโต้			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Spreader Counter 317384	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) สภาทหั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) โซ	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(M) อัลดจารบี			
	(M) ตรวจ Spreader สัรอง			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุม รถคันเคลื่อนที่	(M) เช็คทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดห้องพนักงานควบคุมรถคันเคลื่อนที่			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
เครื่องยนต์ ชั่วโมงการทำงาน 21878 Hrs	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์	✓		
	(D) การรั่วซึมของ ของเหลว	✓		
น้ำมันเชื้อเพลิง 1260 ลิตร	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	✓		
	(D) ระดับน้ำหม้อน้ำ หรือหม้อพัก	✓		
	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 250 ชั่วโมง	✓		ตรวจสภาพ 250 ชั่วโมง ครั้งที่ 2
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 1,000 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 6,000 ชั่วโมง			
ถังดับเพลิง	เข้าทำความสะอาดกรองอากาศ	✓		
	เปลี่ยนกรองอากาศ			
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของกักขังที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) คุณภาพของภาพที่หน้าจอแสดงผล	✓		
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า			
Generator	(D) แรงดันไฟฟ้า			(D) หน้าปัดแสดงแอมป์/โวลต์/วัตต์
	Phase A-B	396 V		Engine 1358 rpm
	Phase B-C	395 V		Oil Pressure 254 Kpa
	Phase C-A	395 V		Coolant Temp 86 °C



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่: 006-04/2565  
14-05-02/00

#### หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน (VV) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์ (MM) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน  
(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน (Y) คือ ตรวจเช็คครบกำหนด 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 8.00 น.

ตรวจเช็คลมยางล้อ Gantry ให้แรงดันอยู่ในค่า 10 Bar

เปลี่ยนถ่าย INTER เครื่องยนต์

ผู้บันทึก

ผู้ตรวจเช็ค

ผู้ตรวจลงชื่อ

RTG 002

วันที่ 27 มิถุนายน 2566

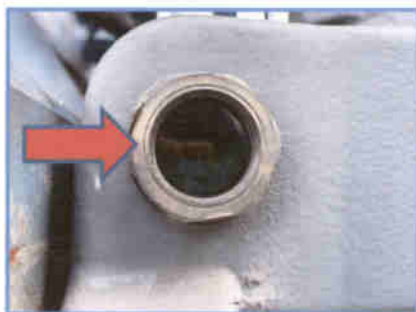
ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ Hoist จำนวน 2 ลูก



RTG 002

วันที่ 27 มิถุนายน 2566

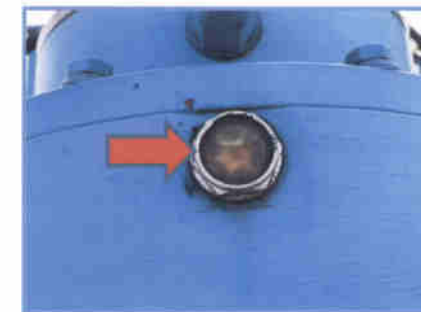
ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ Gantry จำนวน 4 ลูก



RTG 002

วันที่ 27 มิถุนายน 2566

ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์รถกลับส้อ จำนวน 4 ลูก





RTG 002  
วันที่ 27 มิถุนายน 2566  
ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ Skew จำนวน 4 ลูก



RTG 002  
วันที่ 27 มิถุนายน 2566  
ตรวจสอบภาพ 250 ชั่วโมง ครั้งที่ 2  
เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง  
ก่อนทำ



RTG 002

วันที่ 27 มิถุนายน 2566

ตรวจสภาพ 250 ชั่วโมง ครั้งที่ 2

เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง

หลังทำ



RTG 002

วันที่ 27 มิถุนายน 2566

ตรวจสภาพ 250 ชั่วโมง ครั้งที่ 2

เป่าทำความสะอาดกรองอากาศ





ใบส่งมอบอะไหล่การทดคันเคลื่อนที่ตัวอย่าง RTG002-DINSON

วันที่ 27 มิถุนายน 2566

ขอส่งมอบอะไหล่การทดคันเคลื่อนที่ตัวอย่าง RTG002-DINSON ให้กับการทำเรือแหลมฉบังตามรายการดังนี้

ลำดับที่	รายการ	จำนวน
1	กรองน้ำมันเครื่อง LF9070	1 ลูก
2	กรองน้ำมันเชื้อเพลิง FS1040	1 ลูก
3	กรองน้ำมันเชื้อเพลิง 2020TM-OR	2 ลูก
4	กรองน้ำยาหล่อเย็น WF2126	1 ลูก

ผู้ตรวจสอบ

ผู้จัดการโครงการ

RTG 002

วันที่ 27 มิถุนายน 2566

ส่งมอบอะไหล่เก่า

กรองน้ำมันเครื่อง LF9070 FLEETGUARD

กรองเชื้อเพลิง FS1040 FLEETGUARD

กรองกระดาษ 2020TM-OR 10 MICRON PARKER RACOR

กรองน้ำ WF2126 FLEETGUARD





RTG 002

วันที่ 27 มิถุนายน 2566  
เปลี่ยนท่อ Inter เครื่องยนต์  
ก่อนทำ



RTG 002

วันที่ 27 มิถุนายน 2566  
เปลี่ยนท่อ Inter เครื่องยนต์  
หลังทำ







บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ ๗๖๖-4-54/2565  
วันที่ ๒5-05-65

ใบส่งมอบอะไหล่การทดคันเคลื่อนที่ตัวอย่าง RTG002-DINSON

วันที่ 27 มิถุนายน 2566

ขอส่งมอบอะไหล่การทดคันเคลื่อนที่ตัวอย่าง RTG002-DINSON ให้กับการทำเรือแหลมฉบังตามรายการดังนี้

ลำดับที่	รายการ	จำนวน
1	ท่อ INTER	1 ชิ้น

ผู้ตรวจสอบ

ผู้จัดการโครงการ

RTG 002

วันที่ 27 มิถุนายน 2566

อะไหล่เก่า

ท่อ INTER





## รายงานการตรวจเช็ค RTG-002 ( DINSON )

วันที่ 28 มิถุนายน 2566

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Hoist / Trim ชั่วโมงการทำงาน 9167 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของสลัดลิ่ง และรอกสลัดลิ่ง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry / ก้านถือ ชั่วโมงการทำงาน 999 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) ล้อยาง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 4813 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดสายไฟ และ Energy chain	✓		
	(D) เพื่อยป้องกันการชนโวล	✓		
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ล้อ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Skew	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของสลัดลิ่ง และรอกสลัดลิ่ง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Skew	(M) ยึดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Spreader Counter 317529	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหลอดไฟและสถานะ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(M) ตรวจ Spreader สักราง			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุม รถคานเคื่อนที่	(M) เช็คทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดห้องพนักงานควบคุมรถคานเคื่อนที่			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
เครื่องยนต์ ชั่วโมงการทำงาน 21899 Hrs  น้ำมันเชื้อเพลิง 930 ลิตร	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์	✓		
	(D) การรั่วซึมของ ของเหลว	✓		
	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	✓		
	(D) ระดับน้ำในหม้อน้ำ พร้อมถังพัก	✓		
	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 250 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 1,000 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 6,000 ชั่วโมง			
	เปิดทำความสะอาดกรองอากาศ			
	เปลี่ยนกรองอากาศ			
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง	✓		
	และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง			
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) คุณภาพของภาพที่หน้าจอแสดงผล	✓		
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแก้ค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า			
Generator	(D) แรงดันไฟฟ้า			(D) หน้าที่และเกณฑ์ของควบคุม
	Phase A-B 273 V			Engine 949 rpm
	Phase B-C 275 V			Oil Pressure 212 Kpa
	Phase C-A 273 V			Coolant Temp 84 °C



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ VMS-54/2565  
FM-AIS-02/56

หมายเหตุ

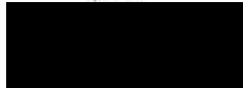
- (D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน (W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์ (M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน  
(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน (Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 8.00 น.

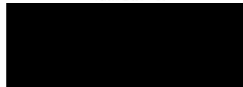
ผู้บันทึก:



ผู้ตรวจเช็ค:



ผู้ตรวจสอบ:



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ VMS-54/2565  
FM-AIS-02/56

รายงานการตรวจเช็ค RTG-002 ( DINSON )

วันที่

29 มิถุนายน 2566

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Holist / Trim ชั่วโมงการทำงาน 9175 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และรอกสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry / กัปตันเรือ ชั่วโมงการทำงาน 1000 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) โธ่	✓		
	(D) ถ้อยยาว	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 4817 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดสายไฟ และ Energy chain	✓		
	(D) เพื่อบังคับการเดินโธล	✓		
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ล้อ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
Skew	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และรอกสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Skew	(M) ยึดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Spreader Counter 317822	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) ยึดจารบี			
	(M) ตรวจ Spreader สำรอง			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุม รถคานเคลื่อนที่	(M) เช็คทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดห้องพนักงานควบคุมรถคานเคลื่อนที่			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
เครื่องยนต์ ชั่วโมงการทำงาน 21923 Hrs  น้ำมันเชื้อเพลิง 660 ลิตร	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์	✓		
	(D) การรั่วซึมของ ของเหลว	✓		
	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	✓		
	(D) ระดับน้ำในหม้อน้ำ พร้อมถ้าพัก	✓		
	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 250 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 1,000 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 6,000 ชั่วโมง			
	เข้าทำความสะอาดกรองอากาศ			
	เปลี่ยนกรองอากาศ			
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) คุณภาพของภาพที่หน้าจอแสดงผล	✓		
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า			
Generator	(D) แรงดันไฟฟ้า	หมายเหตุ		(D) หน้าวัดแสดงผลที่ห้องควบคุม
	Phase A-B 275 V			Engine 949 rpm
	Phase B-C 273 V			Oil Pressure 209 Kpa
	Phase C-A 275 V			Coolant Temp 85 °C



## หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน

(W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์

(M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน

(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน

(Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 8.00 น.

เติมน้ำมันเชื้อเพลิง 1815 ลิตร

ผู้บันทึก

ผู้ตรวจเช็ค

ผู้ตรวจสอบ





### ใบบันทึกการแจ้งซ่อมเครื่องมือทุ่นแรง

วันที่ 29 / 8 / 2566

1. ผู้แจ้งงาน
- ☐ รถคานเคลื่อนที่ยกตู้สินค้า
  - ☐ บันจันยกตู้สินค้าหน้าท่า (MHC)
  - ☒ รถคานเคลื่อนที่ล้อยาง (RTG)
  - ☐ บันจันยกตู้สินค้าหน้าท่าชนิดเดินบนราง (QGC)
  - ☐ รถคานเคลื่อนที่ยกตู้สินค้าชนิดเดินบนราง (RMG)

เวลาแจ้งซ่อม : 03.50

2. ขอแจ้งซ่อม เครื่องมือทุ่นแรง หมายเลข RTG-002

รายละเอียดปัญหา / การชำรุดเสียหาย / สถานที่หรือบริเวณที่ขอให้ซ่อม

Trolley ไม่ไถ่ เกิด Fault Trolley จากกระแสไฟฟ้าไม่ครบวงจร Feedback Motor Trolley

3. ผู้รับแจ้งงาน / ผู้ปฏิบัติงาน
- |    |  |                          |
|----|--|--------------------------|
| 1. |  | เวลาเริ่มซ่อม : 03.52 น. |
| 2. |  | เวลาซ่อมเสร็จ : 05.36 น. |
| 3. |  |                          |

4. วิธีดำเนินการซ่อม/แก้ไข

ตรวจสอบตู้ควบคุม Feedback และตรวจสอบ Encoder Motor Trolley

5. ผลการตรวจสอบและดำเนินการ

- ☒ ซ่อมแล้ว สามารถใช้งานได้ปกติ
- ☐ รอดำเนินการแก้ไข
- ☐ ไม่สามารถดำเนินการซ่อมได้

ลงชื่อ

ตำแหน่ง QC / หัวหน้างาน

ลงชื่อ

ตำแหน่ง พนักงานการสินค้า 10 สปก.



### รายงานการตรวจเช็ค RTG-002 ( DINSON )

วันที่ 30 มิถุนายน 2566

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Holist / Trlm ชั่วโมงการทำงาน 9182 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และรอกสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry / กสิบคือ ชั่วโมงการทำงาน 1001 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) ล้อยาง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 4821 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดสายไฟ และ Energy chain	✓		
	(D) เฝือกป้องกันกรงอินโด	✓		
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ล้อ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
Skew	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และรอกสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค		ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
			ปกติ	ไม่ปกติ	
Skew	(M) ถัดจากรัน				
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ				
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ				
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์				
Spreader Counter 317932	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ		✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ		✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader		✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก		✓		
	(D) โซ่		✓		
	(D) เกียร์		✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์				
	(M) ถัดจากรัน				
	(M) ตรวจ Spreader สำรอง				
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์				
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน		✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley		✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry		✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้อง E-Room				
ห้องพนักงานควบคุมรถตามเคสเลื่อนที่	(M) เช็คทำความสะอาดจากภายนอก และทำความสะอาดห้องพนักงานควบคุมรถตามเคสเลื่อนที่				
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ				
เครื่องยนต์ ชั่วโมงการทำงาน 21945 Hrs	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์		✓		
	(D) การรั่วซึมของ ของเหลว		✓		
	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่		✓		
	(D) ระดับน้ำในหม้อน้ำ พร้อมถังพัก		✓		
น้ำมันเชื้อเพลิง 2010 ลิตร	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น		✓		
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 250 ชั่วโมง				
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 1,000 ชั่วโมง				
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 6,000 ชั่วโมง				
	เข้าทำความสะอาดกรองอากาศ				
	เปลี่ยนกรองอากาศ				
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง		✓		
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) คุณภาพของภาพที่หน้าจอแสดงผล		✓		
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า				
Generator	(D) แรงดันไฟฟ้า		หมายเหตุ		(D) หน้าปัดแสดงผลที่ห้องควบคุม
	Phase A-B	398 V			Engine 1499 rpm
	Phase B-C	397 V			Oil Pressure 262 Kpa
	Phase C-A	397 V			Coolant Temp 85 °C



## หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน

(W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์

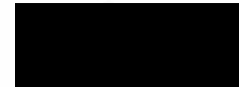
(M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน

(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน

(Y) คือ ตรวจกำหนด 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 8.00 น.

ผู้บันทึก



ผู้ตรวจเช็ค



ผู้ตรวจสอบ





## สรุปชั่วโมงการทำงานและจำนวนตู้ RTG-002 DINSON ประจำเดือนมิถุนายน 2566

Date	ระบบ													
	Control On	20292	Holst	8971	Gantry	978	Trolley	4717	Counter	311334	Engine	21305	Fuel	2430
1	20313	21	8979	8	979	1	4721	4	311629	295	21328	23	2160	270
2	20335	22	8986	7	980	1	4725	4	311860	231	21352	24	1920	240
3	20358	23	8993	7	980	0	4728	3	311969	109	21375	23	1680	240
4	20359	1	8993	0	981	1	4729	1	311978	9	21376	1	1650	30
5	20382	23	9000	7	981	0	4732	3	312204	226	21398	22	1500	150
6	20407	25	9009	9	982	1	4736	4	312602	398	21423	25	1140	360
7	20430	23	9019	10	983	1	4740	4	312820	218	21447	24	840	300
8	20432	2	9019	0	983	0	4740	0	312820	0	21449	2	2130	30
9	20454	22	9025	8	984	1	4744	4	312983	163	21471	22	1890	240
10	20479	25	9032	7	985	1	4748	4	313328	345	21496	25	1620	270
11	20495	16	9037	5	986	1	4750	2	313507	179	21513	17	1380	240
12	20504	9	9039	2	986	0	4751	1	313599	52	21522	9	1320	60
13	20529	25	9049	10	987	1	4756	3	313742	183	21547	25	1020	300
14	20552	23	9055	8	987	0	4759	3	314061	319	21570	23	1770	360
15	20575	23	9066	11	988	1	4764	5	314245	184	21593	23	1470	300
16	20597	22	9074	8	989	1	4768	4	314642	397	21617	24	1200	270
17	20621	24	9082	8	990	1	4772	4	314887	245	21640	23	900	300
18	20645	24	9091	9	991	1	4776	4	315167	280	21665	25	570	330
19	20668	23	9099	8	992	1	4780	4	315420	253	21688	23	2130	390
20	20692	24	9107	8	993	1	4784	4	315671	251	21712	24	1830	300
21	20716	24	9113	6	993	0	4787	3	315862	191	21736	24	1620	210
22	20740	24	9120	7	994	1	4790	3	316088	226	21760	24	1320	300
23	20763	23	9130	10	995	1	4795	5	316269	181	21783	23	1080	240
24	20786	23	9137	7	996	1	4799	4	316634	365	21806	23	2100	365
25	20811	25	9146	9	996	0	4803	4	316772	138	21831	25	1740	360
26	20834	23	9154	8	997	1	4807	4	317180	408	21854	23	1500	240
27	20858	24	9161	7	998	1	4810	3	317394	204	21878	24	1260	240
28	20879	21	9167	6	999	1	4813	3	317529	145	21899	21	930	330
29	20900	21	9175	8	1000	1	4817	4	317822	293	21923	24	660	270
30	20921	21	9182	7	1001	1	4821	4	317932	110	21945	22	2010	465
Total		629		211		23		104		6598		640		7980

ผู้บันทึก

นายณัฐ นกัศดา

ผู้ตรวจเช็ค

นายสิทธิพันธ์ ลือศุทพร

ผู้ตรวจสอบ



หมายเหตุ :

อัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 12.47 ลิตร/ชั่วโมง  
 วันที่ 07/06/2566 เวลา 08:38 น. เดิมน้ำมันเชื้อเพลิง 1320 ลิตร  
 วันที่ 13/06/2566 เวลา 08:56 น. เดิมน้ำมันเชื้อเพลิง 1110 ลิตร  
 วันที่ 18/06/2566 เวลา 08:49 น. เดิมน้ำมันเชื้อเพลิง 1950 ลิตร  
 วันที่ 23/06/2566 เวลา 09:50 น. เดิมน้ำมันเชื้อเพลิง 1365 ลิตร  
 วันที่ 29/06/2566 เวลา 09:21 น. เดิมน้ำมันเชื้อเพลิง 1815 ลิตร



## รายการสินค้าอะไหล่เก่า RTG002-DINSON เดือนตุลาคม 2565-เดือนกันยายน 2566

ลำดับ	ว.ด.ป	Serial Number	จำนวน	หมายเหตุ
1	14/10/2565	กรองน้ำมันเครื่อง LF9070	1 ลูก	
2		กรองน้ำมันเชื้อเพลิง FS1040	1 ลูก	
3		กรองน้ำหล่อเย็น WF2126	1 ลูก	
4		กรองกระดาษ 2020TM-OR	2 ลูก	
5	27/10/2565	กรองน้ำมันเครื่อง LF9070	1 ลูก	
6		กรองน้ำมันเชื้อเพลิง FS1040	1 ลูก	
7		กรองน้ำหล่อเย็น WF2126	1 ลูก	
8		กรองกระดาษ 2020TM-OR	2 ลูก	
9	10/11/2565	กรองน้ำมันเครื่อง LF9070	1 ลูก	
10		กรองน้ำมันเชื้อเพลิง FS1040	1 ลูก	
11		กรองน้ำหล่อเย็น WF2126	1 ลูก	
12		กรองกระดาษ 2020TM-OR	2 ลูก	
13	18/11/2565	BUFFER	4 ชิ้น	
14	24/11/2565	กรองน้ำมันเครื่อง LF9070	1 ลูก	
15		กรองน้ำมันเชื้อเพลิง FS1040	1 ลูก	
16		กรองน้ำหล่อเย็น WF2126	1 ลูก	
17		กรองกระดาษ 2020TM-OR	2 ลูก	
18	1/12/2565	ลวดสลึง 16 mm.	1 เส้น	
19	9/12/2565	กรองน้ำมันเครื่อง LF9070	1 ลูก	
20		กรองน้ำมันเชื้อเพลิง FS1040	1 ลูก	
21		กรองน้ำหล่อเย็น WF2126	1 ลูก	
22		กรองกระดาษ 2020TM-OR	2 ลูก	
23	21/12/2565	กรองน้ำมันเครื่อง LF9070	1 ลูก	
24		กรองน้ำมันเชื้อเพลิง FS1040	1 ลูก	
25		กรองน้ำหล่อเย็น WF2126	1 ลูก	
26		กรองกระดาษ 2020TM-OR	2 ลูก	
27	6/1/2566	กรองน้ำมันเครื่อง LF9070	1 ลูก	
28		กรองน้ำมันเชื้อเพลิง FS1040	1 ลูก	
29		กรองน้ำหล่อเย็น WF2126	1 ลูก	
30		กรองกระดาษ 2020TM-OR	2 ลูก	



## รายการสินค้าอะไหล่เก่า RTG002-DINSON เดือนตุลาคม 2565-เดือนกันยายน 2566

ลำดับ	ว.ด.ป	Serial Number	จำนวน	หมายเหตุ
31	19/1/2566	กรองน้ำมันเครื่อง LF9070	1 ลูก	
32		กรองน้ำมันเชื้อเพลิง FS1040	1 ลูก	
33		กรองน้ำหล่อเย็น WF2126	1 ลูก	
34		กรองกระดาษ 2020TM-OR	2 ลูก	
35	27/1/2566	ลวดสลึง 16 mm.	1 เส้น	
36	6/2/2566	กรองน้ำมันเครื่อง LF9070	1 ลูก	
37		กรองน้ำมันเชื้อเพลิง FS1040	1 ลูก	
38		กรองน้ำหล่อเย็น WF2126	1 ลูก	
39		กรองกระดาษ 2020TM-OR	2 ลูก	
40	10/3/2566	พัดลม	1 อัน	
41		เพลลา	1 ชิ้น	
42		ยางรองราว	4 ม้วน	
43	12/2/2566	แบตเตอรี่ 12V 200Ah	2 ลูก	
44	16/2/2566	กรองน้ำมันเครื่อง LF9070	1 ลูก	
45		กรองน้ำมันเชื้อเพลิง FS1040	1 ลูก	
46		กรองน้ำหล่อเย็น WF2126	1 ลูก	
47		กรองกระดาษ 2020TM-OR	2 ลูก	
48	3/3/2566	กรองน้ำมันเครื่อง LF9070	1 ลูก	
49		กรองน้ำมันเชื้อเพลิง FS1040	1 ลูก	
50		กรองน้ำหล่อเย็น WF2126	1 ลูก	
51		กรองกระดาษ 2020TM-OR	2 ลูก	
52	10/3/2566	Air+Condensing	1 ชุด	
53	22/3/2566	กรองน้ำมันเครื่อง LF9070	1 ลูก	
54		กรองน้ำมันเชื้อเพลิง FS1040	1 ลูก	
55		กรองน้ำหล่อเย็น WF2126	1 ลูก	
56		กรองกระดาษ 2020TM-OR	2 ลูก	
57	4/4/2566	กรองน้ำมันเครื่อง LF9070	1 ลูก	
58		กรองน้ำมันเชื้อเพลิง FS1040	1 ลูก	
59		กรองน้ำหล่อเย็น WF2126	1 ลูก	
60		กรองกระดาษ 2020TM-OR	2 ลูก	





## รายการสินค้าอะไหล่เก่า RTG002-DINSON เดือนตุลาคม 2565-เดือนกันยายน 2566

ลำดับ	ว.ค.ป	Serial Number	จำนวน	หมายเหตุ
61	19/4/2566	กรองน้ำมันเครื่อง LF9070	1 ลูก	
62		กรองน้ำมันเชื้อเพลิง FS1040	1 ลูก	
63		กรองน้ำหล่อเย็น WF2126	1 ลูก	
64		กรองกระดาษ 2020TM-OR	2 ลูก	
65	28/4/2566	ไส้กรองอากาศ P.781098	1 ชิ้น	
66		ไส้กรองอากาศ P.781102	1 ชิ้น	
67	2/5/2566	กรองน้ำมันเครื่อง LF9070	1 ลูก	
68		กรองน้ำมันเชื้อเพลิง FS1040	1 ลูก	
69		กรองน้ำหล่อเย็น WF2126	1 ลูก	
70		กรองกระดาษ 2020TM-OR	2 ลูก	
71	13/5/2566	Bearing Fag NJ214-E-TVP2	1 คลิป	
72		Seal 65 125 12	1 ชิ้น	
73	18/5/2566	กรองน้ำมันเครื่อง LF9070	1 ลูก	
74		กรองน้ำมันเชื้อเพลิง FS1040	1 ลูก	
75		กรองน้ำหล่อเย็น WF2126	1 ลูก	
76		กรองกระดาษ 2020TM-OR	2 ลูก	
77	30/5/2566	กรองน้ำมันเครื่อง LF9070	1 ลูก	
78		กรองน้ำมันเชื้อเพลิง FS1040	1 ลูก	
79		กรองน้ำหล่อเย็น WF2126	1 ลูก	
80		กรองกระดาษ 2020TM-OR	2 ลูก	
81	15/6/2566	กรองน้ำมันเครื่อง LF9070	1 ลูก	
82		กรองน้ำมันเชื้อเพลิง FS1040	1 ลูก	
83		กรองน้ำหล่อเย็น WF2126	1 ลูก	
84		กรองกระดาษ 2020TM-OR	2 ลูก	
85	27/6/2566	กรองน้ำมันเครื่อง LF9070	1 ลูก	
86		กรองน้ำมันเชื้อเพลิง FS1040	1 ลูก	
87		กรองน้ำหล่อเย็น WF2126	1 ลูก	
88		กรองกระดาษ 2020TM-OR	2 ลูก	



## รายการสินค้าอะไหล่เก่า RTG002-DINSON เดือนตุลาคม 2565-เดือนกันยายน 2566

ลำดับ	ว.ค.ป	Serial Number	จำนวน	หมายเหตุ
89	27/6/2566	ท๊อป INTER	1 ชิ้น	

ผู้ส่งมอบ

ผู้จัดการโครงการ

# รายงานการตรวจสอบ ตรวจเช็คและดูแล

ปั้นจั่นยกตู้สินค้าหน้าท่าชนิดล้อยาง

MHC 01 LIEBHERR

ประจำเดือน เมษายน 2566

โดย

บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด



ผู้จัดการโครงการ



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาเลขที่ 55/2566  
15.45-01/00

แผนการตรวจเช็คปั้นจั่นยกตู้สินค้าหน้าท่า MHC-01 LIEBHERR ประจำเดือนเมษายน 2566

วันที่	รายการตรวจเช็ค					
	ตรวจสภาพประจำวัน	ตรวจสภาพประจำสัปดาห์	ตรวจสภาพประจำเดือน	ตรวจสภาพประจำ 3 เดือน	ตรวจสภาพประจำปี	500 ชั่วโมง
	(D)	(W)	(M)	(3M)	(Y)	
1 เมษายน 2566	✓					
2 เมษายน 2566	✓					
3 เมษายน 2566	✓					
4 เมษายน 2566	✓	✓				
5 เมษายน 2566	✓					
6 เมษายน 2566	✓					
7 เมษายน 2566	✓					
8 เมษายน 2566	✓					
9 เมษายน 2566	✓					
10 เมษายน 2566	✓					
11 เมษายน 2566	✓					
12 เมษายน 2566	✓	✓				
13 เมษายน 2566	✓					
14 เมษายน 2566	✓					
15 เมษายน 2566	✓					
16 เมษายน 2566	✓					
17 เมษายน 2566	✓					
18 เมษายน 2566	✓	✓				
19 เมษายน 2566	✓					
20 เมษายน 2566	✓					
21 เมษายน 2566	✓					
22 เมษายน 2566	✓					
23 เมษายน 2566	✓					
24 เมษายน 2566	✓					
25 เมษายน 2566	✓					
26 เมษายน 2566	✓					
27 เมษายน 2566	✓	✓	✓			✓
28 เมษายน 2566	✓					
29 เมษายน 2566	✓					
30 เมษายน 2566	✓					



## รายงานการตรวจเช็ค MHC-01 (LIEBHERR)

วันที่ 1 เมษายน 2566

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Engine ชั่วโมงการทำงาน 13625.4 Hrs น้ำมันเชื้อเพลิง 5300 ลิตร	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์	✓		
	(D) การวิ่งขึ้นของของเหลว	✓		
	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	✓		
	(D) ระดับน้ำในหม้อน้ำ พร้อมถังพัก	✓		
	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	(D) ตรวจสอบการทำงานของเครื่องยนต์	✓		
	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องพร้อมกรองทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	นำทำความสะอาดกรองอากาศทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	ล้างที่กักฝุ่นทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	(Y) เปลี่ยนกรองอากาศทุก 6,000 ชั่วโมง			
Slewing Machine ชั่วโมงการทำงาน 6960.5 Hrs	(Y) ทำความสะอาดห้องเครื่องยนต์			
	(W) ตรวจสอบการหล่อลื่นเบร็กคองทรา			
	(M) ระดับน้ำมัน Multi-Disc Brake/วาล์วระบายอากาศ			
	(M) หล่อลื่นเพื่อง เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ทุก 2,000 ชั่วโมง			
	(M) ตรวจสอบระบบเบร็ก			
Hoisting ชั่วโมงการทำงาน 5068.7 Hrs	(Y) ตรวจสอบเพลลาขับและการทำงานของเบร็ก Multi-Disc			
	(W) ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์			
	(W) ระดับน้ำมันหล่อลื่นของเบร็ก Multi-Disc			
	(M) ตรวจสอบความหนาแน่นของลวดสลิง			
	(M) อัตราการปี/จารบิ้อได้/เดิมจารบิ้อในถังพัก			
	(3M) เปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่นของเบร็ก Multi-Disc ทุก 2,000 ชั่วโมง			
	(Y) ตรวจสอบการสึกหรบของเพลลาขับ/เปลี่ยนน้ำมันเกียร์เพลลาขับ			
	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ทุก 1,000 ชั่วโมง			
Traveling ชั่วโมงการทำงาน 6.1 Hrs	(D) ตรวจสอบสภาพทั่วไปด้วยสายตา	✓		
	(D) ตรวจสอบความเข้าชุดของยางด้วยสายตา	✓		
	(W) ตรวจสอบการรั่วไหลของน้ำมันเกียร์และไฮดรอลิก			
	(W) ตรวจสอบแรงดันยางที่ 10 bar			
	(M) ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) ตรวจสอบระดับของกระบอกสูบชุดล้อ			
	(M) อัตราการปี/จารบิ้อได้/เดิมจารบิ้อในถังพัก			
	(M) ตรวจสอบความหนาแน่นของลวด			
	(Y) เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ 6,000 ชั่วโมง			
	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ขับเคลื่อน/น้ำมันลด/วัดความสึกของยางทุก 2,000 ชั่วโมง			
Boom ชั่วโมงการทำงาน 3039.4 Hrs	(3M) ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์ของคัมสายเคเบิลที่บูม			
	(3M) อัตราการปี/จารบิ้อได้/เดิมจารบิ้อในถังพัก			
	(3M) ตรวจสอบ Slip ring			
	(Y) ตรวจสอบแรงดึงสลักแรงบิดของจุดเชื่อมบูม			
Drum Cable 11948.1 Hrs	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ของดรัมเคเบิลทุก 1,000 ชั่วโมง			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Spreader ชั่วโมงการทำงาน 11858.3 Hrs Counter 164478	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดปั๊มไฮดรอลิก	✓		
	(D) ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก	✓		
	(M) อัตราการปี/จารบิ้อได้/เดิมจารบิ้อในถังพัก			
	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิกทุก 2,000 ชั่วโมง			
	เปลี่ยนกรองไฮดรอลิกทุก 6,000 ชั่วโมง			
	(M) อัตราการปี/จารบิ้อได้/เดิมจารบิ้อในถังพัก			
	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ทุก 1,000 ชั่วโมง			
Distribution Gearbox	(M) ระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) ตรวจสอบวาล์วระบายอากาศที่ชุดเกียร์			
Rotator (Hook)	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ทุก 1,000 ชั่วโมง			
	(D) ตรวจสอบการหล่อลื่นสลักเกลียว	✓		
	(D) ตรวจสอบความแน่นหนาของอุปกรณ์ยึดและการรับแรงดึง	✓		
	(D) ตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	(D) ตรวจสอบสภาพทั่วไปของระบบไฮดรอลิก	✓		
	(M) ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(M) ตรวจสอบระบบหล่อลื่นแกน/หล่อลื่นสลับลูกปืนและหัว			
	(M) ตรวจสอบไส้กรองไฮดรอลิก			
	(M) ตรวจสอบรอยฉีกขาดและการแตกหักของวัสดุทำงานเชื่อมของเครื่อง			
	สกรู/ความแน่นหนาของจุดเชื่อมต่อสลัก/ตะขอ			
	(3M) เปลี่ยนไส้กรองไฮดรอลิกและน้ำมันหล่อลื่นทุก 6,000 ชั่วโมง			
	(3M) ตรวจสอบ Slip ring			
	เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกทุก 2,000 ชั่วโมง			
	(D) ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก	✓		
Hydraulic Oil Tank	(M) ทำความสะอาดแท่งแม่เหล็กในตัวกรองหลัก			
	เปลี่ยนกรองหลักทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	เปลี่ยนกรองไฮดรอลิก Feed Oil Pump ทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	เปลี่ยนกรองไฮดรอลิก Steering Pump ทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	(3M) เปลี่ยนไส้กรองของตัวกรองขดแยกแรงดัน			
	(Y) เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกทุก 4,000 ชั่วโมง			
Hydraulic Cylinder	(M) ตรวจสอบรอยไฮดรอลิกและกระบอกไฮดรอลิก		✗	กระบอกเจ้าข้าง ตำแหน่ง 3 ซีกกับฝุ่นหลุด
	(M) ตรวจสอบตัวบ่งชี้กันกระบอกสูบ			
Accumulator	(Y) ตรวจสอบถึงสถานะแรงดันและระดับน้ำมันทุก 4,000 ชั่วโมง			
Electrical System	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน ปลั๊กบูม และ Tower	✓		
	(D) ตรวจสอบ Generator	✓		
	(M) ตรวจสอบเซนเซอร์			
	(M) ทำความสะอาดแผ่นกรอง เครื่องกำเนิดไฟฟ้าทุก 500 ชั่วโมง			
	หรือ 1 เดือน			
	(Y) ตรวจสอบจุดเชื่อมต่อสาย			
	(Y) ตรวจสอบตู้สวิตซ์ /เปลี่ยนแผ่นกรองทุก 4,000 ชั่วโมง			



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่: พจน. 54/2565  
PMMS-0200

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Limit Switch	(D) ตรวจสอบการทำงานของลิมิทสวิตช์เครื่องยก	✓		
	(D) ตรวจสอบการทำงานของลิมิทสวิตช์ของเครื่องส่ว	✓		
	(D) ตรวจสอบอุปกรณ์เตือนภัยด้วยเสียง	✓		
	(3M) ตรวจสอบอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยทั้งหมดทุก 2,000 ชั่วโมง			
Brake System	(Y) ทดสอบสำหรับเครื่องยก เครื่องขับเคลื่อน และเครื่องหมุนทุก 6,000 ชั่วโมง			
Rope System	(W) ตรวจสอบการหล่อลื่นและจุดเชื่อมต่อส่วนปลายสลิง			
	(M) ตรวจสอบสลิง		✗	สลิง Hoist มีรอยแตกเส้นละ 1 จุด
	(M) ตรวจสอบโรลเลอร์ตัวขับเคลื่อนผ่านศูนย์กลางของครีบลายสลิง			
ห้อง+ E-ROOM	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และทำความสะอาดภายในห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุม ปืนชั้น	(M) เช็กทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดภายในห้องพนักงานควบคุมปืนชั้น			
	(3M) ดำเนินทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
	(D) ตรวจสอบมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิงและสภาพทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
ระบบดับเพลิง	(W) ทำความสะอาดแม่เหล็กเครื่องตรวจจับเปลวไฟ			
	(D) คุณภาพของภาพที่หน้าจอและผล	✓		
	(D) หน้าที่แสดงผลห้องควบคุม	Generator		
	Engine			
	Oil Pressure	780 rpm	400	V
	Coolant Temp	1.8 bar	50	Hz

หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน (W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์

(M) คือ ตรวจเช็ครายเดือน

(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน (Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 9.00 น.

ซิลกันน้ำมันหัวข้างกระบอกลูกโซ่ครอลิกตำแหน่งที่ 3 หลุดจากกระบอกลูก

Rope Pulley CPL ตำแหน่งที่ 1 และ 4 ข้างทุ

รอน Tower ตำแหน่งที่ 1,2 และ 4 มีค่าเกินกว่าค่ามาตรฐาน

ผู้บันทึก

ผู้ตรวจเช็ค

ผู้ตรวจสอบ



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่: พจน. 54/2565  
PMMS-0200

รายงานการตรวจเช็ค MHC-01 (LIEBHERR)

วันที่

2 เมษายน 2566

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Engine ชั่วโมงการทำงาน 13637.6 Hrs	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์	✓		
	(D) การรั่วซึมของของเหลว	✓		
	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	✓		
	(D) ระดับน้ำในหม้อน้ำ หรือถังพัก	✓		
น้ำมันเชื้อเพลิง 5000 ลิตร	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	(D) ตรวจสอบการทำงานของเครื่องยนต์	✓		
	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องพร้อมกรองทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	เป่าทำความสะอาดกรองอากาศทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
Slewing Machine ชั่วโมงการทำงาน 6969.5 Hrs	ล้างที่กักฝุ่นทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	(Y) เปลี่ยนกรองอากาศทุก 6,000 ชั่วโมง			
	(Y) ทำความสะอาดห้องเครื่องยนต์			
	(W) ตรวจสอบการหล่อลื่นเบร็กลูก			
Hoisting ชั่วโมงการทำงาน 5074.5 Hrs	(M) ระดับน้ำมัน Multi-Disc Brake/วาล์วระบายอากาศ			
	(M) หล่อลื่นเฟือง เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ทุก 2,000 ชั่วโมง			
	(M) ตรวจสอบระบบเบรก			
	(Y) ตรวจสอบเพลลาขับและการทำงานของเบรก Multi-Disc			
Traveling ชั่วโมงการทำงาน 5074.5 Hrs	(W) ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์			
	(W) ระดับน้ำมันหล่อลื่นของเบรก Multi-Disc			
	(M) ตรวจสอบความหนาแน่นของสกรูยึด			
	(M) ยึดจารบี/จารบีอัดได้/เติมจารบีในถังพัก			
Traveling ชั่วโมงการทำงาน 6.1 Hrs	(3M) เปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่นของเบรก Multi-Disc ทุก 2,000 ชั่วโมง			
	(Y) ตรวจสอบการสึกหรอของเพลลาขับ/เปลี่ยนน้ำมันเกียร์เพลลาขับ			
	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ทุก 1,000 ชั่วโมง			
	(D) ตรวจสอบสภาพทั่วไปด้วยสายตา	✓		
Traveling ชั่วโมงการทำงาน 6.1 Hrs	(D) ตรวจสอบความเข้าคู่ของยางด้วยสายตา	✓		
	(W) ตรวจสอบการรั่วไหลของน้ำมันเกียร์และไฮดรอลิก			
	(W) ตรวจสอบแรงดันทางที่ 10 bar			
	(M) ตรวจสอบระดับเบร็กลูกโซ่			
Traveling ชั่วโมงการทำงาน 6.1 Hrs	(M) ตรวจสอบระดับเบร็กลูกโซ่			
	(M) ยึดจารบี/จารบีอัดได้/เติมจารบีในถังพัก			
	(M) ตรวจสอบความหนาแน่นของสกรู			
	(Y) เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ 6,000 ชั่วโมง			
Traveling ชั่วโมงการทำงาน 6.1 Hrs	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ขับเคลื่อน/ชั้นน้อย/วัดความสึกตอยางทุก 2,000 ชั่วโมง			
	(3M) ตรวจระดับน้ำมันเกียร์ของตัวขับเคลื่อนเบร็กลูกโซ่			
	(3M) ยึดจารบี/จารบีอัดได้/เติมจารบีในถังพัก			
	(3M) ตรวจสอบ Slip ring			
Drum Cable 11960.0 Hrs	(Y) ตรวจสอบแรงดึงสลักแรงบิดของจุดเชื่อมต่อ			
	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ของตัวขับเคลื่อนเบร็กลูกโซ่ทุก 1,000 ชั่วโมง			





ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Spreader ชั่วโมงการทำงาน 11870.2 Hrs	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดปลดปล่อยแสดงสถานะ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดปั๊มไฮดรอลิก	✓		
	(D) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก	✓		
Counter 164699	(M) อัปเดตจารบี/จารบีไฮดรอลิก/เติมจารบีในถังพัก			
	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิกทุก 2,000 ชั่วโมง			
	เปลี่ยนกรองไฮดรอลิกทุก 6,000 ชั่วโมง			
Distribution Gearbox	(M) ระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) ตรวจสอบว่าระดับน้ำมันจากที่ขุดเกียร์			
	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ทุก 1,000 ชั่วโมง			
Rotator (Hook)	(D) ตรวจเช็คสารหล่อลื่นสลักเกลียว	✓		
	(D) ตรวจสอบความแน่นหนาของอุปกรณ์ยึดและการรับแรงดึง	✓		
	(D) ตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	(D) ตรวจสอบสภาพทั่วไปของระบบไฮดรอลิก	✓		
	(M) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(M) ตรวจเช็คระบบหล่อลื่นแกน/หล่อลื่นคัปปลิงและหัว			
	(M) ตรวจเช็คไส้กรองไฮดรอลิก			
	(M) ตรวจสอบรอยขีดข่วนและการแตกหักของวัสดุทำงานเชื่อมของเครื่อง			
	สกรู/ความแน่นหนาของจุดเชื่อมต่อสกรู/ตะขอส			
	(3M) เปลี่ยนไส้กรองไฮดรอลิกและน้ำมันหล่อลื่นทุก 6,000 ชั่วโมง			
	(3M) ตรวจสอบ Slip ring			
	เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกทุก 2,000 ชั่วโมง			
Hydraulic Oil Tank	(D) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก	✓		
	(M) ทำความสะอาดถังแม่เหล็กในตัวกรองหลัก			
	เปลี่ยนกรองหลักทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	เปลี่ยนกรองไฮดรอลิก Feed Oil Pump ทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	เปลี่ยนกรองไฮดรอลิก Steering Pump ทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	(3M) เปลี่ยนไส้กรองของตัวกรองขดเชยแรงดัน			
	(Y) เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกทุก 4,000 ชั่วโมง			
Hydraulic Cylinder	(M) ตรวจสอบท่อไฮดรอลิกและกระบอกไฮดรอลิก		✗	กระบอกที่ข้าง ตำแหน่ง 3 ซักกันฝุ่นหลุด
	(M) ตรวจสอบตัวป้องกันกันกระแทก			
Accumulator	(Y) ตรวจสอบถึงสถานะแรงดันและความดันต่ำทุก 4,000 ชั่วโมง			
Electrical System	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน ป้ายถ้ำ และ Tower	✓		
	(D) ตรวจเช็ค Generator	✓		
	(M) ตรวจสอบเซนเซอร์			
	(M) ทำความสะอาดแผ่นกรอง เครื่องกำเนิดไฟฟ้าทุก 500 ชั่วโมง			
	หรือ 1 เดือน			
	(Y) ตรวจสอบจุดเชื่อมต่อสาย			
	(Y) ตรวจสอบตู้สวิตช์ / เปลี่ยนแผ่นกรองทุก 4,000 ชั่วโมง			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Limit Switch	(D) ตรวจสอบการทำงานของลิมิตสวิตช์เครื่องยก	✓		
	(D) ตรวจสอบการทำงานของลิมิตสวิตช์ของเครื่องเล็ง	✓		
	(D) ตรวจสอบอุปกรณ์เตือนภัยด้วยเสียง	✓		
	(3M) ตรวจสอบอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยทั้งหมดทุก 2,000 ชั่วโมง			
Brake System	(Y) ทดสอบสำหรับเครื่องยก เครื่องขึ้น และเครื่องหมุนทุก 6,000 ชั่วโมง			
Rope System	(W) ตรวจสอบการหล่อลื่นและจุดเชื่อมต่อส่วนปลายสลลิ่ง			
	(M) ตรวจสอบสลลิ่ง		✗	สลลิ่ง Holst มีรอยแตกเส้นละ 1 จุด
	(M) ตรวจสอบโรลเลอร์ดรัมและเส้นผ่านศูนย์กลางร่องดรัมสลลิ่ง			
ห้อง E-ROOM	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และทำความสะอาดภายในห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุม ปืนจั่น	(M) เช็คทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดภายในห้อง			
	พนักงานควบคุมปืนจั่น			
	(3M) อ้างทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
ระบบดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิงและสภาพ	✓		
	ทั่วไปของถังดับเพลิง			
	(W) ทำความสะอาดแผ่นเครื่องตรวจจับเปลวไฟ			
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) คุณภาพของภาพที่หน้าจอแสดงผล	✓		
	(D) หน้าปัดแสดงผลห้องควบคุม	หมายเหตุ		Generator
	Engine	780	rpm	
	Oil Pressure	1.8	bar	(D) แรงดันไฟฟ้า
	Coolant Temp	82	°C	400
				50

## หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน (W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์

(M) คือ ตรวจเช็ครายเดือน

(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน (Y) คือ ตรวจทุกหนบ 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 9.00 น.

ซ็อกเก็ตน้ำแข็งกระบอกไฮดรอลิกตำแหน่งที่ 3 หลุดจากกระบอก

Rope Pulley CPL ตำแหน่งที่ 1 และ 4 ซักหลุด

รอก Tower ตำแหน่งที่ 1,2 และ 4 มีค่าน้ำหนักเกินกว่าค่ามาตรฐาน

ผู้บันทึก



ผู้ตรวจเช็ค



ผู้ตรวจสอบ





## รายงานการตรวจเช็ค MHC-01 (LIEBHERR)

วันที่

3 เมษายน 2566

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Engine ชั่วโมงการทำงาน 13649.0 Hrs น้ำมันเชื้อเพลิง 4700 ลิตร	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์	✓		
	(D) การวิ่งขึ้นของของเหลว	✓		
	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	✓		
	(D) ระดับน้ำในหม้อน้ำ พร้อมฉีกฟัก	✓		
	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	(D) ตรวจสอบการทำงานของเครื่องยนต์	✓		
	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องพร้อมกรองทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	แก้ทำความสะอาดกรองอากาศทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	ล้างที่กักฝุ่นทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	(Y) เปลี่ยนกรองอากาศทุก 6,000 ชั่วโมง			
	(Y) ทำความสะอาดห้องเครื่องยนต์			
Slewing Machine ชั่วโมงการทำงาน 6977.4 Hrs	(W) ตรวจสอบการหล่อลื่นเบร็กคองทรา			
	(M) ระดับน้ำมัน Multi-Disc Brake/วาล์วระบายอากาศ			
	(M) หล่อลื่นเพื่อง เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ทุก 2,000 ชั่วโมง			
	(M) ตรวจสอบระบบเบร็ก			
	(Y) ตรวจสอบเพลาขับเคลื่อนและการทำงานของเบร็ก Multi-Disc			
Hoisting ชั่วโมงการทำงาน 5081.2 Hrs	(W) ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์			
	(W) ระดับน้ำมันหล่อลื่นของเบร็ก Multi-Disc			
	(M) ตรวจสอบความหนาแน่นของสกรูยึด			
	(M) อัปเดตจารบี/จารบีอัดได้/เติมจารบีในถังพัก			
	(3M) เปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่นของเบร็ก Multi-Disc ทุก 2,000 ชั่วโมง			
	(Y) ตรวจสอบการสึกหรอของเพลาขับ/เปลี่ยนน้ำมันเกียร์เพลาขับ			
	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ทุก 1,000 ชั่วโมง			
Traveling ชั่วโมงการทำงาน 6.1 Hrs	(D) ตรวจสอบสภาพทั่วไปด้วยสายตา	✓		
	(D) ตรวจสอบความยาวของยางด้วยสายตา	✓		
	(W) ตรวจสอบการรั่วไหลของน้ำมันไฮดรอลิกและไฮดรอลิก			
	(W) ตรวจสอบแรงดันยางที่ 10 bar			
	(M) ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) ตรวจสอบระดับของกระบอกสูบชุดลิ้น			
	(M) อัปเดตจารบี/จารบีอัดได้/เติมจารบีในถังพัก			
	(M) ตรวจสอบความหนาแน่นของสกรู			
	(Y) เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ 6,000 ชั่วโมง			
	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ถังเคลื่อน/ถังนำชุด/วัดความสึกตอยางทุก 2,000 ชั่วโมง			
Boom ชั่วโมงการทำงาน 3038.4 Hrs Drum Cable 11971.3 Hrs	(3M) ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์หรือสายเคเบิลที่บูม			
	(3M) อัปเดตจารบี/จารบีอัดได้/เติมจารบีในถังพัก			
	(3M) ตรวจสอบ Slip ring			
	(Y) ตรวจสอบแรงตึงสลักแรงบิดของจุดเชื่อมบูม			
	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ของดรัมเคเบิลทุก 1,000 ชั่วโมง			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Spreader ชั่วโมงการทำงาน 11881.5 Hrs Counter 164947	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหลอดไฟบนสถาน	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดปั๊มไฮดรอลิก	✓		
	(D) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก	✓		
Distribution Gearbox	(M) อัปเดตจารบี/จารบีอัดได้/เติมจารบีในถังพัก			
	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิกทุก 2,000 ชั่วโมง			
Rotator (Hook)	เปลี่ยนกรองไฮดรอลิกทุก 6,000 ชั่วโมง			
Distribution Gearbox	(M) ระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) ตรวจสอบวาล์วระบายอากาศที่ชุดเกียร์			
	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ทุก 1,000 ชั่วโมง			
	(D) ตรวจเช็คสารหล่อลื่นสลักเกียร์	✓		
	(D) ตรวจสอบความแน่นหนาของอุปกรณ์เสียบและการรับแรงดึง	✓		
	(D) ตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	(D) ตรวจสอบสภาพทั่วไปของระบบไฮดรอลิก	✓		
	(M) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(M) ตรวจเช็คระบบหล่อลื่นแกน/หล่อลื่นสลักลูกปืนและพวง			
	(M) ตรวจเช็คไส้กรองไฮดรอลิก			
Rotator (Hook)	(M) ตรวจสอบรอยขีดข่วนและการแตกหักของวัสดุทำงานเชื่อมของเครื่อง			
	สกรูยึด/ความแน่นหนาของจุดเชื่อมต่อสกรู/ตะขอ			
	(3M) เปลี่ยนไส้กรองไฮดรอลิกและน้ำมันหล่อลื่นทุก 6,000 ชั่วโมง			
	(3M) ตรวจสอบ Slip ring			
	เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกทุก 2,000 ชั่วโมง			
Hydraulic Oil Tank	(D) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก	✓		
	(M) ทำความสะอาดแท่งแม่เหล็กในตัวกรองไหลกลับ			
	เปลี่ยนกรองไหลกลับทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	เปลี่ยนกรองไฮดรอลิก Feed Oil Pump ทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	เปลี่ยนกรองไฮดรอลิก Steering Pump ทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	(3M) เปลี่ยนไส้กรองของตัวกรองขดเค้นแรงดัน			
	(Y) เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกทุก 4,000 ชั่วโมง			
Hydraulic Cylinder	(M) ตรวจสอบท่อไฮดรอลิกและกระบอกไฮดรอลิก		✗	กระบอกหักข้าง ตำแหน่ง 3 ซีกที่มุมหลอด
	(M) ตรวจสอบตัวป้องกันกันกระบอกสูบ			
Accumulator	(Y) ตรวจสอบถึงสถานะแรงดันและความถี่ทุก 4,000 ชั่วโมง			
Electrical System	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน ปลายบูม และ Tower	✓		
	(D) ตรวจเช็ค Generator	✓		
	(M) ตรวจสอบเซนเซอร์			
	(M) ทำความสะอาดแผ่นกรอง เครื่องกำเนิดไฟฟ้าทุก 500 ชั่วโมง			
	หรือ 1 เดือน			
Electrical System	(Y) ตรวจสอบจุดเชื่อมต่อสาย			
	(Y) ตรวจสอบตู้สวิตช์ /เปลี่ยนแผ่นกรองทุก 4,000 ชั่วโมง			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Limit Switch	(D) ตรวจสอบการทำงานของลิมิตสวิตช์เครื่องยก	✓		
	(D) ตรวจสอบการทำงานของลิมิตสวิตช์ของเครื่องสร้าง	✓		
	(D) ตรวจสอบอุปกรณ์เตือนภัยด้วยเสียง	✓		
	(3M) ตรวจสอบอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยทั้งหมดทุก 2,000 ชั่วโมง			
Brake System	(Y) ทดสอบสำหรับเครื่องยก เครื่องขับ และเครื่องหมุนทุก 6,000 ชั่วโมง			
Rope System	(W) ตรวจสอบการหล่อลื่นและจุดเชื่อมต่อส่วนปลายสลิง			
	(M) ตรวจสอบสลิง		✗	สลิง Hoist มีรอยแตกเส้นละ 1 จุด
	(M) ตรวจสอบโรตเตอร์และเส้นผ่านศูนย์กลางร่องครึ่งสลิง			
ห้อง E-ROOM	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และทำความสะอาดภายในห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุม ปืนจัน	(M) เช็คทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดภายในห้องพนักงานควบคุมปืนจัน			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิงและสภาพทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
ระบบดับเพลิง	(W) ทำความสะอาดแผนเครื่องตรวจจับปลวกไฟ			
	(D) คู่มือภาพของภาพที่หน้าจอแสดงผล	✓		
	(D) ระบายดีดแสดงผลห้องควบคุม	Generator		
	Engine: 780 rpm			
	Oil Pressure: 1.8 bar	(D) แรงดันไฟฟ้า	400	V
	Coolant Temp: 82 °C		50	Hz

## หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน (W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์

(M) คือ ตรวจเช็ครายเดือน

(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน (Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 9.00 น.

ซีลกันฝุ่นหน้าข้างกระบอกไฮดรอลิกตำแหน่งที่ 3 หลุดจากกระบอก

Rope Pulley CPL ตำแหน่งที่ 1 และ 4 ข้างรถ

รถ Tower ตำแหน่งที่ 1,2 และ 4 มีค่าเกินกว่าค่ามาตรฐาน

ผู้บันทึก

ผู้ตรวจเช็ค

ผู้ตรวจสอบ



## รายงานการตรวจเช็ค MHC-01 (LIEBHERR)

วันที่ 4 เมษายน 2565 (สัปดาห์)

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Engine ชั่วโมงการทำงาน 13658.8 Hrs	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์	✓		
	(D) การรั่วซึมของเหลว	✓		
	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	✓		
	(D) ระดับน้ำในหม้อไอน้ำ พร้อมถังพัก	✓		
น้ำมันเชื้อเพลิง .4500 ลิตร	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	(D) ตรวจสอบการทำงานของเครื่องยนต์	✓		
	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องพร้อมกรองทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	เปลี่ยนกรองอากาศทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
Slewing Machine ชั่วโมงการทำงาน 6984.4 Hrs	(W) ตรวจสอบการหล่อลื่นเบร็กคานา	✓		
	(M) ระดับน้ำมัน Multi-Disc Brake/วาล์วระบายอากาศ			
	(M) หล่อลื่นเฟือง เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ทุก 2,000 ชั่วโมง			
	(M) ตรวจสอบระบบเบร็ก			
Hoisting ชั่วโมงการทำงาน 5086.0 Hrs	(Y) ตรวจสอบเพลาขับและการทำงานของเบร็ก Multi-Disc			
	(W) ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(W) ระดับน้ำมันหล่อลื่นของเบร็ก Multi-Disc	✓		
	(M) ตรวจสอบความหนาแน่นของสารยูทิล			
Traveling ชั่วโมงการทำงาน 6.1 Hrs	(M) อัตราบีบ/จารบีอัตโนมัติ/เติมจารบีในถังพัก			
	(3M) เปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่นของเบร็ก Multi-Disc ทุก 2,000 ชั่วโมง			
	(Y) ตรวจสอบการสึกหรอของเพลาขับ/เปลี่ยนน้ำมันเกียร์เพลาขับ			
	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ทุก 1,000 ชั่วโมง			
Boom ชั่วโมงการทำงาน 3041.3 Hrs	(D) ตรวจสอบสภาพทั่วไปด้วยสายตา	✓		
	(D) ตรวจสอบความชำรุดของสายด้วยสายตา	✓		
	(W) ตรวจสอบการรั่วไหลของน้ำมันเกียร์และไฮดรอลิก	✓		
	(W) ตรวจสอบแรงดันยางที่ 10 bar	✓		
Drum Cable 11980.4 Hrs	(M) ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) ตรวจสอบระดับของกระบอกสูบชุดล้อ			
	(M) อัตราบีบ/จารบีอัตโนมัติ/เติมจารบีในถังพัก			
	(M) ตรวจสอบความหนาแน่นของสารยูทิล			
	(Y) เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ 6,000 ชั่วโมง			
	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ขับเคลื่อน/ขับเคลื่อน/วัดความสึกหรอของสายทุก 2,000 ชั่วโมง			
	(3M) ตรวจระดับน้ำมันเกียร์ของคัมสายเคเบิลที่บูม			
	(3M) อัตราบีบ/จารบีอัตโนมัติ/เติมจารบีในถังพัก			
	(3M) ตรวจสอบ Slip ring			
	(Y) ตรวจสอบแรงดึงสลักแรงบิดของจุดเชื่อมบูม			
	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ของคัมสายเคเบิลทุก 1,000 ชั่วโมง			





ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Spreader ชั่วโมงการทำงาน 11890.7 Hrs	(D) อุปกรณ์ครบถ้วน	✓		
	(D) ชูทหลุดให้แสดงสถานะ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดปั๊มไฮดรอลิก	✓		
Counter 165122	(D) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก	✓		
	(M) อัปเดตจารบี/จารบีอัตโนมัติ/เติมจารบีในถังพัก			
	เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกทุก 2,000 ชั่วโมง			
	เปลี่ยนกรองไฮดรอลิกทุก 6,000 ชั่วโมง			
Distribution Gearbox	(M) ระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) ตรวจสอบว่าส่วระบบอากาศที่ชุดเกียร์			
	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ทุก 1,000 ชั่วโมง			
Rotator (Hook)	(D) ตรวจเช็คสารหล่อลื่นสลักเกลียว	✓		
	(D) ตรวจสอบความแน่นหนาของอุปกรณ์ยึดและการรับแรงดึง	✓		
	(D) ตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	(D) ตรวจสอบสภาพทั่วไปของระบบไฮดรอลิก	✓		
	(M) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(M) ตรวจเช็คระบบหล่อลื่นแกน/หล่อลื่นตลับลูกปืนและหัว			
	(M) ตรวจเช็คไฮดรอลิก			
	(M) ตรวจสอบรอยฉีกขาดและการแตกหักของวัสดุทำงานเชื่อมของเครื่อง			
	สวิตช์/ความแน่นหนาของจุดเชื่อมต่อสลัก/ตะขอ			
	(3M) เปลี่ยนไส้กรองไฮดรอลิกและน้ำมันหล่อลื่นทุก 6,000 ชั่วโมง			
	(3M) ตรวจสอบ Slip ring			
	เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกทุก 2,000 ชั่วโมง			
	(D) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก	✓		
	(M) ทำความสะอาดถังแม่เหล็กในตัวกรองไหลกลับ			
Hydraulic Oil Tank	เปลี่ยนกรองไหลกลับทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	เปลี่ยนกรองไฮดรอลิก Feed Oil Pump ทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	เปลี่ยนกรองไฮดรอลิก Steering Pump ทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	(3M) เปลี่ยนไส้กรองของตัวกรองขดเชยแรงดัน			
	(Y) เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกทุก 4,000 ชั่วโมง			
Hydraulic Cylinder	(M) ตรวจสอบท่อไฮดรอลิกและการบวมไฮดรอลิก		✗	กระบอกหัวข้าง ตำแหน่ง 3 ซ็อกเก็ตบนชุด
	(M) ตรวจสอบตัวป้องกันกระบอกสูบ			
Accumulator	(Y) ตรวจสอบถึงระบบแรงดันและความดันจ่ายทุก 4,000 ชั่วโมง			
Electrical System	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน ปลายบูม และ Tower	✓		
	(D) ตรวจเช็ค Generator	✓		
	(M) ตรวจสอบเซ็นเซอร์			
	(M) ทำความสะอาดแผ่นกรอง เครื่องกำเนิดไฟฟ้าทุก 500 ชั่วโมง			
	หรือ 1 เดือน			
	(Y) ตรวจสอบจุดเชื่อมต่อสาย			
	(Y) ตรวจสอบตู้สวิตช์ / เปลี่ยนแผ่นกรองทุก 4,000 ชั่วโมง			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Limit Switch	(D) ตรวจสอบการรบกวนของลิมิตสวิตช์เครื่องยก	✓		
	(D) ตรวจสอบการทำงานของลิมิตสวิตช์ของเครื่องสกรู	✓		
	(D) ตรวจสอบอุปกรณ์เตือนภัยด้วยเสียง	✓		
	(SM) ตรวจสอบอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยทั้งหมดทุก 2,000 ชั่วโมง			
Brake System	(Y) ทดสอบสำหรับเครื่องยก เครื่องขับเคลื่อน และเครื่องหมุนทุก 6,000 ชั่วโมง			
Rope System	(W) ตรวจสอบการหล่อลื่นและจุดเชื่อมต่อส่วนปลายสลัดลึง	✓		
	(M) ตรวจสอบสลัดลึง		✗	สลัดลึง Hoist มีรอยแตกเส้นละ 1 จุด
	(M) ตรวจสอบโวลต์เอิร์ธริมและเส้นผ่านศูนย์กลางร่องครีบลึง			
ห้อง E-ROOM	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และทำความสะอาดภายในห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุม ป็นจีน	(M) เช็คทำความสะอาดกระดานยก และทำความสะอาดภายในห้อง พนักงานควบคุมป็นจีน (3M) ล้างทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
ระบบดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิงและสภาพทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
	(W) ทำความสะอาดแผ่นเครื่องตรวจจับเปลวไฟ	✓		
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) คุณภาพของภาพที่หน้าจอแสดงผล	✓		
	(D) หน้าปัดแสดงผลห้องควบคุม	หมายเหตุ		Generator
	Engine	780	rpm	
	Oil Pressure	1.8	bar	(D) แรงดันไฟฟ้า
	Coolant Temp	82	°C	400 V 50 Hz

## หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน (W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์

(M) คือ ตรวจเช็ครายเดือน

(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน

(Y) คือ ตรวจเช็คทุก 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 9.00 น.

ฉีดกันฝุ่นเข้าข้างกระบอกไฮดรอลิกตำแหน่งที่ 3 หลุดจากกระบอก

Rope Pulley CPL ตำแหน่งที่ 1 และ 4 ชำรุด

รถ Tower ตำแหน่งที่ 1,2 และ 4 มีค่าเกินกว่าค่ามาตรฐาน

ค่าแรงดับเบตเตอรี่ 28 V

ผู้บันทึก



ผู้ตรวจเช็ค



ผู้ตรวจสอบ





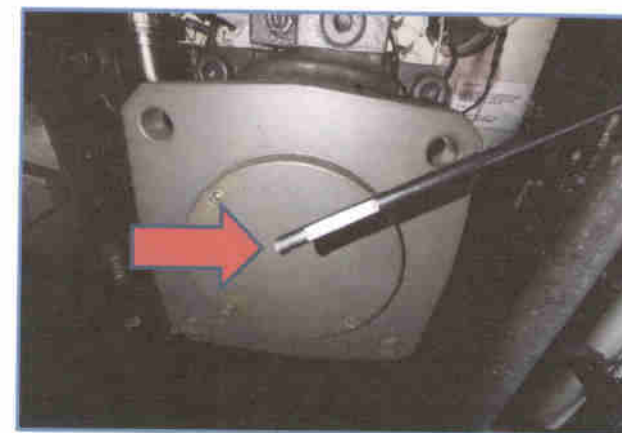
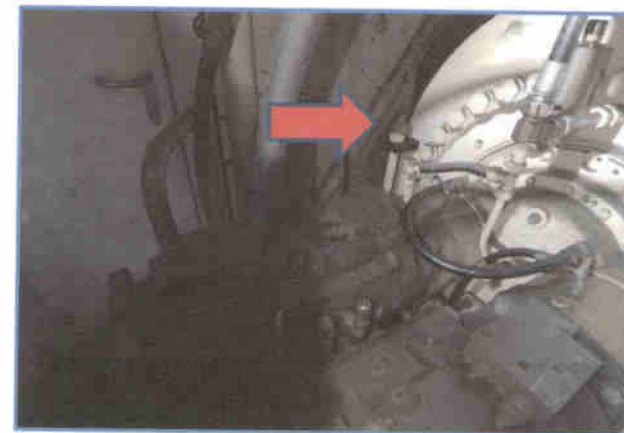
MHC 01  
วันที่ 4 เมษายน 2566

ตรวจสอบการหล่อลื่นแบริ่งคอปนา



MHC 01  
วันที่ 4 เมษายน 2566

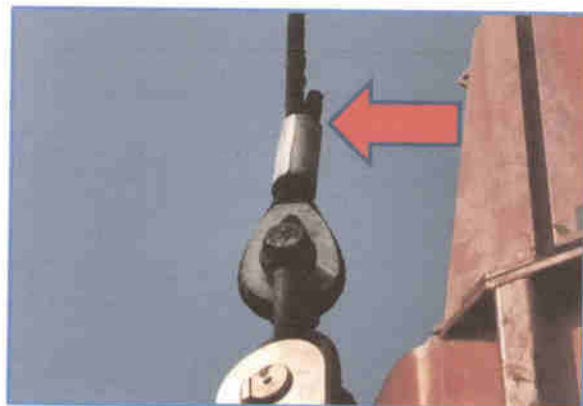
ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ Hoisting



MHC 01

วันที่ 4 เมษายน 2566

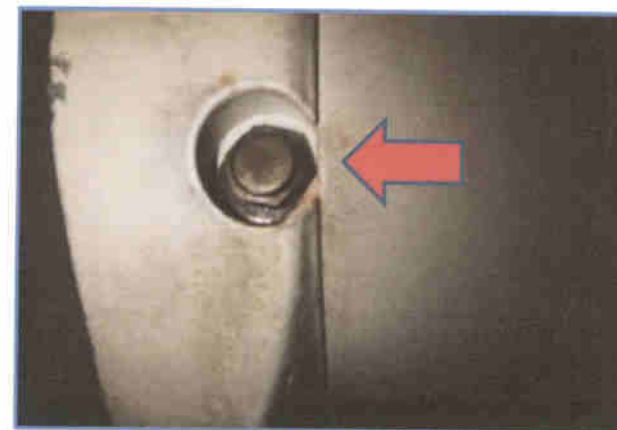
ตรวจสอบการหล่อลื่นและจุดเชื่อมต่อส่วนปลายลวดสลิง



MHC 01

วันที่ 4 เมษายน 2566

ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ Multi-Disc ระบบ Hoisting



MHC 01  
วันที่ 4 เมษายน 2566

### ตรวจสอบแรงดันลมยางล้อ Traveling



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พณ.จ.54/2565  
FM AG-02/00

รายงานการตรวจเช็ค MHC-01 (LIEBHERR)

วันที่

5 เมษายน 2566

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Engine ชั่วโมงการทำงาน 13668.1 Hrs น้ำมันเชื้อเพลิง 4300 ลิตร	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์ (D) การรั่วซึมของเหลว (D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่ (D) ระดับน้ำในหม้อน้ำ พร้อมถังพัก (D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น (D) ตรวจสอบการทำงานของเครื่องยนต์ เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องพร้อมกรองทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน เป้าหมายความสะอาดกรองอากาศทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน ล้างที่กักฝุ่นทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน (V) เปลี่ยนกรองอากาศทุก 6,000 ชั่วโมง (V) ทำความสะอาดห้องเครื่องยนต์	✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓		
Slewing Machine ชั่วโมงการทำงาน 6990.5 Hrs	(W) ตรวจสอบการหล่อลื่นแบริ่งคอห่าน (M) ระดับน้ำมัน Multi-Disc Brake/วาล์วระบายอากาศ (M) หล่อลื่นเฟือง เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ทุก 2,000 ชั่วโมง (M) ตรวจสอบระบบเบรก (V) ตรวจสอบเพลลาขับเคลื่อนและการทำงานของเบรก Multi-Disc			
Hoisting ชั่วโมงการทำงาน 5090.0 Hrs	(W) ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์ (W) ระดับน้ำมันหล่อลื่นของเบรก Multi-Disc (M) ตรวจสอบความหนาแน่นของสลักเกลียว (M) ถัดจารบี/จารบีอัดได้/เติมจารบีในถังพัก (3M) เปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่นของเบรก Multi-Disc ทุก 2,000 ชั่วโมง (V) ตรวจสอบการสึกหรอของเพลลาขับเคลื่อน/เปลี่ยนน้ำมันเกียร์เพลลาขับเคลื่อน เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ทุก 1,000 ชั่วโมง			
Traveling ชั่วโมงการทำงาน 6.1 Hrs	(D) ตรวจสอบสภาพทั่วไปด้วยสายตา (D) ตรวจสอบความตึงของสายด้วยสายตา (W) ตรวจสอบการรั่วไหลของน้ำมันเกียร์และไฮดรอลิก (W) ตรวจสอบแรงดันลมยางที่ 10 bar (M) ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์ (M) ตรวจสอบระดับของกระบอกสูบชุดล้อ (M) ถัดจารบี/จารบีอัดได้/เติมจารบีในถังพัก (M) ตรวจสอบความหนาแน่นของสลักเกลียว (V) เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ 6,000 ชั่วโมง เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ขับเคลื่อน/ชิ้นล้อ/วัดความสึกหรอของล้อทุก 2,000 ชั่วโมง	✓ ✓		
Boom ชั่วโมงการทำงาน 3044.1 Hrs Drum Cable 11989.6 Hrs	(3M) ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์ของคัมเมิลเคเบิลที่บูม (3M) ถัดจารบี/จารบีอัดได้/เติมจารบีในถังพัก (3M) ตรวจสอบ Slip ring (V) ตรวจสอบแรงตึงสลักเกลียวจุดเชื่อมต่อบูม เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ของคัมเมิลเคเบิลทุก 1,000 ชั่วโมง			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Spreader ชั่วโมงการทำงาน 11899.7 Hrs	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหล่อลื่นไฮดรอลิก	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดปั๊มไฮดรอลิก	✓		
Counter 165294	(D) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก	✓		
	(M) ยึดจารบี/จารบีอัดได้/เติมจารบีในถังพัก			
	เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกทุก 2,000 ชั่วโมง			
	เปลี่ยนกรองไฮดรอลิกทุก 6,000 ชั่วโมง			
Distribution Gearbox	(M) ระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) ตรวจสอบว่าระดับระบายอากาศที่ชุดเกียร์			
	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ทุก 1,000 ชั่วโมง			
Rotator (Hook)	(D) ตรวจเช็คสารหล่อลื่นสลิกเกลียว	✓		
	(D) ตรวจสอบความแน่นหนาของอุปกรณ์ยึดและการรับแรงดึง	✓		
	(D) ตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	(D) ตรวจสอบสภาพทั่วไปของระบบไฮดรอลิก	✓		
	(M) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(M) ตรวจเช็คระบบหล่อลื่นแกน/หล่อลื่นตัวลูกปืนและท่อน			
	(M) ตรวจเช็คไส้กรองไฮดรอลิก			
	(M) ตรวจสอบรอยฉีกขาดและการแตกหักของวัสดุทำงานเชื่อมของเครื่อง			
	สกรูยึด/ความแน่นหนาของจุดเชื่อมต่อสลัก/ตะขอ			
	(3M) เปลี่ยนไส้กรองไฮดรอลิกและน้ำมันหล่อลื่นทุก 6,000 ชั่วโมง			
	(3M) ตรวจสอบ Slip ring			
	เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกทุก 2,000 ชั่วโมง			
Hydraulic Oil Tank	(D) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก	✓		
	(M) ทำความสะอาดแท่นหล่อลิ้นในตัวกรองไหลกลับ			
	เปลี่ยนกรองไหลกลับทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	เปลี่ยนกรองไฮดรอลิก Feed Oil Pump ทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	เปลี่ยนกรองไฮดรอลิก Steering Pump ทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	(3M) เปลี่ยนไส้กรองของตัวกรองชุดแยกแวนดิน			
	(Y) เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกทุก 4,000 ชั่วโมง			
Hydraulic Cylinder	(M) ตรวจสอบท่อไฮดรอลิกและกระบอกไฮดรอลิก		✗	กระบอกหักข้าง ตำแหน่ง 3 ซิลกิ้นผู้พบเหตุ
	(M) ตรวจสอบตัวป้องกันกันกระบอกสูบ			
Accumulator	(Y) ตรวจสอบถึงระดับแรงดันและความดันจ่ายทุก 4,000 ชั่วโมง			
Electrical System	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน ปลั๊กบูม และ Tower	✓		
	(D) ตรวจเช็ค Generator	✓		
	(M) ตรวจสอบเซนเซอร์			
	(M) ทำความสะอาดแผ่นกรอง เครื่องกำเนิดไฟฟ้าทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	(Y) ตรวจสอบจุดเชื่อมต่อสาย			
	(Y) ตรวจสอบตู้สวิตช์ /เปลี่ยนแผ่นกรองทุก 4,000 ชั่วโมง			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Limit Switch	(D) ตรวจสอบการทำงานของลิวิตช์เครื่องยก	✓		
	(D) ตรวจสอบการทำงานของลิวิตช์ข้อต่อเครื่องเร่ง	✓		
	(D) ตรวจสอบอุปกรณ์เตือนภัยด้วยเสียง	✓		
	(3M) ตรวจสอบอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยทั้งหมดทุก 2,000 ชั่วโมง			
Brake System	(Y) ทดสอบสำหรับเครื่องยก เครื่องขึ้น และเครื่องหมุนทุก 6,000 ชั่วโมง			
Rope System	(W) ตรวจสอบการหล่อลื่นและจุดเชื่อมต่อส่วนปลายสลิง			
	(M) ตรวจสอบสลิงสลิง		✗	สลิง Hoist มีรอยแตกเส้นละ 1 จุด
	(M) ตรวจสอบโรลเลอร์ดรัมและเส้นผ่านศูนย์กลางร่องสลิง			
ห้อง E-ROOM	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และทำความสะอาดภายในห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุม ปั่นจั่น	(M) เช็คทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดภายในห้อง พนักงานควบคุมปั่นจั่น			
	(3M) ล้างทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
ระบบดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิงและสภาพทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
	(W) ทำความสะอาดแผ่นเครื่องตรวจจับเปลวไฟ			
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) คุณภาพของภาพที่หน้าจอแสดงผล	✓		
	(D) หน้าปัดแสดงในห้องควบคุม	หมายเหตุ		Generator
	Engine	780	rpm	
	Oil Pressure	1.8	bar	(D) แรงดันไฟฟ้า
	Coolant Temp	82	°C	400 V
				50 Hz

## หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน (W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์

(M) คือ ตรวจเช็ครายเดือน

(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน (Y) คือ ตรวจเช็คทุก 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 9.00 น.

ถือกันผ่านเข้าข้างกระบอกไฮดรอลิกตำแหน่งที่ 3 หลุดจากกระบอก

Rope Pulley CPL ตำแหน่งที่ 1 และ 4 ชำรุด

รอก Tower ตำแหน่งที่ 1,2 และ 4 มีค่าเกินกว่าค่ามาตรฐาน

เติมน้ำมันเชื้อเพลิง 854 ลิตร

บันทึก



ผู้ตรวจเช็ค



ผู้ตรวจสอบ







บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พณ.ร.54/2565  
FM MS 02/65

รายงานการตรวจเช็ค MHC-01 (LIEBHERR)

วันที่

6 เมษายน 2566

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Engine ชั่วโมงการทำงาน 13679.8 Hrs. น้ำมันเชื้อเพลิง 4800 ลิตร	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์	✓		
	(D) การวิ่งขึ้นของของเหลว	✓		
	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	✓		
	(D) ระดับน้ำในหม้อน้ำ พร้อมถังพัก	✓		
	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	(D) ตรวจสอบการทำงานของเครื่องยนต์	✓		
	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องพร้อมกรองทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	เป่าทำความสะอาดกรองอากาศทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	ล้างที่กักฝุ่นทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	(Y) เปลี่ยนกรองอากาศทุก 6,000 ชั่วโมง			
Slewing Machine ชั่วโมงการทำงาน 6997.7 Hrs	(W) ตรวจสอบการหล่อลื่นเบรคข้อเหวี่ยง			
	(M) ระดับน้ำมัน Multi-Disc Brake/วาล์วระบบอากาศ			
	(M) หล่อลื่นเฟือง เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ทุก 2,000 ชั่วโมง			
	(M) ตรวจสอบระบบเบรค			
	(Y) ตรวจสอบเพลาข้อเหวี่ยงและการทำงานของเบรค Multi-Disc			
Hoisting ชั่วโมงการทำงาน 5095.7 Hrs	(W) ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์			
	(W) ระดับน้ำมันหล่อลื่นของเบรค Multi-Disc			
	(M) ตรวจสอบความหนาแน่นของสารหล่อลื่น			
	(M) อัตราการบีบ/จารบีอัดได้/เติมจารบีในถังพัก			
	(3M) เปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่นของเบรค Multi-Disc ทุก 2,000 ชั่วโมง			
	(Y) ตรวจสอบการสึกหรบของเพลาข้อเหวี่ยง/เปลี่ยนน้ำมันเกียร์เพลาข้อเหวี่ยง			
	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ทุก 1,000 ชั่วโมง			
Traveling ชั่วโมงการทำงาน 6.1 Hrs	(D) ตรวจสอบสภาพทั่วไปด้วยสายตา	✓		
	(D) ตรวจสอบความยาวของสายด้วยสายตา	✓		
	(W) ตรวจสอบการวิ่งไหลของน้ำมันเกียร์และไฮดรอลิก			
	(W) ตรวจสอบแรงดันยางที่ 10 bar			
	(M) ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) ตรวจสอบระดับของกระบอกสูบชุดข้อเหวี่ยง			
	(M) อัตราการบีบ/จารบีอัดได้/เติมจารบีในถังพัก			
	(M) ตรวจสอบความหนาแน่นของสารหล่อลื่น			
	(Y) เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ 6,000 ชั่วโมง			
	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ข้อเหวี่ยง/เปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่นของสายทุก 2,000 ชั่วโมง			
Boom ชั่วโมงการทำงาน 3047.2 Hrs	(3M) ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์ของตรัมสายเคเบิลที่บูม			
	(3M) อัตราการบีบ/จารบีอัดได้/เติมจารบีในถังพัก			
	(3M) ตรวจสอบ Slip ring			
Drum Cable 12001.0 Hrs	(Y) ตรวจสอบแรงดึงสลักและแรงบิดของจุดเชื่อมต่อ			
	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ของตรัมเคเบิลทุก 1,000 ชั่วโมง			



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พณ.ร.54/2565  
FM MS 02/65

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Spreader ชั่วโมงการทำงาน 11911.1 Hrs Counter 165480	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดปั๊มไฮดรอลิก	✓		
	(D) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก	✓		
Distribution Gearbox	(M) อัตราการบีบ/จารบีอัดได้/เติมจารบีในถังพัก			
	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิกทุก 2,000 ชั่วโมง			
	เปลี่ยนกรองไฮดรอลิกทุก 6,000 ชั่วโมง			
Rotator (Hook)	(M) ระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) ตรวจสอบว่าตัวระบายอากาศที่ชุดเกียร์			
	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ทุก 1,000 ชั่วโมง			
	(D) ตรวจเช็คสารหล่อลื่นสลักเกียร์	✓		
	(D) ตรวจสอบความแน่นหนาของอุปกรณ์ยึดและการรับแรงดึง	✓		
	(D) ตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	(D) ตรวจสอบสภาพทั่วไปของระบบไฮดรอลิก	✓		
	(M) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(M) ตรวจเช็คระบบหล่อลื่นแกน/หล่อลื่นคานลูกปืนและหัว			
	(M) ตรวจเช็คไฮดรอลิก			
Hydraulic Oil Tank	(M) ตรวจสอบรอยฉีกขาดและการแตกหักของวัสดุทำงานเชื่อมของเครื่อง			
	สริมเมอร์/ความหนาแน่นของจุดเชื่อมต่อสลัก/ตะขอ			
	(3M) เปลี่ยนไส้กรองไฮดรอลิกและน้ำมันหล่อลื่นทุก 6,000 ชั่วโมง			
	(3M) ตรวจสอบ Slip ring			
	เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกทุก 2,000 ชั่วโมง			
	(D) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก	✓		
	(M) ทำความสะอาดถังและหม้อในตู้กรองไหลกลับ			
Hydraulic Cylinder	เปลี่ยนกรองไหลกลับทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	เปลี่ยนกรองไฮดรอลิก Feed Oil Pump ทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	เปลี่ยนกรองไฮดรอลิก Steering Pump ทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	(3M) เปลี่ยนไส้กรองของตัวกรองขดเชยแรงดัน			
	(Y) เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกทุก 4,000 ชั่วโมง			
Accumulator	(M) ตรวจสอบรอยไฮดรอลิกและกระบอกไฮดรอลิก		✗	กระบอกที่ใช้งาน ตำแหน่ง 3 ซักกับฉนวนหลุด
	(M) ตรวจสอบตัวป้องกันกันกระบอกสูบ			
Electrical System	(Y) ตรวจสอบถังสะสมแรงดันและความดันจ่ายทุก 4,000 ชั่วโมง			
Electrical System	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน ปลั๊กบูม และ Tower	✓		
	(D) ตรวจเช็ค Generator	✓		
	(M) ตรวจสอบเซนเซอร์	✓		
	(M) ทำความสะอาดหม้อกรอง เครื่องกำเนิดไฟฟ้าทุก 500 ชั่วโมง			
	หรือ 1 เดือน			
	(Y) ตรวจสอบจุดเชื่อมต่อสาย			
	(Y) ตรวจสอบตู้สวิตช์ / เปลี่ยนแผ่นกรองทุก 4,000 ชั่วโมง			



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พทอ.54/2565  
FM-M5-0200

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Limit Switch	(D) ตรวจสอบการทำงานของลิimitswitchเครื่องยก	✓		
	(D) ตรวจสอบการทำงานของlimitswitchของเครื่องสวริง	✓		
	(D) ตรวจสอบอุปกรณ์เตือนภัยด้วยเสียง	✓		
	(3M) ตรวจสอบอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยทั้งหมดทุก 2,000 ชั่วโมง			
Brake System	(Y) ทดสอบสำหรับเครื่องยก เครื่องขับ และเครื่องหมุนทุก 6,000 ชั่วโมง			
Rope System	(W) ตรวจสอบการหล่อลื่นและจุดเชื่อมต่อส่วนปลายลวดสลิง			
	(M) ตรวจสอบลวดสลิง		✗	ลวดสลิง Hoist มีรอยแตกเส้นละ 1 จุด
	(M) ตรวจสอบโรลเลอร์ดรัมและเส้นผ่านศูนย์กลางร่องครีบลายสลิง			
ห้อง E-ROOM	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และทำความสะอาดภายในห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุม ปืนจัน	(M) เช็คทำความสะอาดกระบอกภายนอก และทำความสะอาดภายในห้องพนักงานควบคุมปืนจัน			
	(3M) ล้างทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
ระบบดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิงและสภาพที่ว้ไปของถังดับเพลิง	✓		
	(W) ทำความสะอาดแผ่นเครื่องตรวจจับเปลวไฟ			
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) คุณภาพของภาพที่หน้าจอแสดงผล	✓		
	(D) หน้าปัดแสดงผลห้องควบคุม	Generator		
	Engine	780	rpm	
	Oil Pressure	1.8	bar	
	Coolant Temp.	60	°C	
	(D) แรงดันไฟฟ้า		400	V
			50	Hz

#### หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน (W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์ (M) คือ ตรวจเช็ครายเดือน  
(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน (Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 9.00 น.

ซิลกันฝุ่นที่ข้างกระบอกลีโตรอลิกตำแหน่งที่ 3 หลุดจากกระบอกลี

Rope Pulley CPL ตำแหน่งที่ 1 และ 4 ข้างต

รถ Tower ตำแหน่งที่ 1,2 และ 4 มีค่าเกินกว่าค่ามาตรฐาน

ผู้บันทึก



ผู้ตรวจเช็ค



ผู้ตรวจสอบ



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พทอ.54/2565  
FM-M5-0200

รายงานการตรวจเช็ค MHC-01 (LIEBHERR)

วันที่

7 เมษายน 2566

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Engine	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์	✓		
	(D) ชั่วโมงการทำงาน	✓		
	13692.5 Hrs	✓		
	(D) ระดับน้ำมันแบตเตอรี่	✓		
น้ำมันเชื้อเพลิง	(D) ระดับน้ำมันหม้อน้ำ พร้อมถังพัก	✓		
	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	(D) ตรวจสอบการทำงานของเครื่องยนต์	✓		
	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องพร้อมกรองทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	เปิดทำความสะอาดกรองอากาศทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	ล้างที่กักฝุ่นทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	(Y) เปลี่ยนกรองอากาศทุก 6,000 ชั่วโมง			
	(Y) ทำความสะอาดห้องเครื่องยนต์			
Slewing Machine	(W) ตรวจสอบการหล่อลื่นแบริดจ์ยก			
	ชั่วโมงการทำงาน			
	7004.4 Hrs			
	(M) ระดับน้ำมัน Multi-Disc Brake/วาล์วระบายอากาศ			
	(M) หล่อลื่นเพื่อง เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ทุก 2,000 ชั่วโมง			
	(M) ตรวจสอบระบบเบรก			
	(Y) ตรวจสอบเพลาขับและการทำงานของเบรก Multi-Disc			
Hoisting	(W) ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์			
	ชั่วโมงการทำงาน			
	5100.6 Hrs			
	(W) ระดับน้ำมันหล่อลื่นของเบรก Multi-Disc			
	(M) ตรวจสอบความหนาแน่นของสกรูยึด			
	(M) ยึดจารบี/จารบีอัดได้/เติมจารบีในถังพัก			
	(3M) เปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่นของเบรก Multi-Disc ทุก 2,000 ชั่วโมง			
	(Y) ตรวจสอบการสึกหรอของเพลาขับ/เปลี่ยนน้ำมันเกียร์เพลาขับ			
Traveling	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ทุก 1,000 ชั่วโมง			
	(D) ตรวจสอบสภาพทั่วไปด้วยสายตา	✓		
	ชั่วโมงการทำงาน	✓		
	6.1 Hrs			
	(D) ตรวจสอบความยาวของสายด้วยสายตา			
	(W) ตรวจสอบการรั่วไหลของน้ำมันเกียร์และไฮดรอลิก			
	(W) ตรวจสอบแรงดันยางที่ 10 bar			
	(M) ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) ตรวจสอบระดับของกระบอกลูบดูดลื้อ			
	(M) ยึดจารบี/จารบีอัดได้/เติมจารบีในถังพัก			
	(M) ตรวจสอบความหนาแน่นของสกรู			
	(Y) เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ 6,000 ชั่วโมง			
	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ขับเคลื่อน/ขับเคลื่อน/วัดความสึกคองยางทุก 2,000 ชั่วโมง			
Boom	(3M) ตรวจระดับน้ำมันเกียร์ของครีบลายเคเบิลที่บูม			
	ชั่วโมงการทำงาน			
	3050.0 Hrs			
	(3M) ยึดจารบี/จารบีอัดได้/เติมจารบีในถังพัก			
Drum Cable	(3M) ตรวจสอบ Slip ring			
	(Y) ตรวจสอบแรงตึงสลักแรงบิดของจุดเชื่อมต่อ			
	12012.2 Hrs			
	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ของครีบลายเคเบิลทุก 1,000 ชั่วโมง			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Spreader ชั่วโมงการทำงาน 11922.2 Hrs	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหล่อลื่นไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดปั๊มไฮดรอลิก	✓		
Counter 165656	(D) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก	✓		
	(M) ถัดจากระดับ/จารบี/เติมจารบีในถังพัก			
	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิกทุก 2,000 ชั่วโมง			
	เปลี่ยนกรองไฮดรอลิกทุก 6,000 ชั่วโมง			
Distribution Gearbox	(M) ระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) ตรวจสอบว่าระดับของน้ำมันเกียร์			
	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ทุก 1,000 ชั่วโมง			
Rotator (Hook)	(D) ตรวจเช็คสารหล่อลื่นสลักเกลียว	✓		
	(D) ตรวจสอบความแน่นหนาของอุปกรณ์ยึดและการรับแรงดึง	✓		
	(D) ตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	(D) ตรวจสอบสภาพทั่วไปของระบบไฮดรอลิก	✓		
	(M) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(M) ตรวจเช็คระบบหล่อลื่นแกน/หล่อลื่นคัปปลิงและหัวง			
	(M) ตรวจเช็คไส้กรองไฮดรอลิก			
	(M) ตรวจสอบรอยฉีกขาดและการแตกหักของวัสดุทำงานเชื่อมของเครื่อง			
	สวิมเมอร์/ความแน่นหนาของจุดเชื่อมต่อสลัก/ตะขอ			
	(3M) เปลี่ยนไส้กรองไฮดรอลิกและน้ำมันหล่อลื่นทุก 6,000 ชั่วโมง			
	(3M) ตรวจสอบ Slip ring			
	เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกทุก 2,000 ชั่วโมง			
Hydraulic Oil Tank	(D) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก	✓		
	(M) ทำความสะอาดถังแม่เหล็กในตัวกรองหลัก			
	เปลี่ยนกรองหลักทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	เปลี่ยนกรองไฮดรอลิก Feed Oil Pump ทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	เปลี่ยนกรองไฮดรอลิก Steering Pump ทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	(3M) เปลี่ยนไส้กรองของตัวกรองชุดเซอร์เจน			
Hydraulic Cylinder	(Y) เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกทุก 4,000 ชั่วโมง			
	(M) ตรวจสอบท่อไฮดรอลิกและกระบอกไฮดรอลิก		✗	กระบอกหัวข้าง ตำแหน่ง 3 ซีกกันฝุ่นหลุด
Accumulator	(M) ตรวจสอบตัวป้องกันกันกระบอกสูบ			
	(Y) ตรวจสอบถึงระบบแรงดันและความดันจ่ายทุก 4,000 ชั่วโมง			
Electrical System	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน ปลายบูม และ Tower	✓		
	(D) ตรวจเช็ค Generator	✓		
	(M) ตรวจสอบเซนเซอร์			
	(M) ทำความสะอาดแผ่นกรอง เครื่องกำเนิดไฟฟ้าทุก 500 ชั่วโมง			
	หรือ 1 เดือน			
	(Y) ตรวจสอบจุดเชื่อมต่อสาย			
	(Y) ตรวจสอบตู้สวิตช์ / เปลี่ยนแผ่นกรองทุก 4,000 ชั่วโมง			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Limit Switch	(D) ตรวจสอบการทำงานของลิimitsวิตช์เครื่องยก	✓		
	(D) ตรวจสอบการทำงานของลิimitsวิตช์ของเครื่องเสริม	✓		
	(D) ตรวจสอบอุปกรณ์เตือนภัยด้วยเสียง	✓		
	(3M) ตรวจสอบอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยทั้งหมดทุก 2,000 ชั่วโมง			
Brake System	(Y) ทดสอบสำหรับเครื่องยก เครื่องจับ และเครื่องหมุนทุก 6,000 ชั่วโมง			
Rope System	(W) ตรวจสอบการหล่อลื่นและจุดเชื่อมต่อส่วนปลายสลลิ่ง			
	(M) ตรวจสอบสลลิ่ง		✗	สลลิ่ง Hoist มีรอยแตกเส้นละ 1 จุด
	(M) ตรวจสอบโรลเลอร์และเส้นผ่านศูนย์กลางร่องควมสลลิ่ง			
ห้อง E-ROOM	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และทำความสะอาดภายในห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุม ปืนจัน	(M) เช็ทำความสะอาดกระบอกภายนอก และทำความสะอาดภายในห้อง			
	พนักงานควบคุมปืนจัน			
ระบบดับเพลิง	(3M) ดำรงทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิงและสภาพ	✓		
	ทั่วไปของถังดับเพลิง			
กล้องวงจรปิด CCTV	(W) ทำความสะอาดแผ่นเครื่องตรวจจับเปลวไฟ			
	(D) คุณภาพของภาพที่หน้าจอแสดงผล	✓		
	(D) หน้าปัดแสดงผลห้องควบคุม			
	Engine	780	rpm	
	Oil Pressure	1.8	bar	
	Coolant Temp	60	°C	
	หมายเหตุ		Generator	
			(D) แรงดันไฟฟ้า	400 V
				50 Hz

## หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน (W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์

(M) คือ ตรวจเช็ครายเดือน

(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน (Y) คือ ตรวจเช็คทุกปี

ตรวจเช็คเวลา 9.00 น.

ซีกกันฝุ่นหัวข้างกระบอกไฮดรอลิกตำแหน่งที่ 3 หลุดจากกระบอก

Rope Pulley CPL ตำแหน่งที่ 1 และ 4 ขำหลุด

รอน Tower ตำแหน่งที่ 1,2 และ 4 มีค่าเกินกว่าค่ามาตรฐาน

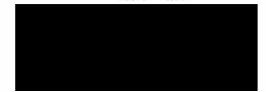
ผู้บันทึก



ผู้ตรวจเช็ค



ผู้ตรวจสอบ







## ใบบันทึกการแจ้งซ่อมเครื่องมือทุ่นแรง

วันที่ 7 / 4 / 2566

1. ผู้แจ้งงาน
- ☐ รถคานเคลื่อนที่ยกตุ้ลสินค้า เวลาแจ้งซ่อม : 09.42
- ☒ ปั่นจั่นยกตุ้ลสินค้าหน้าท่า (MHC)
- ☐ รถคานเคลื่อนที่ล้อยาง (RTG)
- ☐ ปั่นจั่นยกตุ้ลสินค้าท่าชนิดเดินบนราง (QGC)
- ☐ รถคานเคลื่อนที่ยกตุ้ลสินค้าชนิดเดินบนราง (RMG)

2. ขอแจ้งซ่อม เครื่องมือทุ่นแรง หมายเลข MHC-01

รายละเอียดปัญหา / การชำรุดเสียหาย / สถานที่หรือบริเวณที่ขอให้ซ่อม

ไฮดรอลิก Hook ไม่สามารถใช้งานได้ ขอตรวจสอบและซ่อมแซม Control Valve ที่บริเวณ  
ติดใกล้

3. ผู้รับแจ้งงาน / ผู้ปฏิบัติงาน
1. [REDACTED] เวลาเริ่มซ่อม : 09.49 น.
2. [REDACTED] เวลาซ่อมเสร็จ : 09.14 น.
3. [REDACTED]

4. วิธีดำเนินการซ่อม/แก้ไข

ทำการซ่อมแซม Control Valve am Hook ส่วนของรถใช้งาน

5. ผลการตรวจสอบและดำเนินการ

- ☒ ซ่อมแล้ว สามารถใช้งานได้ปกติ
- ☐ รอดำเนินการแก้ไข
- ☐ ไม่สามารถดำเนินการซ่อมได้

ลงชื่อ

[REDACTED]

ตำแหน่ง QC. / หัวหน้างาน

ลงชื่อ

[REDACTED]

ตำแหน่ง พนักงานการสินค้า 10 สปก.



รายงานการตรวจเช็ค MHC-01 (LIEBHERR)

วันที่ 8 เมษายน 2566

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Engine ชั่วโมงการทำงาน 13705.5 Hrs	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์	✓		
	(D) การรั่วซึมของของเหลว	✓		
	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	✓		
	(D) ระดับน้ำในหม้อน้ำ พร้อมถังพัก	✓		
	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	(D) ตรวจสอบการทำงานของเครื่องยนต์	✓		
	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องพร้อมกรองทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
Swelling Machine ชั่วโมงการทำงาน 7010.5 Hrs	แก้ฟวล์ความสะอาดกรองอากาศทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	ล้างที่กักฝุ่นทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	(Y) เปลี่ยนกรองอากาศทุก 6,000 ชั่วโมง			
	(Y) ทำความสะอาดห้องเครื่องยนต์			
	(W) ตรวจสอบการหล่อลื่นแบริ่งคอห่าน			
	(M) ระดับน้ำมัน Multi-Disc Brake/วาล์วระบายอากาศ			
	(M) หล่อลื่นเพื่อง เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ทุก 2,000 ชั่วโมง			
Hoisting ชั่วโมงการทำงาน 5104.3 Hrs	(M) ตรวจสอบระบบเบรก			
	(Y) ตรวจสอบเพลาขึ้นและการทำงานของเบรก Multi-Disc			
	(W) ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์			
	(W) ระดับน้ำมันหล่อลื่นของเบรก Multi-Disc			
	(M) ตรวจสอบความหนาแน่นของสกรูยึด			
	(M) ถัดจารบี/จารบีอัดได้/เติมจารบีในถังพัก			
	(3M) เปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่นของเบรก Multi-Disc ทุก 2,000 ชั่วโมง			
Traveling ชั่วโมงการทำงาน 6.1 Hrs	(Y) ตรวจสอบการสึกหรอของเพลาคับ/เปลี่ยนน้ำมันเกียร์เพลาขับ			
	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ทุก 1,000 ชั่วโมง			
	(D) ตรวจสอบสภาพทั่วไปด้วยสายตา	✓		
	(D) ตรวจสอบความยาวของยางด้วยสายตา	✓		
	(W) ตรวจสอบการรั่วไหลของน้ำมันเกียร์และไฮดรอลิก			
	(W) ตรวจสอบแรงดันยางที่ 10 bar			
	(M) ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์			
Boom ชั่วโมงการทำงาน 3052.8 Hrs	(M) ตรวจสอบระดับของกระบอกสูบชุดลิ้น			
	(M) ถัดจารบี/จารบีอัดได้/เติมจารบีในถังพัก			
	(M) ตรวจสอบความหนาแน่นของสกรู			
	(Y) เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ 6,000 ชั่วโมง			
	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ขึ้นเคลื่อน/ขึ้นน้ำ/วัดความลึกของยางทุก 2,000 ชั่วโมง			
	(3M) ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์ของควมเคเบิ้ลที่บูม			
	(3M) ถัดจารบี/จารบีอัดได้/เติมจารบีในถังพัก			
Drum Cable 12023.7 Hrs	(3M) ตรวจสอบ Slip ring			
	(Y) ตรวจสอบแรงตึงสลิกและบิตของจุดเชื่อมบูม			
	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ของควมเคเบิ้ลทุก 1,000 ชั่วโมง			





ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Spreader ชั่วโมงการทำงาน 11933.7 Hrs	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหล่อลื่นไฮดรอลิก	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดปั๊มไฮดรอลิก	✓		
Counter 165813	(D) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก	✓		
	(M) ถัดจารบี/จารบีอัดได้/เติมจารบีในถังพัก			
	เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกทุก 2,000 ชั่วโมง			
Distribution Gearbox	(M) ระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) ตรวจสอบว่าระดับน้ำมันเกียร์ที่ถูกต้อง			
	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ทุก 1,000 ชั่วโมง			
Rotator (Hook)	(D) ตรวจเช็คสารหล่อลื่นสลักเกลียว	✓		
	(D) ตรวจสอบความแน่นหนาของอุปกรณ์ยึดและการรับแรงดึง	✓		
	(D) ตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	(D) ตรวจสอบสภาพทั่วไปของระบบไฮดรอลิก	✓		
	(M) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(M) ตรวจเช็คระบบหล่อลื่นแกน/หล่อลื่นสลับปืนและวาล์ว			
	(M) ตรวจเช็คไส้กรองไฮดรอลิก			
	(M) ตรวจสอบรอยฉีกขาดและการแตกหักของวัสดุทำงานเชื่อมของเครื่อง			
	สกรูยึด/ความแน่นหนาของจุดเชื่อมต่อสลัก/ตะขอ			
	(3M) เปลี่ยนไส้กรองไฮดรอลิกและน้ำมันหล่อลื่นทุก 6,000 ชั่วโมง			
	(3M) ตรวจสอบ Slip ring			
	เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกทุก 2,000 ชั่วโมง			
Hydraulic Oil Tank	(D) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก	✓		
	(M) ทำความสะอาดถังและในถังกรองไฮดรอลิก			
	เปลี่ยนกรองไฮดรอลิกทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	เปลี่ยนกรองไฮดรอลิก Feed Oil Pump ทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	เปลี่ยนกรองไฮดรอลิก Steering Pump ทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	(3M) เปลี่ยนไส้กรองของตัวกรองขจัดเศษแข็ง			
	(Y) เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกทุก 4,000 ชั่วโมง			
Hydraulic Cylinder	(M) ตรวจสอบท่อไฮดรอลิกและกระบอกไฮดรอลิก		✗	กระบอกหักข้าง ตำแหน่ง 3 ซีกกันฝุ่นหลุด
	(M) ตรวจสอบตัวป้องกันกระบอกสูบ			
Accumulator	(Y) ตรวจสอบถึงสถานะแรงดันและความดันจ่ายทุก 4,000 ชั่วโมง			
Electrical System	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน ปลากลุ่ม และ Tower	✓		
	(D) ตรวจเช็ค Generator	✓		
	(M) ตรวจสอบเซนเซอร์			
	(M) ทำความสะอาดแผ่นกรอง เครื่องกำเนิดไฟฟ้าทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	(Y) ตรวจสอบจุดเชื่อมต่อสาย			
	(Y) ตรวจสอบตู้สวิตช์ / เปลี่ยนแผ่นกรองทุก 4,000 ชั่วโมง			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Limit Switch	(D) ตรวจสอบการทำงานของลิmitswitchเครื่องยก	✓		
	(D) ตรวจสอบการทำงานของลิmitswitchของเครื่องสับ	✓		
	(D) ตรวจสอบอุปกรณ์เตือนภัยด้วยเสียง	✓		
	(3M) ตรวจสอบอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยทั้งหมดทุก 2,000 ชั่วโมง			
Brake System	(Y) ทดสอบสำหรับเครื่องยก เครื่องขึ้น และเครื่องหมุนทุก 6,000 ชั่วโมง			
Rope System	(W) ตรวจสอบการหล่อลื่นและจุดเชื่อมต่อส่วนปลายลวดสลิง			
	(M) ตรวจสอบลวดสลิง		✗	ลวดสลิง Hoist มีรอยแตกเส้นละ 1 จุด
	(M) ตรวจสอบโรลเลอร์ดรัมและเส้นผ่านศูนย์กลางร่องครีบลวดสลิง			
ห้อง E-ROOM	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และทำความสะอาดภายในห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุม ปืนจัน	(M) เช็คทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดภายในห้องพนักงานควบคุมปืนจัน			
	(3M) ฉีกทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
ระบบดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คความรวดเร็วของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิงและสภาพทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
	(W) ทำความสะอาดแผ่นเครื่องตรวจจับเปลวไฟ			
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) คุณภาพของภาพที่หน้าจอแสดงผล	✓		
	(D) หน้าปัดแสดงผลห้องควบคุม	หมายเหตุ		Generator
	Engine	780	rpm	
	Oil Pressure	1.8	bar	(D) แรงดันไฟฟ้า
	Coolant Temp	82	°C	400 V
				50 Hz

## หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน (W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์ (M) คือ ตรวจเช็ครายเดือน  
(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน (Y) คือ ตรวจเช็คทุก 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 9.00 น.

ซีกกันฝุ่นเข้าข้างกระบอกไฮดรอลิกด้านหนึ่ง 3 หลุดจากกระบอก

Rope Pulley CPL ตำแหน่งที่ 1 และ 4 ซ้ำชุด

รอก Tower ตำแหน่งที่ 1,2 และ 4 มีค่าน้ำหนักมากกว่ามาตรฐาน

ผู้บันทึก



ผู้ตรวจเช็ค



ผู้ตรวจสอบ





## รายงานการตรวจเช็ค MHC-01 (LIEBHERR)

วันที่ 9 เมษายน 2566

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Engine ชั่วโมงการทำงาน 13714.7 Hrs น้ำมันเชื้อเพลิง 4100 ลิตร	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์	✓		
	(D) การวิ่งขึ้นของของเหลว	✓		
	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	✓		
	(D) ระดับน้ำในหม้อน้ำ พร้อมถังพัก	✓		
	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	(D) ตรวจสอบการทำงานของเครื่องยนต์	✓		
	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องพร้อมกรองทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	เป่าทำความสะอาดกรองอากาศทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	ล้างที่กักฝุ่นทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	(Y) เปลี่ยนกรองอากาศทุก 6,000 ชั่วโมง			
Slewing Machine ชั่วโมงการทำงาน 7017.0 Hrs	(Y) ทำความสะอาดห้องเครื่องยนต์			
	(W) ตรวจสอบการหล่อลื่นเบร็กค้อนหัว			
	(M) ระดับน้ำมัน Multi-Disc Brake/วาล์วระบายอากาศ			
	(M) หล่อลื่นเฟือง เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ทุก 2,000 ชั่วโมง			
	(M) ตรวจสอบระบบเบร็ก			
Hoisting ชั่วโมงการทำงาน 5109.1 Hrs	(Y) ตรวจสอบเพลาชับและการทำงานของเบร็ก Multi-Disc			
	(W) ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์			
	(W) ระดับน้ำมันหล่อลื่นของเบร็ก Multi-Disc			
	(M) ตรวจสอบความหนาแน่นของสกรูยึด			
	(M) อัปเดตจารบี/จารบีอัดได้/เติมจารบีในถังพัก			
	(3M) เปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่นของเบร็ก Multi-Disc ทุก 2,000 ชั่วโมง			
Traveling ชั่วโมงการทำงาน 6.1 Hrs	(Y) ตรวจสอบการสึกหรอของเพลาชับ/เปลี่ยนน้ำมันเกียร์เพลาชับ			
	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ทุก 1,000 ชั่วโมง			
	(D) ตรวจสอบสภาพทั่วไปด้วยสายตา	✓		
	(D) ตรวจสอบความชำรุดของยางด้วยสายตา	✓		
	(W) ตรวจสอบการรั่วไหลของน้ำมันไฮดรอลิก			
	(W) ตรวจสอบแรงดันยางที่ 10 bar			
	(M) ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) ตรวจสอบระดับของกระบอกสูบชุดข้อ			
	(M) อัปเดตจารบี/จารบีอัดได้/เติมจารบีในถังพัก			
	(M) ตรวจสอบความหนาแน่นของสกรู			
Boom ชั่วโมงการทำงาน 3055.5 Hrs Drum Cable 12032.4 Hrs	(Y) เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ 6,000 ชั่วโมง			
	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ขึ้นเคลื่อน/ขึ้นน้อย/วัดความสึกคางทุก 2,000 ชั่วโมง			
	(3M) ตรวจระดับน้ำมันเกียร์ของคัมสายเคเบิลที่บูม			
	(3M) อัปเดตจารบี/จารบีอัดได้/เติมจารบีในถังพัก			
	(3M) ตรวจสอบ Slip ring			
	(Y) ตรวจสอบแรงดึงสลักแรงบิดของจุดเชื่อมบูม			
	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ของคัมสายเคเบิลทุก 1,000 ชั่วโมง			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Spreader ชั่วโมงการทำงาน 11942.1 Hrs Counter 165970	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดปั๊มไฮดรอลิก	✓		
	(D) ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก	✓		
Distribution Gearbox	(M) อัปเดตจารบี/จารบีอัดได้/เติมจารบีในถังพัก			
	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิกทุก 2,000 ชั่วโมง			
	เปลี่ยนกรองไฮดรอลิกทุก 6,000 ชั่วโมง			
Rotator (Hook)	(M) ระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) ตรวจสอบวาล์วระบายอากาศที่ชุดเกียร์			
	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ทุก 1,000 ชั่วโมง			
Hydraulic Oil Tank	(D) ตรวจสอบการหล่อลื่นสลักเกียร์	✓		
	(D) ตรวจสอบความแน่นหนาของอุปกรณ์ยึดและการรับแรงดึง	✓		
	(D) ตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	(D) ตรวจสอบสภาพทั่วไปของระบบไฮดรอลิก	✓		
	(M) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(M) ตรวจเช็คระบบหล่อลื่นแกน/หล่อลื่นตลับลูกปืนและหัวง			
	(M) ตรวจเช็คไส้กรองไฮดรอลิก			
	(M) ตรวจสอบรอยฉีกขาดและการแตกหักของวัสดุทำงานเชื่อมของเครื่อง			
	สกรูยึด/ความแน่นหนาของจุดเชื่อมต่อสกรู/ตะขอ			
	(3M) เปลี่ยนไส้กรองไฮดรอลิกและน้ำมันหล่อลื่นทุก 6,000 ชั่วโมง			
Hydraulic Cylinder	(3M) ตรวจสอบ Slip ring			
	เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกทุก 2,000 ชั่วโมง			
	(D) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก	✓		
	(M) ทำความสะอาดแท่งแม่เหล็กในตัวกรองหลักกลับ			
	เปลี่ยนกรองหลักกลับทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
Accumulator	เปลี่ยนกรองไฮดรอลิก Feed Oil Pump ทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	เปลี่ยนกรองไฮดรอลิก Steering Pump ทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	(3M) เปลี่ยนไส้กรองของตัวกรองขดเขย่งคัน			
	(Y) เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกทุก 4,000 ชั่วโมง			
Electrical System	(M) ตรวจสอบท่อไฮดรอลิกและกระบอกไฮดรอลิก		✗	กระบอกเก๊าซีง คำนวณ 3 ซีกมีผู้แทน
	(M) ตรวจสอบตัวป้องกันกันกระบอกสูบ			
Electrical System	(Y) ตรวจสอบถังสะสมแรงดันและความดันจ่ายทุก 4,000 ชั่วโมง			
	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน ป้ายบูม และ Tower	✓		
	(D) ตรวจเช็ค Generator	✓		
	(M) ตรวจสอบเซนเซอร์			
	(M) ทำความสะอาดแม่กรอง เครื่องกำเนิดไฟฟ้าทุก 500 ชั่วโมง			
	หรือ 1 เดือน			
	(Y) ตรวจสอบจุดเชื่อมต่อสาย			
	(Y) ตรวจสอบตู้สวิตช์ / เปลี่ยนแผ่นกรองทุก 4,000 ชั่วโมง			



บริษัท วีบีเอส เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พณ.ร.54/2565  
FM AG-02/09

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Limit Switch	(D) ตรวจสอบการทำงานของลิฟต์สวิตช์เครื่องยก	✓		
	(D) ตรวจสอบการทำงานของลิฟต์สวิตช์ของเครื่องวิ่ง	✓		
	(D) ตรวจสอบอุปกรณ์เตือนภัยด้วยเสียง	✓		
	(3M) ตรวจสอบอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยทั้งหมดทุก 2,000 ชั่วโมง			
Brake System	(Y) ทดสอบสำหรับเครื่องยก เครื่องขึ้น และเครื่องหมุนทุก 6,000 ชั่วโมง			
Rope System	(W) ตรวจสอบการหล่อลื่นและจุดเชื่อมต่อส่วนปลายสลิง			
	(M) ตรวจสอบสลิง		✗	สลิง Hoist มีรอยแตกเส้นละ 1 จุด
	(M) ตรวจสอบโรลเลอร์ดรัมและเส้นผ่านศูนย์กลางร่องดรัมสลิง			
ห้อง E-ROOM	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และทำความสะอาดภายในห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุม ปั้นจั่น	(M) เช็คทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดภายในห้องพนักงานควบคุมปั้นจั่น			
	(3M) ดำเนินการทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
	(D) ตรวจสอบความถี่ของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิงและสภาพทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
ระบบดับเพลิง	(W) ทำความสะอาดแผ่นเครื่องตรวจจับเปลวไฟ			
	(D) ตรวจสภาพภาพที่หน้าจอแสดงผล	✓		
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) หน้าปิดแสดงผลห้องควบคุม			
	Engine	780	rpm	
	Oil Pressure	1.8	bar	
	Coolant Temp	82	°C	
หมายเหตุ	Generator			
	(D) แรงดันไฟฟ้า	400	V	
		50	Hz	

หมายเหตุ  
(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน (W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์ (M) คือ ตรวจเช็ครายเดือน  
(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน (Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 9.00 น.

ซื้อน้ำมันเข้าถังระบบไฮดรอลิกตำแหน่งที่ 3 หลุดจากกระบอก

Rope Pulley CPL ตำแหน่งที่ 1 และ 4 ข้างรถ

รถ Tower ตำแหน่งที่ 1,2 และ 4 มีค่าเกินกว่าค่ามาตรฐาน

เติมน้ำมันเชื้อเพลิง 1300 ลิตร

ผู้บันทึก

ผู้ตรวจเช็ค

ผู้ตรวจสอบ



บริษัท วีบีเอส เซอร์วิส จำกัด

8 ซอยเจริญพระเกียรติ ร 9 ซอย 30 แยก 11 ถนนแจ้งวัฒนะเขตหลักสี่ ร 9 แขวงคลองไม้ เขตประเวศ กรุงเทพมหานคร 10250

Tel : 086-852-8100 E-mail : sales@vbserv.com

FM-MS-07 / 00

ใบบันทึกการแจ้งซ่อมเครื่องมือทุ่นแรง

วันที่ 9 / 4 / 2565

1. ผู้แจ้งงาน



รถคานเคลื่อนที่ยกตู้ลิ้นค้า

เวลาแจ้งซ่อม : 01.25



ปั้นจั่นยกตู้ลิ้นค้าหน้าท่า (MHC)



รถคานเคลื่อนที่ล้อยาง (RTG)



ปั้นจั่นยกตู้ลิ้นค้าหน้าท่าชนิดเดินบนราง (QGC)



รถคานเคลื่อนที่ยกตู้ลิ้นค้าชนิดเดินบนราง (RMG)

2. ขอแจ้งซ่อม เครื่องมือทุ่นแรง หมายเลข

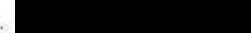
MHC-01

รายละเอียดปัญหา / การชำรุดเสียหาย / สถานที่หรือบริเวณที่ขอให้ซ่อม

ไฮโดรลิค ลิฟต์ตู้ลิ้นค้าหน้าท่า ลากรถตรวจสอบลิ้นค้า ลิฟต์ตู้ลิ้นค้า Outrigger Sensor ไม่  
รับแจ้ง PLC

3. ผู้รับแจ้งงาน /

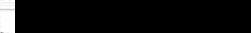
1.



เวลาเริ่มซ่อม : 01.24 น.

ผู้ปฏิบัติงาน

2.



เวลาซ่อมเสร็จ : 01.32 น.

3.

4. วิธีดำเนินการซ่อม/แก้ไข

ตรวจสอบ ลิฟต์ตู้ลิ้นค้า Sensor Outrigger

5. ผลการตรวจสอบและดำเนินการ



ซ่อมแล้ว สามารถใช้งานได้ปกติ



รอดำเนินการแก้ไข



ไม่สามารถดำเนินการซ่อมได้

ลงชื่อ



ลงชื่อ



ตำแหน่ง QC / หัวหน้างาน

ตำแหน่ง พนักงานการลิ้นค้า 10 สปก.





บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

8 ซอยเจริญพระเกียรติ ๑๑ รอย 30 แขวง 11 ถนนเจริญพระเกียรติ ๑๑ แขวงคลองไม้ เขตประเวศ กรุงเทพมหานคร 10250

Tel : 086-852-8100 E-mail : sales@vbserv.com

FM-MS-07 / 00

### ใบบันทึกการแจ้งซ่อมเครื่องมือทุ่นแรง

วันที่ 3 / 4 / 2566

1. ผู้แจ้งงาน

- ☐ รอคานเคลื่อนที่ยกตุลสินค้า
- ☒ บันจันยกตุลสินค้าหน้าท่า (MHC)
- ☐ รอคานเคลื่อนที่ล้อยาง (RTG)
- ☐ บันจันยกตุลสินค้าหน้าท่าชนิดเดินบนราง (QGC)
- ☐ รอคานเคลื่อนที่ยกตุลสินค้าชนิดเดินบนราง (RMG)

เวลาแจ้งซ่อม : 21.00

2. ขอแจ้งซ่อม เครื่องมือทุ่นแรง หมายเลข ๓๗๔-๐๓

รายละเอียดปัญหา / การชำรุดเสียหาย / สถานที่หรือบริเวณที่ขอให้ซ่อม

ได้ขยับตัวที่ ๑๕๕๗๗๗๗๗๗๗ จากกรณีชำรุดของอุปกรณ์ Outtrigger Sensor ไม่ส่งกลับสู่ PLC

3. ผู้รับแจ้งงาน /

ผู้ปฏิบัติงาน

1. [REDACTED] เวลาเริ่มซ่อม : 21.03 น.
2. [REDACTED] เวลาซ่อมเสร็จ : 21.30 น.
3. [REDACTED]

4. วิธีดำเนินการซ่อม/แก้ไข

ตรวจสอบเช็ค Outtrigger Sensor กดปุ่มหัวท้าย Sensor

5. ผลการตรวจสอบและดำเนินการ

- ☒ ซ่อมแล้ว สามารถใช้งานได้ปกติ
- ☐ รอดำเนินการแก้ไข
- ☐ ไม่สามารถดำเนินการซ่อมได้

ลงชื่อ

[REDACTED]

ลงชื่อ

[REDACTED]

ตำแหน่ง QC. / หัวหน้างาน

ตำแหน่ง พนักงานการสินค้า 10 สปก.



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พณ.๑.50/2566

FM-MS-02/00

รายงานการตรวจเช็ค MHC-01 (LIEBHERR)

วันที่

10 เมษายน 2566

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Engine	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์	✓		
ชั่วโมงการทำงาน	(D) การวิ่งขึ้นของเหลว	✓		
13728.8 Hrs	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	✓		
น้ำมันเชื้อเพลิง	(D) ระดับน้ำในหม้อน้ำ พร้อมถังพัก	✓		
5100 ลิตร	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	(D) ตรวจสอบการทำงานของเครื่องยนต์	✓		
	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องพร้อมกรองทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องพร้อมกรองทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	ล้างที่กักฝุ่นทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	(V) เปลี่ยนกรองอากาศทุก 6,000 ชั่วโมง			
	(V) ทำความสะอาดห้องเครื่องยนต์			
Slewing Machine	(W) ตรวจสอบการหล่อลื่นเบรคคานา			
ชั่วโมงการทำงาน	(M) ระดับน้ำมัน Multi-Disc Brake/วาล์วระบายอากาศ			
7024.1 Hrs	(M) หล่อลื่นเพื่อยก เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ทุก 2,000 ชั่วโมง			
	(M) ตรวจสอบระบบเบรค			
	(V) ตรวจสอบเพลาขับและการทำงานของเบรค Multi-Disc			
Hoisting	(W) ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์			
ชั่วโมงการทำงาน	(W) ระดับน้ำมันหล่อลื่นของเบรค Multi-Disc			
5114.5 Hrs	(M) ตรวจสอบความหนาแน่นของสกรูยึด			
	(M) อัตราปั๊ม/จารบีอัตโนมัติ/เติมจารบีในถังพัก			
	(M) เปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่นของเบรค Multi-Disc ทุก 2,000 ชั่วโมง			
	(V) ตรวจสอบการสึกหรบของเพลาขับ/เปลี่ยนน้ำมันเกียร์เพลาขับ			
	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ทุก 1,000 ชั่วโมง			
Travelling	(D) ตรวจสอบสภาพทั่วไปด้วยสายตา	✓		
ชั่วโมงการทำงาน	(D) ตรวจสอบความยาวของสายเคเบิลสายดา	✓		
6.1 Hrs	(W) ตรวจสอบการรั่วไหลของน้ำมันเกียร์และไฮดรอลิก			
	(W) ตรวจสอบแรงดันยางที่ 10 bar			
	(M) ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) ตรวจสอบระดับของกระบอกสูบชุดลิ้น			
	(M) อัตราปั๊ม/จารบีอัตโนมัติ/เติมจารบีในถังพัก			
	(M) ตรวจสอบความหนาแน่นของสกรู			
	(V) เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ 6,000 ชั่วโมง			
	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ขับเคลื่อน/ขึ้นรถ/วัดความสึกหรบของสายทุก 2,000 ชั่วโมง			
Boom	(M) ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์ของคานสายเคเบิลที่บูม			
ชั่วโมงการทำงาน	(M) อัตราปั๊ม/จารบีอัตโนมัติ/เติมจารบีในถังพัก			
3058.8 Hrs	(M) ตรวจสอบ Sup ring			
Drum Cable	(V) ตรวจสอบแรงดึงสลักแรงบิดของจุดเชื่อมต่อ			
12045.4 Hrs	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ของคานสายเคเบิลทุก 1,000 ชั่วโมง			





ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Spreader ชั่วโมงการทำงาน 11955.2 Hrs	(D) อุปกรณ์ครบถ้วน	✓		
	(D) ชุดหอดไฟฟ้าสถานะ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดปั๊มไฮดรอลิก	✓		
Counter 166172	(D) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก	✓		
	(M) อัตราการปี/จารบืออัตโนมัติ/เดิมจารบิในถังพัก			
	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิกทุก 2,000 ชั่วโมง เปลี่ยนกรองไฮดรอลิกทุก 6,000 ชั่วโมง			
Distribution Gearbox	(M) ระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) ตรวจสอบว่าตัวระบายอากาศที่ชุดเกียร์ เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ทุก 1,000 ชั่วโมง			
Rotator (Hook)	(D) ตรวจเช็คสายสลิงสลักเกลียว	✓		
	(D) ตรวจสอบความแน่นหนาของอุปกรณ์ยึดและการรับแรงดึง	✓		
	(D) ตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	(D) ตรวจสอบสภาพทั่วไปของระบบไฮดรอลิก	✓		
	(M) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(M) ตรวจเช็คระบบหล่อลื่นแกน/หล่อลื่นคัลลูปป็นและหัว			
	(M) ตรวจเช็คไส้กรองไฮดรอลิก			
	(M) ตรวจสอบรอยฉีกขาดและการแตกหักของวัสดุทำงานเชื่อมของเครื่อง สวิตช์มอเตอร์/ความแน่นหนาของจุดเชื่อมต่อสลัก/ตะขอ			
	(3M) เปลี่ยนไส้กรองไฮดรอลิกและน้ำมันหล่อลื่นทุก 6,000 ชั่วโมง			
	(3M) ตรวจสอบ Slip ring			
	เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกทุก 2,000 ชั่วโมง			
Hydraulic Oil Tank	(D) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก	✓		
	(M) ทำความสะอาดแท่นเติมน้ำมันในตัวกรองใหญ่กลับ			
	เปลี่ยนกรองใหญ่กลับทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	เปลี่ยนกรองไฮดรอลิก Feed Oil Pump ทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	เปลี่ยนกรองไฮดรอลิก Steering Pump ทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	(3M) เปลี่ยนไส้กรองของตัวกรองขดเขยแรงแค้น			
Hydraulic Cylinder	(Y) เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกทุก 4,000 ชั่วโมง			
Accumulator	(M) ตรวจสอบท่อไฮดรอลิกและกระบอกไฮดรอลิก		✗	กระบอกที่ 1 ซ้ำ ตำแหน่ง 3 ซ็อกเก็ตบนชุด
	(M) ตรวจสอบตัวป้องกันกันกระบอกสูบ			
Electrical System	(Y) ตรวจสอบถังสะสมแรงดันและความดันจ่ายทุก 4,000 ชั่วโมง			
	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน ป้ายบูม และ Tower	✓		
	(D) ตรวจเช็ค Generator	✓		
	(M) ตรวจสอบเซนเซอร์			
	(M) ทำความสะอาดแผ่นกรอง เครื่องกำเนิดไฟฟ้าทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	(Y) ตรวจสอบจุดเชื่อมต่อสาย			
	(Y) ตรวจสอบตู้สวิตช์ /เปลี่ยนแผ่นกรองทุก 4,000 ชั่วโมง			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Limit Switch	(D) ตรวจสอบการทำงานของลิมิตสวิตช์เครื่องยก	✓		
	(D) ตรวจสอบการทำงานของลิมิตสวิตช์ของเครื่องสับ	✓		
	(D) ตรวจสอบอุปกรณ์เตือนภัยด้วยเสียง	✓		
	(3M) ตรวจสอบอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยทั้งหมดทุก 2,000 ชั่วโมง			
Brake System	(Y) ทดสอบสำหรับเครื่องยก เครื่องจับ และเครื่องหมุนทุก 6,000 ชั่วโมง			
Rope System	(W) ตรวจสอบการหล่อลื่นและจุดเชื่อมต่อส่วนปลายสลิง			
	(M) ตรวจสอบสลิง		✗	สลิง Hoist มีรอยแตกเส้นละ 1 จุด
	(M) ตรวจสอบโรเตอร์ดรัมและเส้นผ่านศูนย์กลางร่องดรัมสลิง			
ห้อง E-ROOM	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และทำความสะอาดภายในห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุม ปืนจัน	(M) เช็คทำความสะอาดกระบอกภายนอก และทำความสะอาดภายในห้อง พนักงานควบคุมปืนจัน			
	(3M) ล้างทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
ระบบดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิงและสภาพ ทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
	(W) ทำความสะอาดแผ่นเครื่องตรวจจับเปลวไฟ			
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) คุณภาพของภาพที่หน้าจอแสดงผล	✓		
	(D) หน้าปัดแสดงผลห้องควบคุม			
	Engine	780	rpm	
	Oil Pressure	1.8	bar	
	Coolant Temp	82	°C	
	หมายเหตุ		Generator	
			(D) แรงดันไฟฟ้า	400 V 50 Hz

## หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน (W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์

(M) คือ ตรวจเช็ครายเดือน

(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน

(Y) คือ ตรวจทุกหนค 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 9.00 น.

ซื้อถังน้ำมันสำหรับกระบอกไฮดรอลิกตำแหน่งที่ 3 หลุดจากกระบอก

Rope Pulley CPL ตำแหน่งที่ 1 และ 4 ขาดชุด

รอก Tower ตำแหน่งที่ 1.2 และ 4 มีค่าน้ำมันกว่าค่ามาตรฐาน

ผู้บันทึก

ผู้ตรวจเช็ค

ผู้ตรวจสอบ





## รายงานการตรวจเช็ค MHC-01 (LIEBHERR)

วันที่ 11 เมษายน 2566

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Engine ชั่วโมงการทำงาน 13745.6 Hrs	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์	✓		
	(D) การวิ่งขึ้นของของเหลว	✓		
	(D) ระดับน้ำมันกันเบตเตอร์	✓		
	(D) ระดับน้ำมันหม้อน้ำ พร้อมถึงพัก	✓		
	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	(D) ตรวจสอบการทำงานของเครื่องยนต์	✓		
	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องพร้อมกรองทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	เก็บทำความสะอาดกรองอากาศทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	ล้างที่กักฝุ่นทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	(Y) เปลี่ยนกรองอากาศทุก 6,000 ชั่วโมง			
Stewing Machine ชั่วโมงการทำงาน 7033.7 Hrs	(Y) ทำความสะอาดห้องเครื่องยนต์			
	(W) ตรวจสอบการหล่อลื่นเบร็กคานหา			
	(M) ระดับน้ำมัน Multi-Disc Brake/วาล์วระบบอากาศ			
	(M) หล่อลื่นเพื่อง เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ทุก 2,000 ชั่วโมง			
Hoisting ชั่วโมงการทำงาน 5121.2 Hrs	(M) ตรวจสอบระบบเบร็ก			
	(Y) ตรวจสอบเพลาขับและการทำงานของเบร็ก Multi-Disc			
	(W) ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์			
	(W) ระดับน้ำมันหล่อลื่นของเบร็ก Multi-Disc			
	(M) ตรวจสอบความหนาแน่นของลิกวู๊ด			
	(M) อัลดจารบี/จารบีอัดได้/เติมจารบีในถังพัก			
	(3M) เปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่นของเบร็ก Multi-Disc ทุก 2,000 ชั่วโมง			
	(Y) ตรวจสอบการสึกหรบของเพลาขับ/เปลี่ยนน้ำมันเกียร์เพลาขับ			
	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ทุก 1,000 ชั่วโมง			
Traveling ชั่วโมงการทำงาน 6.1 Hrs	(D) ตรวจสอบสภาพทั่วไปด้วยสายตา	✓		
	(D) ตรวจสอบความชำรุดของยางด้วยสายตา	✓		
	(W) ตรวจสอบการรั่วไหลของน้ำมันเกียร์และไฮดรอลิก			
	(W) ตรวจสอบแรงดันยางที่ 10 bar			
	(M) ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) ตรวจสอบระดับของกระบอกสูบชุดล้อ			
	(M) อัลดจารบี/จารบีอัดได้/เติมจารบีในถังพัก			
	(M) ตรวจสอบความหนาแน่นของลิกวู๊ด			
	(Y) เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ 6,000 ชั่วโมง			
	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ขึ้นเคลื่อน/ขึ้นน้อย/วัดความสึกของยางทุก 2,000 ชั่วโมง			
Boom ชั่วโมงการทำงาน 3062.8 Hrs	(3M) ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์ของคัมสายเคเบิลที่บูม			
	(3M) อัลดจารบี/จารบีอัดได้/เติมจารบีในถังพัก			
	(3M) ตรวจสอบ Slip ring			
Drum Cable 12061.8 Hrs	(Y) ตรวจสอบแรงตึงสลักแรงบิดของจุดเชื่อมบูม			
	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ของคัมสายเคเบิลทุก 1,000 ชั่วโมง			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Spreader ชั่วโมงการทำงาน 11971.6 Hrs	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเกียร์ไฮดรอลิก	✓		
	(D) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก	✓		
Counter 166401	(M) อัลดจารบี/จารบีอัดได้/เติมจารบีในถังพัก			
	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิกทุก 2,000 ชั่วโมง			
	เปลี่ยนกรองไฮดรอลิกทุก 6,000 ชั่วโมง			
Distribution Gearbox	(M) ระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) ตรวจสอบวาล์วระบายอากาศที่ชุดเกียร์			
	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ทุก 1,000 ชั่วโมง			
Rotator (Hook)	(D) ตรวจสอบการหล่อลื่นสลักเกลียว	✓		
	(D) ตรวจสอบความแน่นหนาของอุปกรณ์ยึดและการปรับแรงตึง	✓		
	(D) ตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	(D) ตรวจสอบสภาพทั่วไปของระบบไฮดรอลิก	✓		
	(M) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(M) ตรวจเช็คระบบหล่อลื่นแกน/หล่อลื่นตลับลูกปืนและหัวง			
	(M) ตรวจเช็คไส้กรองไฮดรอลิก			
	(M) ตรวจสอบรอยฉีกขาดและการแตกหักของวัสดุทำงานเชื่อมของเครื่อง			
	สวิมเมอร์/ความแน่นหนาของจุดเชื่อมต่อสลัก/ตะขอ			
	(3M) เปลี่ยนไส้กรองไฮดรอลิกและน้ำมันหล่อลื่นทุก 6,000 ชั่วโมง			
Hydraulic Oil Tank	(3M) ตรวจสอบ Slip ring			
	เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกทุก 2,000 ชั่วโมง			
	(D) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก	✓		
	(M) ทำความสะอาดถังแม่เหล็กในตัวกรองใหญ่			
	เปลี่ยนกรองใหญ่ทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	เปลี่ยนกรองไฮดรอลิก Feed Oil Pump ทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	เปลี่ยนกรองไฮดรอลิก Steering Pump ทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	(3M) เปลี่ยนไส้กรองของตัวกรองชุดแยกแรงดัน			
	(Y) เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกทุก 4,000 ชั่วโมง			
Hydraulic Cylinder	(M) ตรวจสอบบอดี้ไฮดรอลิกและกระบอกไฮดรอลิก		✗	กระบอกเก็ข้าง ตำแหน่ง 3 ซ้ำกับคู่มือ
	(M) ตรวจสอบตัวบึงกับกันกระบอกสูบ			
Accumulator	(Y) ตรวจสอบถึงสะสมแรงดันและความดันจ่ายทุก 4,000 ชั่วโมง			
Electrical System	(D) ไฟส่องสว่างหางเดิน ปลอกบูม และ Tower	✓		
	(D) ตรวจเช็ค Generator	✓		
	(M) ตรวจสอบเซนเซอร์			
	(M) ทำความสะอาดหม้อกรอง เครื่องกำเนิดไฟฟ้าทุก 500 ชั่วโมง			
	หรือ 1 เดือน			
	(Y) ตรวจสอบจุดเชื่อมต่อสาย			
	(Y) ตรวจสอบตู้สวิตช์ /เปลี่ยนหม้อกรองทุก 4,000 ชั่วโมง			



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างที่: พฉร. 54/2565  
FM-M5-0200

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Limit Switch	(D) ตรวจสอบการทำงานของลิมิตสวิตช์เครื่องยก	✓		
	(D) ตรวจสอบการทำงานของลิมิตสวิตช์ของเครื่องวิ่ง	✓		
	(D) ตรวจสอบอุปกรณ์เตือนภัยด้วยเสียง	✓		
	(3M) ตรวจสอบอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยทั้งหมดทุก 2,000 ชั่วโมง			
Brake System	(V) ทดสอบสำหรับเครื่องยก เครื่องขับ และเครื่องหมุนทุก 6,000 ชั่วโมง			
Rope System	(W) ตรวจสอบการหล่อลื่นและจุดเชื่อมต่อส่วนปลายลวดสลิง			
	(M) ตรวจสอบลวดสลิง		✗	ลวดสลิง Hoist มีรอยแตกเส้นละ 1 จุด
	(M) ตรวจสอบโวลต์เอมิวเคอร์และเส้นผ่านศูนย์กลางร่องควมสลิง			
ห้อง E-ROOM	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และทำความสะอาดภายในห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุม ปืนจัน	(M) เช็คทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดภายในห้องพนักงานควบคุมปืนจัน			
	(3M) อำนวยความสะดวกเครื่องปรับอากาศ			
	(D) ตรวจสอบความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
ระบบดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คความสะอาดถังดับเพลิงในถังดับเพลิงและสภาพทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
	(W) ทำความสะอาดแผ่นเครื่องตรวจจับเปลวไฟ			
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) คุณภาพของภาพที่หน้าจอแสดงผล	✓		
	(D) หน้าปัดแสดงผลห้องควบคุม			
หมายเหตุ		Generator		
Engine	780 rpm			
Oil Pressure	1.8 bar			
Coolant Temp	82 °C			
		(D) แดงบนไฟฟ้า	400	V
			50	Hz

หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน (W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์

(M) คือ ตรวจเช็ครายเดือน

(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน (V) คือ ตรวจทุก 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 9:00 น.

ชดกันผู้แจ้งช่างระบบไฮดรอลิกตำแหน่งที่ 3 หลุดจากระบบ

Rope Pulley CPL ตำแหน่งที่ 1 และ 4 ชำรุด

รอก Tower ตำแหน่งที่ 1,2 และ 4 มีค่าน้ำหนักว่าค่าน้ำหนักฐาน

บันทึก

ผู้ตรวจเช็ค

ผู้ตรวจสอบ



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างที่: พฉร. 54/2565  
FM-M5-0200

รายงานการตรวจเช็ค MHC-01 (LIEBHERR)

วันที่ 12 เมษายน 2566 (สัปดาห์)

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Engine ชั่วโมงการทำงาน 13760.7 Hrs	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์	✓		
	(D) การวิ่งขึ้นของเหลว	✓		
	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	✓		
	(D) ระดับน้ำในหม้อน้ำ พร้อมดึงพัก	✓		
	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	(D) ตรวจสอบการทำงานของเครื่องยนต์	✓		
	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องพร้อมกรองทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	เปลี่ยนไส้กรองอากาศทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	ล้างที่กักฝุ่นทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	(V) เปลี่ยนกรองอากาศทุก 6,000 ชั่วโมง			
Slewing Machine ชั่วโมงการทำงาน 7042.3 Hrs	(W) ตรวจสอบการหล่อลื่นแบริ่งคอห่าน	✓		
	(M) ระดับน้ำมัน Multi-Disc Brake/วาล์วระบายอากาศ			
	(M) หล่อลื่นเฟือง เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ทุก 2,000 ชั่วโมง			
	(M) ตรวจสอบระบบเบรก			
	(V) ตรวจสอบเพลาขับและการทำงานของเบรก Multi-Disc			
Hoisting ชั่วโมงการทำงาน 5127.3 Hrs	(W) ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(W) ระดับน้ำมันหล่อลื่นของเบรก Multi-Disc	✓		
	(M) ตรวจสอบความหนาแน่นของสลักเกลียว			
	(M) อัตราการบีบอัด/การบีบอัด/ได้/เต็มจารบีในถังพัก			
	(3M) เปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่นของเบรก Multi-Disc ทุก 2,000 ชั่วโมง			
	(V) ตรวจสอบการสึกหรอของเพลาขับ/เปลี่ยนน้ำมันเกียร์เพลาขับ			
	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ทุก 1,000 ชั่วโมง			
Traveling ชั่วโมงการทำงาน 6.1 Hrs	(D) ตรวจสอบสภาพทั่วไปด้วยสายตา	✓		
	(D) ตรวจสอบความชำรุดของยางด้วยสายตา	✓		
	(W) ตรวจสอบการวิ่งไหลของน้ำมันเกียร์และไฮดรอลิก	✓		
	(W) ตรวจสอบแรงดันยางที่ 10 bar	✓		
	(M) ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) ตรวจสอบระดับของกระบอกสูบชุดไฮดรอลิก			
	(M) อัตราการบีบอัด/การบีบอัด/ได้/เต็มจารบีในถังพัก			
	(M) ตรวจสอบความหนาแน่นของสลักเกลียว			
	(V) เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ 6,000 ชั่วโมง			
	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ขับเคลื่อน/ขับเคลื่อน/วัดความสึกหรอของยางทุก 2,000 ชั่วโมง			
Boom ชั่วโมงการทำงาน 3066.4 Hrs	(3M) ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์ของทรมิสสายเคเบิลที่บูม			
	(3M) อัตราการบีบอัด/การบีบอัด/ได้/เต็มจารบีในถังพัก			
	(3M) ตรวจสอบ Slip ring			
	(V) ตรวจสอบแรงดึงสลักเกลียวจุดเชื่อมต่อบูม			
Drum Cable 12076.0 Hrs	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ของทรมิสสายเคเบิลทุก 1,000 ชั่วโมง			





ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Spreader ชั่วโมงการทำงาน 11985.7 Hrs	(D) ดูปริมาณน้ำมันไฮดรอลิก	✓		
	(D) ชุดหอยดัดไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดปั๊มไฮดรอลิก	✓		
Counter 166624	(D) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก	✓		
	(M) อัปเดตการป้อนข้อมูล/เติมจารบีในถังหัก			
	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิกทุก 2,000 ชั่วโมง เปลี่ยนกรองไฮดรอลิกทุก 6,000 ชั่วโมง			
Distribution Gearbox	(M) ระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) ตรวจสอบว่าตัวระบบระบายอากาศที่ชุดเกียร์			
	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ทุก 1,000 ชั่วโมง			
Rotator (Hook)	(D) ตรวจเช็คสารหล่อลื่นสลิคเกิล	✓		
	(D) ตรวจสอบความแน่นหนาของอุปกรณ์ยึดและการรับแรงดึง	✓		
	(D) ตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	(D) ตรวจสอบสภาพทั่วไปของระบบไฮดรอลิก	✓		
	(M) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(M) ตรวจเช็คระบบหล่อลื่นแกน/หล่อลื่นสลับลูกปืนและหัว			
	(M) ตรวจเช็คไส้กรองไฮดรอลิก			
	(M) ตรวจสอบรอยฉีกขาดและการแตกหักของวัสดุทำงานเชื่อมต่อของเครื่อง			
	สร้างข้อต่อ/ความแน่นหนาของจุดเชื่อมต่อสลัก/ตะขอ			
	(3M) เปลี่ยนไส้กรองไฮดรอลิกและน้ำมันหล่อลื่นทุก 6,000 ชั่วโมง			
	(3M) ตรวจสอบ Slip ring			
	เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกทุก 2,000 ชั่วโมง			
Hydraulic Oil Tank	(D) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก	✓		
	(M) ทำความสะอาดถังแม่เหล็กในตัวกรองไหลกลับ			
	เปลี่ยนกรองไหลกลับทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	เปลี่ยนกรองไฮดรอลิก Feed Oil Pump ทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	เปลี่ยนกรองไฮดรอลิก Steering Pump ทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	(3M) เปลี่ยนไส้กรองของตัวกรองชุดแยกแรงดัน			
Hydraulic Cylinder	(Y) เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกทุก 4,000 ชั่วโมง			
	(M) ตรวจสอบท่อไฮดรอลิกและกระบอกไฮดรอลิก		✗	กระบอกที่ 3 ตำแหน่ง 3 ซิลินเดอร์หลุด
Accumulator	(M) ตรวจสอบตัวป้องกันกันกระแทก			
	(Y) ตรวจสอบถึงระยะแรงดันและความดันจ่ายทุก 4,000 ชั่วโมง			
Electrical System	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน ปลายบูม และ Tower	✓		
	(D) ตรวจเช็ค Generator	✓		
	(M) ตรวจสอบเซ็นเซอร์			
	(M) ทำความสะอาดแผ่นกรอง เครื่องกำเนิดไฟฟ้าทุก 500 ชั่วโมง			
	หรือ 1 เดือน			
	(Y) ตรวจสอบจุดเชื่อมต่อสาย			
	(Y) ตรวจสอบตู้สวิตช์ /เปลี่ยนแผ่นกรองทุก 4,000 ชั่วโมง			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Limit Switch	(D) ตรวจสอบการทำงานของลิมิทสวิตช์เครื่องยนต์	✓		
	(D) ตรวจสอบการทำงานของลิมิทสวิตช์ของเครื่องสร้าง	✓		
	(D) ตรวจสอบอุปกรณ์เตือนภัยด้วยเสียง	✓		
	(3M) ตรวจสอบอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยทั้งหมดทุก 2,000 ชั่วโมง			
Brake System	(Y) ทดสอบสำหรับเครื่องยก เครื่องขับเคลื่อน และเครื่องหมุนทุก 6,000 ชั่วโมง			
Rope System	(W) ตรวจสอบการหล่อลื่นและจุดเชื่อมต่อส่วนปลายสลิง			
	(M) ตรวจสอบสลิง		✗	สลิง Hoist มีรอยแตกเส้นละ 1 จุด
	(M) ตรวจสอบโรลเลอร์ตัวรับและเส้นผ่านศูนย์กลางร่องครีบน้อยกว่าสลิง			
ห้อง E-ROOM	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และทำความสะอาดภายในห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุม ปั้นขึ้น	(M) เช็คทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดภายในห้องพนักงานควบคุมปั้นขึ้น			
	(3M) ดำเนินการทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
ระบบดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คความครบถ้วนของถังเก็บบรรจุอยู่ในถังดับเพลิงและสภาพทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
	(W) ทำความสะอาดแผ่นเครื่องตรวจจับเปลวไฟ	✓		
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) คุณภาพของภาพที่หน้าจอแสดงผล	✓		
	(D) หน้าปัดแสดงผลห้องควบคุม	หมายเหตุ		Generator
	Engine	780	rpm	
	Oil Pressure	1.8	bar	(D) แรงดันไฟฟ้า 400 V
	Coolant Temp	82	°C	50 Hz

## หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน (W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์ (M) คือ ตรวจเช็ครายเดือน  
(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน (Y) คือ ตรวจเช็คทุก 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 9.00 น.

ซิลินเดอร์ตัวข้างกระบอกไฮดรอลิกตำแหน่งที่ 3 หลุดจากกระบอก

Rope Pulley CPL ตำแหน่งที่ 1 และ 4 ขี้น

รอก Tower ตำแหน่งที่ 1,2 และ 4 มีค่าน้ำหนักมากกว่ามาตรฐาน

ค่าแรงดันแบตเตอรี่ 28 V

ผู้บันทึก

ผู้ตรวจเช็ค

ผู้ตรวจสอบ



MHC 01

วันที่ 12 เมษายน 2566

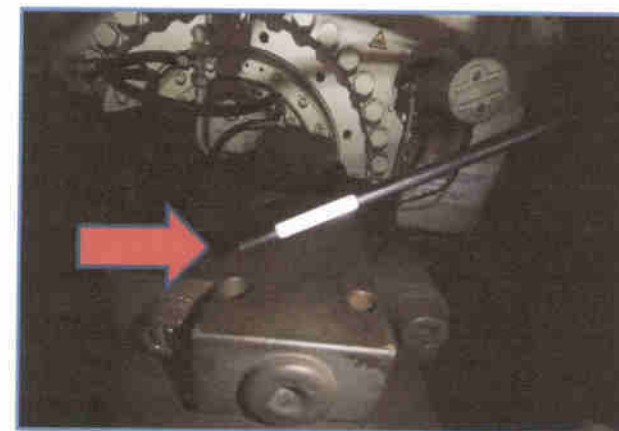
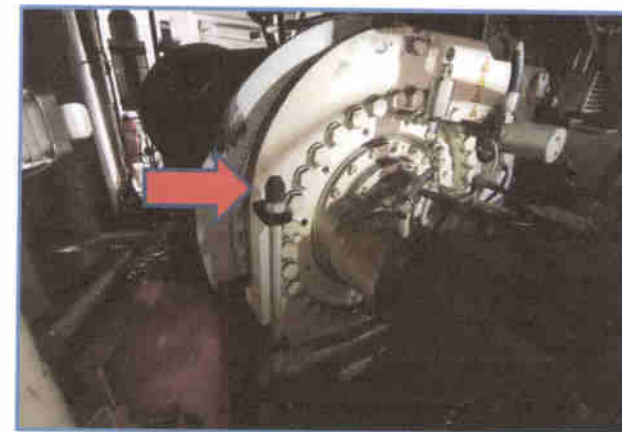
ตรวจสอบการหล่อลื่นเบรังก่อหน้า



MHC 01

วันที่ 12 เมษายน 2566

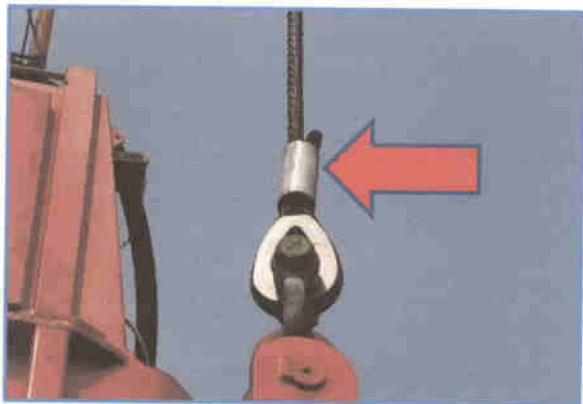
ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ Hoisting



MHC 01

วันที่ 12 เมษายน 2566

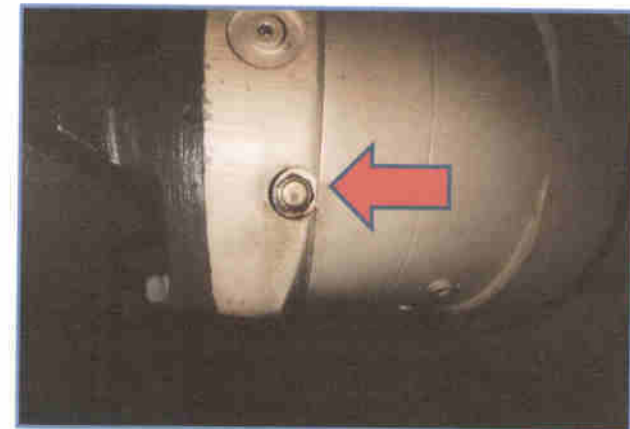
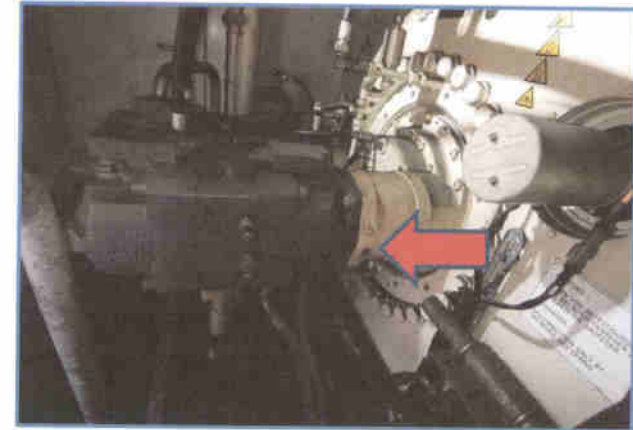
ตรวจสอบการหล่อลื่นและจุดเชื่อมต่อส่วนปลายลวดสลิง



MHC 01

วันที่ 12 เมษายน 2566

ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ Multi-Disc ระบบ Hoisting



MHC 01  
วันที่ 12 เมษายน 2566

### ตรวจสอบแรงดันลมยางล้อ Traveling



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่: พณ.ร.54/2565  
วันที่: 15/05/2565

รายงานการตรวจเช็ค MHC-01 (LIEBHERR)

วันที่

13 เมษายน 2566

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Engine ชั่วโมงการทำงาน 13773.7 Hrs น้ำมันเชื้อเพลิง 4200 ลิตร	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์	✓		
	(D) การรั่วซึมของเหลว	✓		
	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	✓		
	(D) ระดับน้ำในหม้อน้ำ พร้อมถังพัก	✓		
	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	(D) ตรวจสอบการทำงานของเครื่องยนต์	✓		
	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องหรือกรองทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	เปิดทำความสะอาดกระบอกอากาศทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	ล้างที่กักฝุ่นทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	(Y) เปลี่ยนกรองอากาศทุก 6,000 ชั่วโมง			
	(Y) ทำความสะอาดห้องเครื่องยนต์			
Slewing Machine ชั่วโมงการทำงาน 7049.8 Hrs	(W) ตรวจสอบการหล่อลื่นแบริ่งคอห่าน			
	(M) ระดับน้ำมัน Multi-Disc Brake/วาล์วระบายอากาศ			
	(M) หล่อลื่นเพื่อง เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ทุก 2,000 ชั่วโมง			
	(M) ตรวจสอบระบบเบรก			
	(Y) ตรวจสอบเพลาชับและการทำงานของเบรก Multi-Disc			
Hoisting ชั่วโมงการทำงาน 5132.6 Hrs	(W) ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์			
	(W) ระดับน้ำมันหล่อลื่นของเบรก Multi-Disc			
	(M) ตรวจสอบความหนาแน่นของสกรูยึด			
	(M) อัดจารบี/จารบีอัตโนมัติ/เติมจารบีในถังพัก			
	(3M) เปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่นของเบรก Multi-Disc ทุก 2,000 ชั่วโมง			
	(Y) ตรวจสอบการสึกหรอของเพลาชับ/เปลี่ยนน้ำมันเกียร์เพลาชับ			
	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ทุก 1,000 ชั่วโมง			
Traveling ชั่วโมงการทำงาน 6.1 Hrs	(D) ตรวจสอบสภาพทั่วไปด้วยสายตา	✓		
	(D) ตรวจสอบความชำรุดของยางด้วยสายตา	✓		
	(W) ตรวจสอบการรั่วไหลของน้ำมันเกียร์และไฮดรอลิก			
	(W) ตรวจสอบแรงดันยางที่ 10 bar			
	(M) ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) ตรวจสอบระดับของระบบยกสบู่อัด			
	(M) อัดจารบี/จารบีอัตโนมัติ/เติมจารบีในถังพัก			
	(M) ตรวจสอบความหนาแน่นของสกรู			
	(Y) เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ 6,000 ชั่วโมง			
	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ขับเคลื่อน/น้ำมันลด/วัดความสึกหรอของยางทุก 2,000 ชั่วโมง			
Boom ชั่วโมงการทำงาน 3069.9 Hrs Drum Cable 12087.8 Hrs	(3M) ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์ของตัวขับเคลื่อนเบิ้ลที่บูม			
	(3M) อัดจารบี/จารบีอัตโนมัติ/เติมจารบีในถังพัก			
	(3M) ตรวจสอบ Slip ring			
	(Y) ตรวจสอบแรงตึงสลักแรงบิดของจุดเชื่อมบูม			
	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ของตัวขับเคลื่อนบูมทุก 1,000 ชั่วโมง			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Spreader ชั่วโมงการทำงาน 11997.5 Hrs	(D) ดูปริมาณความดันต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหมอดักไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) หมอเซอร์และชุดปั๊มไฮดรอลิก	✓		
Counter 166830	(D) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก	✓		
	(M) อัตราการปีน/การปล่อยได้/เดิมจากระดับ			
	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิกทุก 2,000 ชั่วโมง			
	เปลี่ยนกรองไฮดรอลิกทุก 6,000 ชั่วโมง			
Distribution Gearbox	(M) ระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) ตรวจสอบว่าตัวระบายอากาศที่ชุดเกียร์			
	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ทุก 1,000 ชั่วโมง			
Rotator (Hook)	(D) ตรวจเช็คสารหล่อลื่นสลิกแกสิว	✓		
	(D) ตรวจสอบความแน่นหนาของอุปกรณ์ยึดและการรับแรงดึง	✓		
	(D) ตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	(D) ตรวจสอบสภาพทั่วไปของระบบไฮดรอลิก	✓		
	(M) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(M) ตรวจเช็คระบบหล่อลื่นแกน/หล่อลื่นคัปปลิงและหัว			
	(M) ตรวจเช็คไส้กรองไฮดรอลิก			
	(M) ตรวจสอบรอยฉีกขาดและการแตกหักของวัสดุทำงานเชื่อมของเครื่อง			
	สกรูยึด/ความแน่นหนาของจุดเชื่อมต่อสกรู/ตะขอ			
	(3M) เปลี่ยนไส้กรองไฮดรอลิกและน้ำมันหล่อลื่นทุก 6,000 ชั่วโมง			
	(3M) ตรวจสอบ Slip ring			
	เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกทุก 2,000 ชั่วโมง			
Hydraulic Oil Tank	(D) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก	✓		
	(M) ทำความสะอาดถังแม่เหล็กในตัวกรองไหลกลับ			
	เปลี่ยนกรองไหลกลับทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	เปลี่ยนกรองไฮดรอลิก Feed Oil Pump ทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	เปลี่ยนกรองไฮดรอลิก Steering Pump ทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	(3M) เปลี่ยนไส้กรองของตัวกรองขี้เถ้าและดิน			
	(V) เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกทุก 4,000 ชั่วโมง			
Hydraulic Cylinder	(M) ตรวจสอบท่อไฮดรอลิกและกระบอกไฮดรอลิก		✗	กระบอกแก๊สซิง ตำแหน่ง 3 ซิลินเดอร์หลุด
	(M) ตรวจสอบตัวป้องกันกันกระบอกสูบ			
Accumulator	(V) ตรวจสอบถึงระดับแรงดันและความถี่ในจ่ายทุก 4,000 ชั่วโมง			
Electrical System	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน ปลายบูม และ Tower	✓		
	(D) ตรวจเช็ค Generator	✓		
	(M) ตรวจสอบเจนเซเตอร์			
	(M) ทำความสะอาดแผ่นกรอง เครื่องกำเนิดไฟฟ้าทุก 500 ชั่วโมง			
	หรือ 1 เดือน			
	(V) ตรวจสอบจุดเชื่อมต่อสาย			
	(V) ตรวจสอบตู้สวิตช์ /เปลี่ยนแผ่นกรองทุก 4,000 ชั่วโมง			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Limit Switch	(D) ตรวจสอบการทำงานของลิมิทสวิตช์เครื่องยก	✓		
	(D) ตรวจสอบการทำงานของลิมิทสวิตช์ของเครื่องเสริม	✓		
	(D) ตรวจสอบอุปกรณ์เตือนภัยด้วยเสียง	✓		
	(3M) ตรวจสอบอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยทั้งหมดทุก 2,000 ชั่วโมง			
Brake System	(V) ทดสอบสำหรับเครื่องยก เครื่องขึ้น และเครื่องหมุนทุก 6,000 ชั่วโมง			
Rope System	(W) ตรวจสอบการหล่อลื่นและจุดเชื่อมต่อส่วนสายสลิง			
	(M) ตรวจสอบสลิงสลิง		✗	สลิงสลิง Hoist มีรอยแตกเส้นละ 1 จุด
	(M) ตรวจสอบโรลเลอร์ดรัมและเส้นผ่านศูนย์กลางร่องดรัมสลิง			
ห้อง E-ROOM	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และทำความสะอาดภายในห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุม ปีนขึ้น	(M) เช็คทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดภายในห้อง พนักงานควบคุมปีนขึ้น (3M) ล้างทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
ระบบดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิงและสภาพ	✓		
	ทั่วไปของถังดับเพลิง			
	(W) ทำความสะอาดแผ่นเครื่องตรวจจับเปลวไฟ			
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) คุณภาพของภาพที่หน้าจอแสดงผล	✓		
	(D) หน้าปัดแสดงผลห้องควบคุม	หมายเหตุ		Generator
	Engine	780	rpm	
	Oil Pressure	1.8	bar	(D) แรงดันไฟฟ้า
	Coolant Temp	65	°C	400 V
				50 Hz

## หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน (W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์ (M) คือ ตรวจเช็ครายเดือน  
(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน (V) คือ ตรวจทุก 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 9.00 น.

ซีลกันฝุ่นที่ข้างกระบอกไฮดรอลิกตำแหน่งที่ 3 หลุดจากกระบอก

Rope Pulley CPL ตำแหน่งที่ 1 และ 4 ซ้ำรูป

รอก Tower ตำแหน่งที่ 1,2 และ 4 มีค่าเกินกว่าค่ามาตรฐาน

เติมน้ำมันเชื้อเพลิง 1180 ลิตร

ผู้บันทึก

ผู้ตรวจเช็ค

ผู้ตรวจสอบ





## รายงานการตรวจเช็ค MHC-01 (LIEBHERR)

วันที่ 14 เมษายน 2566

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Engine ชั่วโมงการทำงาน 13789.9 Hrs  น้ำมันเชื้อเพลิง 5100 ลิตร	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์	✓		
	(D) การวิ่งขึ้นของของเหลว	✓		
	(D) ระดับน้ำมันแบตเตอรี่	✓		
	(D) ระดับน้ำในหม้อน้ำ พร้อมเติมพัก	✓		
	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	(D) ตรวจสอบการทำงานของเครื่องยนต์	✓		
	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องพร้อมกรองทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	แก้ค่าความสะอาดกรองอากาศทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	ล้างที่กักฝุ่นทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	(Y) เปลี่ยนกรองอากาศทุก 6,000 ชั่วโมง			
Slewing Machine ชั่วโมงการทำงาน 7058.6 Hrs	(Y) ทำความสะอาดห้องเครื่องยนต์			
	(W) ตรวจสอบการหล่อลื่นเบร็กคองหนา			
	(M) ระดับน้ำมัน Multi-Disc Brake/วาล์วระบายอากาศ			
	(M) ทดลองเพื่อเปลี่ยนน้ำมันเกียร์ทุก 2,000 ชั่วโมง			
	(M) ตรวจสอบระบบเบร็ก			
Hoisting ชั่วโมงการทำงาน 5138.6 Hrs	(Y) ตรวจสอบเพลาขับและการทำงานของเบร็ก Multi-Disc			
	(W) ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์			
	(W) ระดับน้ำมันหล่อลื่นของเบร็ก Multi-Disc			
	(M) ตรวจสอบความหนาแน่นของสกรูยึด			
	(M) อัปเดตจารบี/จารบีอัดได้/เติมจารบีในถังพัก			
	(3M) เปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่นของเบร็ก Multi-Disc ทุก 2,000 ชั่วโมง			
	(Y) ตรวจสอบการสึกหรบของเพลาขับ/เปลี่ยนน้ำมันเกียร์เพลาขับ			
Traveling ชั่วโมงการทำงาน 6.1 Hrs	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ทุก 1,000 ชั่วโมง			
	(D) ตรวจสอบสภาพทั่วไปด้วยสายตา	✓		
	(D) ตรวจสอบความยาวของยางด้วยสายตา	✓		
	(W) ตรวจสอบการรั่วไหลของน้ำมันเกียร์และไฮดรอลิก			
	(W) ตรวจสอบแรงดันยางที่ 10 bar			
	(M) ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) ตรวจสอบระดับของกระบอกสูบชุดล้อ			
	(M) อัปเดตจารบี/จารบีอัดได้/เติมจารบีในถังพัก			
	(M) ตรวจสอบความหนาแน่นของสกรู			
	(Y) เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ 6,000 ชั่วโมง			
Boom ชั่วโมงการทำงาน 3073.6 Hrs  Drum Cable 12102.9 Hrs	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ขึ้นเคลื่อน/ขึ้นน้อย/วัดความสึกตอยางทุก 2,000 ชั่วโมง			
	(3M) ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์ของทริมสายเคเบิลที่บูม			
	(3M) อัปเดตจารบี/จารบีอัดได้/เติมจารบีในถังพัก			
	(3M) ตรวจสอบ Slip ring			
	(Y) ตรวจสอบแรงตึงสลักแรงบิดของจุดเชื่อมต่อ			
	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ของดรัมเคเบิลทุก 1,000 ชั่วโมง			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Spreader ชั่วโมงการทำงาน 12012.7 Hrs  Counter 167063	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดปั๊มไฮดรอลิก	✓		
	(D) ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก	✓		
Distribution Gearbox	(M) อัปเดตจารบี/จารบีอัดได้/เติมจารบีในถังพัก			
	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิกทุก 2,000 ชั่วโมง			
	เปลี่ยนกรองไฮดรอลิกทุก 6,000 ชั่วโมง			
Rotator (Hook)	(M) ระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) ตรวจสอบวาล์วระบายอากาศที่ชุดเกียร์			
	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ทุก 1,000 ชั่วโมง			
	(D) ตรวจสอบการหล่อลื่นสลักเกลียว	✓		
	(D) ตรวจสอบความแน่นหนาของอุปกรณ์เสียบและการรับแรงดึง	✓		
	(D) ตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	(D) ตรวจสอบสภาพทั่วไปของระบบไฮดรอลิก	✓		
	(M) ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(M) ตรวจสอบระบบหล่อลื่นแกน/หล่อลื่นสลักลูกปืนและหัวง			
	(M) ตรวจสอบให้กรองไฮดรอลิก			
	(M) ตรวจสอบรอยฉีกขาดและการแตกหักของวัสดุทำงานเชื่อมของเครื่อง			
	สกรูยึด/ความแน่นหนาของจุดเชื่อมต่อสกรู/ตะขอ			
	(3M) เปลี่ยนไส้กรองไฮดรอลิกและน้ำมันหล่อลื่นทุก 6,000 ชั่วโมง			
Hydraulic Oil Tank	(3M) ตรวจสอบ Slip ring			
	เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกทุก 2,000 ชั่วโมง			
	(D) ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก	✓		
	(M) ทำความสะอาดถังแม่เหล็กในตัวกรองไหลกลับ			
	เปลี่ยนกรองไหลกลับทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
Hydraulic Cylinder	เปลี่ยนกรองไฮดรอลิก Feed Oil Pump ทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	เปลี่ยนกรองไฮดรอลิก Steering Pump ทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	(3M) เปลี่ยนไส้กรองของตัวกรองชุดแยกแรงดัน			
	(Y) เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกทุก 4,000 ชั่วโมง			
	(M) ตรวจสอบท่อไฮดรอลิกและกระบอกไฮดรอลิก			
Accumulator	(M) ตรวจสอบตัวป้องกันกระบอกสูบ		✗	กระบอกแก๊สข้าง ตำแหน่ง 3 ซ้ำกันผู้พบเหตุ
	(Y) ตรวจสอบถึงสถานะแรงดันและความดันจ่ายทุก 4,000 ชั่วโมง			
Electrical System	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน ปลายบูม และ Tower	✓		
	(D) ตรวจสอบ Generator	✓		
	(M) ตรวจสอบเซนเซอร์			
	(M) ทำความสะอาดแม่เหล็กกรอง เครื่องกำเนิดไฟฟ้าทุก 500 ชั่วโมง			
	หรือ 1 เดือน			
	(Y) ตรวจสอบจุดเชื่อมต่อสาย			
	(Y) ตรวจสอบตู้สวิตช์ เปลี่ยนแผ่นกรองทุก 4,000 ชั่วโมง			



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พจน. 54/2565  
7 มี.ค. 65-01/06

ระบบ	รายการตรวจเช็ค		ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ		
			ปกติ	ไม่ปกติ			
Limit Switch	(D) ตรวจสอบการทำงานของลิฟต์สวิตช์เครื่องยก		✓				
	(D) ตรวจสอบการทำงานของลิฟต์สวิตช์ของเครื่องสวิง		✓				
	(D) ตรวจสอบอุปกรณ์เตือนภัยด้วยเสียง		✓				
	(3M) ตรวจสอบอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยทั้งหมดทุก 2,000 ชั่วโมง						
Brake System	(Y) ทดสอบสำหรับเครื่องยก เครื่องขับ และเครื่องหมุนทุก 6,000 ชั่วโมง						
Rope System	(W) ตรวจสอบการหล่อลื่นและจุดเชื่อมต่อส่วนปลายสลลิ่ง						
	(M) ตรวจสอบสลลิ่ง			✗	สลลิ่ง Hoist มีรอยแตกเส้นละ 1 จุด		
	(M) ตรวจสอบโรเตอร์คริมและเส้นผ่านศูนย์กลางรอกคริมสลลิ่ง						
ห้อง E-ROOM	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และทำความสะอาดภายในห้อง E-Room						
ห้องพนักงานควบคุม ปั้นจั่น	(M) เช็คทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดภายในห้องพนักงานควบคุมปั้นจั่น						
	(3M) ล้างทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ						
ระบบดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิงและนิมิกซ์		✓				
	(W) ทำความสะอาดแผ่นเครื่องตรวจจับเปลวไฟ						
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) คู่มือการของภาพที่หน้าจอแสดงผล		✓				
	(D) หน้าปัดแสดงผลห้องควบคุม		Generator				
	หมายเหตุ						
	Engine	780 rpm					
	Oil Pressure	1.8 bar					
	Coolant Temp	82 °C					
	(D) แรงดันไฟฟ้า		400	V			
			50	Hz			

## หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน (W) คือ ตรวจเช็คประจำวันสัปดาห์ (M) คือ ตรวจเช็ครายเดือน  
(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน (Y) คือ ควบคุมทุก 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 9.00 น.

ซิลกันฝุ่นที่ข้างกระบะไฮดรอลิกตำแหน่งที่ 3 หลุดจากกระบะ

Rope Pulley CPL ตำแหน่งที่ 1 และ 4 ข้างรถ

รถ Tower ตำแหน่งที่ 1,2 และ 4 มีค่าเกินกว่าค่ามาตรฐาน

ผู้บันทึก

ผู้ตรวจเช็ค

ผู้ตรวจสอบ



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พจน. 54/2565  
7 มี.ค. 65-01/06

รายงานการตรวจเช็ค MHC-01 (LIEBHERR)

วันที่

15 เมษายน 2566

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Engine ชั่วโมงการทำงาน 13803.8 Hrs	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์	✓		
	(D) การวิ่งของเพลว	✓		
	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	✓		
	(D) ระดับน้ำหม้อน้ำ พร้อมถังพัก	✓		
	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	(D) ตรวจสอบการทำงานของเครื่องยนต์	✓		
	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องพร้อมกรองทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	เป่าทำความสะอาดกรองอากาศทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	ล้างที่กักฝุ่นทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	(Y) เปลี่ยนกรองอากาศทุก 6,000 ชั่วโมง			
Slewing Machine ชั่วโมงการทำงาน 7067.5 Hrs	(W) ตรวจสอบการหล่อลื่นแปรงคยหนา			
	(M) ระดับน้ำมัน Multi-Disc Brake/วาล์วระบายอากาศ			
	(M) ทดสอบเฟือง เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ทุก 2,000 ชั่วโมง			
	(M) ตรวจสอบระบบเบรก			
Hoisting ชั่วโมงการทำงาน 5144.8 Hrs	(Y) ตรวจสอบเพลลาขับเคลื่อนการทำงานของเบรก Multi-Disc			
	(W) ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์			
	(W) ระดับน้ำมันหล่อลื่นของเบรก Multi-Disc			
	(M) ตรวจสอบความหนาแน่นของสกรูยึด			
	(M) อัดจารบี/จารบีอัตโนมัติ/เติมจารบีในถังพัก			
	(3M) เปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่นของเบรก Multi-Disc ทุก 2,000 ชั่วโมง			
	(Y) ตรวจสอบการสึกหรอของเพลลาขับเคลื่อนน้ำมันเกียร์และเพลลาขับเคลื่อนน้ำมันเกียร์ทุก 1,000 ชั่วโมง			
	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ทุก 1,000 ชั่วโมง			
	(D) ตรวจสอบสภาพทั่วไปด้วยสายตา	✓		
	(D) ตรวจสอบความยาวของสายด้วยสายตา	✓		
Traveling ชั่วโมงการทำงาน 6.1 Hrs	(W) ตรวจสอบการวิ่งไหลของน้ำมันเกียร์และไฮดรอลิก			
	(W) ตรวจสอบแรงดันยางที่ 10 bar			
	(M) ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) ตรวจสอบระดับของกระบอกสูบชุดล้อ			
	(M) อัดจารบี/จารบีอัตโนมัติ/เติมจารบีในถังพัก			
	(M) ตรวจสอบความหนาแน่นของสกรู			
	(Y) เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ 6,000 ชั่วโมง			
	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ขับเคลื่อน/ชิ้นล้อชุดความสึกของยางทุก 2,000 ชั่วโมง			
	(3M) ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์ของคริมสายเคเบิลที่บูม			
	(3M) อัดจารบี/จารบีอัตโนมัติ/เติมจารบีในถังพัก			
Boom ชั่วโมงการทำงาน 3077.4 Hrs	(3M) ตรวจสอบ Slip ring			
	(Y) ตรวจสอบแรงดึงสลักแรบิตของจุดเชื่อมบูม			
	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ของคริมเคเบิลทุก 1,000 ชั่วโมง			
Drum Cable 12116.2 Hrs				



ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Spreader ชั่วโมงการทำงาน 12025.9 Hrs	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหล่อลื่น/แสดงสถานะ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดปั๊มไฮดรอลิก	✓		
Counter 167287	(D) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก	✓		
	(M) อัตราปั๊ม/จารบีอัดได้/เติมจารบีในถังพัก			
	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิกทุก 2,000 ชั่วโมง			
	เปลี่ยนกรองไฮดรอลิกทุก 6,000 ชั่วโมง			
Distribution Gearbox	(M) ระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) ตรวจสอบว่าลิ้นระบายอากาศที่จุดเกียร์			
	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ทุก 1,000 ชั่วโมง			
Rotator (Hook)	(D) ตรวจเช็คสารหล่อลื่นสลิกเกีย	✓		
	(D) ตรวจสอบความแน่นหนาของอุปกรณ์ยึดและการรับแรงดึง	✓		
	(D) ตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	(D) ตรวจสอบสภาพทั่วไปของระบบไฮดรอลิก	✓		
	(M) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(M) ตรวจเช็คระบบหล่อลื่นแกน/หล่อลื่นคัลลิกูบีนและหัว			
	(M) ตรวจเช็คไส้กรองไฮดรอลิก			
	(M) ตรวจสอบรอยฉีกขาดและการแตกหักของวัสดุทำงานเชื่อมของเครื่อง			
	สวิตช์/ความแน่นหนาของจุดเชื่อมต่อสลัก/ตะขอ			
	(3M) เปลี่ยนไส้กรองไฮดรอลิกและน้ำมันหล่อลื่นทุก 6,000 ชั่วโมง			
	(3M) ตรวจสอบ Slip ring			
	เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกทุก 2,000 ชั่วโมง			
Hydraulic Oil Tank	(D) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก	✓		
	(M) ทำความสะอาดถังเก็บในตู้กรองไหลกลับ			
	เปลี่ยนกรองไหลกลับทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	เปลี่ยนกรองไฮดรอลิก Feed Oil Pump ทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	เปลี่ยนกรองไฮดรอลิก Steering Pump ทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	(3M) เปลี่ยนไส้กรองของตัวกรองขดเขยวตรงดิน			
	(Y) เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกทุก 4,000 ชั่วโมง			
Hydraulic Cylinder	(M) ตรวจสอบท่อไฮดรอลิกและกระบอกไฮดรอลิก		✗	กระบอกหักข้าง ตำแหน่ง 3 ซึ่กกับชุดหลุด
	(M) ตรวจสอบตัวป้องกันกันกระบอกสูบ			
Accumulator	(Y) ตรวจสอบถึงสถานะแรงดันและความดันจ่ายทุก 4,000 ชั่วโมง			
Electrical System	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน ปลายทาง และ Tower	✓		
	(D) ตรวจเช็ค Generator	✓		
	(M) ตรวจสอบสายเคเบิล			
	(M) ทำความสะอาดแผงกรอง เครื่องกำเนิดไฟฟ้าทุก 500 ชั่วโมง			
	หรือ 1 เดือน			
	(Y) ตรวจสอบจุดเชื่อมต่อสาย			
	(Y) ตรวจสอบตู้สวิตช์ /เปลี่ยนแผ่นกรองทุก 4,000 ชั่วโมง			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Limit Switch	(D) ตรวจสอบการทำงานของลิมิตสวิตช์เครื่องยก	✓		
	(D) ตรวจสอบการทำงานของลิมิตสวิตช์ของเครื่องเสริม	✓		
	(D) ตรวจสอบอุปกรณ์เตือนภัยด้วยเสียง	✓		
	(3M) ตรวจสอบอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยทั้งหมดทุก 2,000 ชั่วโมง			
Brake System	(Y) ทดสอบสำหรับเครื่องยก เครื่องขับเคลื่อน และเครื่องหมุนทุก 6,000 ชั่วโมง			
Rope System	(W) ตรวจสอบการหล่อลื่นและจุดเชื่อมต่อส่วนปลายลวดสลิง			
	(M) ตรวจสอบลวดสลิง		✗	ลวดสลิง Hoist มีรอยแตกเส้นละ 1 จุด
	(M) ตรวจสอบโรลเลอร์สกริมและเส้นผ่านศูนย์กลางร่องเสริมลวดสลิง			
ห้อง E-ROOM	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และทำความสะอาดภายในห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุม ปืนจัน	(M) เช็คทำความสะอาดกระบอกภายนอก และทำความสะอาดภายในห้อง			
	พนักงานควบคุมปืนจัน			
	(3M)ล้างทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
ระบบดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิงและสภาพ	✓		
	ทั่วไปของถังดับเพลิง			
	(W) ทำความสะอาดแผ่นเครื่องตรวจจับเปลวไฟ			
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) คุณภาพของภาพที่หน้าจอแสดงผล	✓		
	(D) หน้าปัดแสดงผลห้องควบคุม	หมายเหตุ		Generator
	Engine	780	rpm	
	Oil Pressure	1.8	bar	(D) แรงดันไฟฟ้า
	Coolant Temp	72	°C	400 V
				50 Hz

หมายเหตุ

- (D) คือ: ตรวจเช็คประจำวัน (W) คือ: ตรวจเช็คประจำสัปดาห์ (M) คือ: ตรวจเช็ครายเดือน  
(3M) คือ: ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน (Y) คือ: ตรวจเช็คทุกปี 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 9.00 น.

ซีลกันฝุ่นเข้าข้างกระบอกไฮดรอลิกตำแหน่งที่ 3 หลุดจากกระบอก

Rope Pulley CPL ตำแหน่งที่ 1 และ 4 ชำรุด

รถ Tower ตำแหน่งที่ 1,2 และ 4 มีค่าเกินกว่าค่ามาตรฐาน

ผู้บันทึก

ผู้ตรวจเช็ค

ผู้ตรวจสอบ





## รายงานการตรวจเช็ค MHC-01 (LIEBHERR)

วันที่ 16 เมษายน 2566

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Engine ชั่วโมงการทำงาน 13818.7 Hrs น้ำมันเชื้อเพลิง 4500 ลิตร	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์	✓		
	(D) การวิ่งของของเหลว	✓		
	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	✓		
	(D) ระดับน้ำในหม้อน้ำ พร้อมถึงพัก	✓		
	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	(D) ตรวจสอบการทำงานของเครื่องยนต์	✓		
	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องพร้อมกรองทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	เผาทำความสะอาดกรองอากาศทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	ล้างที่กักฝุ่นทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	(Y) เปลี่ยนกรองอากาศทุก 6,000 ชั่วโมง			
Stewing Machine ชั่วโมงการทำงาน 7073.8 Hrs	(Y) ทำความสะอาดห้องเครื่องยนต์			
	(W) ตรวจสอบการหล่อลื่นเบรจ์คอคทัว			
	(M) ระดับน้ำมัน Multi-Disc Brake/วาล์วระบายอากาศ			
	(M) หล่อลื่นเฟือง เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ทุก 2,000 ชั่วโมง			
	(M) ตรวจสอบระบบเบรก			
Hoisting ชั่วโมงการทำงาน 5149.2 Hrs	(Y) ตรวจสอบเพลลาขับและการทำงานของเบรก Multi-Disc			
	(W) ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(W) ระดับน้ำมันหล่อลื่นของเบรก Multi-Disc			
	(M) ตรวจสอบความหนาแน่นของสกรูยึด			
	(M) อัปเดตจารบี/จารบีอัดได้/เติมจารบีในถังพัก			
	(3M) เปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่นของเบรก Multi-Disc ทุก 2,000 ชั่วโมง			
	(Y) ตรวจสอบการสึกหรบของเพลลาขับ/เปลี่ยนน้ำมันเกียร์เพลาขับ			
Traveling ชั่วโมงการทำงาน 6.1 Hrs	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ทุก 1,000 ชั่วโมง			
	(D) ตรวจสอบสภาพทั่วไปด้วยสายตา	✓		
	(D) ตรวจสอบความเข้าชุดของยางด้วยสายตา	✓		
	(W) ตรวจสอบการรั่วไหลของน้ำมันไฮดรอลิก			
	(W) ตรวจสอบแรงดันยางที่ 10 bar			
	(M) ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) ตรวจสอบระดับของกระบอกสูบชุดต่อ			
	(M) อัปเดตจารบี/จารบีอัดได้/เติมจารบีในถังพัก			
	(M) ตรวจสอบความหนาแน่นของสกรู			
	(Y) เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ 6,000 ชั่วโมง			
Boom ชั่วโมงการทำงาน 3080.0 Hrs Drum Cable 12126.8 Hrs	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ขับเคลื่อน/คันบังคับ/วัดความสึกของยางทุก 2,000 ชั่วโมง			
	(3M) ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกของคัมสายเคเบิลที่บูม			
	(3M) อัปเดตจารบี/จารบีอัดได้/เติมจารบีในถังพัก			
	(3M) ตรวจสอบ Slip ring			
	(Y) ตรวจสอบแรงตึงสลิงและบิดของจุดเชื่อมบูม			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Spreader ชั่วโมงการทำงาน 12036.6 Hrs Counter 167458	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดปั๊มไฮดรอลิก	✓		
	(D) ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก	✓		
Distribution Gearbox	(M) อัปเดตจารบี/จารบีอัดได้/เติมจารบีในถังพัก			
	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิกทุก 2,000 ชั่วโมง			
	เปลี่ยนกรองไฮดรอลิกทุก 6,000 ชั่วโมง			
Rotator (Hook)	(M) ระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) ตรวจสอบวาล์วระบายอากาศที่ชุดเกียร์			
	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ทุก 1,000 ชั่วโมง			
	(D) ตรวจสอบการหล่อลื่นสลักเกลียว	✓		
	(D) ตรวจสอบความแน่นหนาของอุปกรณ์ยึดและการรับแรงดึง	✓		
	(D) ตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	(D) ตรวจสอบสภาพทั่วไปของระบบไฮดรอลิก	✓		
	(M) ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(M) ตรวจสอบระบบหล่อลื่นแกน/หล่อลื่นตลับลูกปืนและหัว			
	(M) ตรวจสอบเช็คโลกรองไฮดรอลิก			
Hydraulic Oil Tank	(M) ตรวจสอบรอยฉีกขาดและการแตกหักของวัสดุทำงานเชื่อมของเครื่อง			
	สกรูยึด/ความแน่นหนาของจุดเชื่อมต่อสกรู/ตะขอ			
	(3M) เปลี่ยนโลกรองไฮดรอลิกและน้ำมันหล่อลื่นทุก 6,000 ชั่วโมง			
	(3M) ตรวจสอบ Slip ring			
	เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกทุก 2,000 ชั่วโมง			
	(D) ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก	✓		
	(M) ทำความสะอาดแท่งแม่เหล็กในตัวกรองไหลกลับ			
Hydraulic Cylinder	เปลี่ยนกรองไหลกลับทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	เปลี่ยนกรองไฮดรอลิก Feed Oil Pump ทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	เปลี่ยนกรองไฮดรอลิก Steering Pump ทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	(3M) เปลี่ยนโลกรองตัวกรองชุดเขย่งแรงดัน			
	(Y) เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกทุก 4,000 ชั่วโมง			
	(M) ตรวจสอบท่อไฮดรอลิกและกระบอกไฮดรอลิก		✗	กระบอกแก๊วข้าง ด้านหน้า 3 ซีกกันฝุ่นหลุด
Accumulator	(M) ตรวจสอบตัวป้องกันกันกระบอกสูบ			
	(Y) ตรวจสอบถังสะสมแรงดันและความดันจ่ายทุก 4,000 ชั่วโมง			
Electrical System	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน ปลั๊กบูม และ Tower	✓		
	(D) ตรวจสอบ Generator	✓		
	(M) ตรวจสอบเซนเซอร์			
	(M) ทำความสะอาดหม้อกรอง เครื่องกำเนิดไฟฟ้าทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	(Y) ตรวจสอบจุดเชื่อมต่อสาย			
	(Y) ตรวจสอบตู้สวิตช์ /เปลี่ยนหม้อกรองทุก 4,000 ชั่วโมง			





ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Limit Switch	(D) ตรวจสอบการทำงานของลิimitswitchเครื่องยก	✓		
	(D) ตรวจสอบการทำงานของลิimitswitchเครื่องส่ว	✓		
	(D) ตรวจสอบอุปกรณ์เตือนภัยด้วยเสียง	✓		
	(3M) ตรวจสอบอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยทั้งหมดทุก 2,000 ชั่วโมง			
Brake System	(Y) ทดสอบสำหรับเครื่องยก เครื่องขับ และเครื่องหมุนทุก 6,000 ชั่วโมง			
Rope System	(W) ตรวจสอบการหล่อลื่นและจุดเชื่อมต่อสำหรับสายสลิง			
	(M) ตรวจสอบสลิง		✗	สลิง Hoist มีรอยแตกเส้นละ 1 จุด
	(M) ตรวจสอบโรเตอร์และเส้นผ่านศูนย์กลางร่องสลิง			
ห้อง E-ROOM	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และทำความสะอาดภายในห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุม ปั้นจั่น	(M) เช็คทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดภายในห้องพนักงานควบคุมปั้นจั่น			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
ระบบดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิงและสภาพทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
	(W) ทำความสะอาดและเครื่องตรวจจับเปลวไฟ			
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) คุณภาพของภาพที่หน้าจอและดิสก์	✓		
	(D) หน้าปัดแสดงผลห้องควบคุม	Generator		
	Engine			
	Oil Pressure	780 rpm	400	V
	Coolant Temp	1.8 bar	50	Hz
		82 °C		

## หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน (W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์  
(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน (Y) คือ ตรวจเช็คทุก 12 เดือน

(M) คือ ตรวจเช็ครายเดือน

ตรวจเช็คเวลา 9.00 น.

ขีดกันฝุ่นตัวข้างกระบอกลีโตรอลิกด้านแบ่งที่ 3 หลุดจากกระบอกล

Rope Pulley CPL ตำแหน่งที่ 1 และ 4 ขีวรูป

ron Tower ตำแหน่งที่ 1,2 และ 4 มีค่าเกินกว่าค่ามาตรฐาน

ผู้บันทึก

ผู้ตรวจเช็ค

ผู้ตรวจสอบ



## รายงานการตรวจเช็ค MHC-01 (LIEBHERR)

วันที่

17 เมษายน 2566

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Engine	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์	✓		
	ชั่วโมงการทำงาน	✓		
	13857.0 Hrs	✓		
	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	✓		
น้ำมันเชื้อเพลิง	(D) ระดับน้ำในหม้อน้ำ พร้อมถังพัก	✓		
	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	4100 ลิตร	✓		
	(D) ตรวจสอบการทำงานของเครื่องยนต์			
Slewing Machine	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องพร้อมกรองทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	เป่าทำความสะอาดกรองอากาศทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	ล้างที่กักฝุ่นทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	(Y) เปลี่ยนกรองอากาศทุก 6,000 ชั่วโมง			
Hoisting	(Y) ทำความสะอาดห้องเครื่องยนต์			
	(W) ตรวจสอบการหล่อลื่นแปรงสีฟัน			
	ชั่วโมงการทำงาน			
	7085.2 Hrs			
Traveling	(M) ระดับน้ำมัน Multi-Disc Brake/วาล์วระบายอากาศ			
	(M) หล่อลื่นเพื่อง เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ทุก 2,000 ชั่วโมง			
	(M) ตรวจสอบระบบเบรก			
	(Y) ตรวจสอบเพลทขับและการทำงานของเบรก Multi-Disc			
Drum Cable	(W) ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์			
	(W) ระดับน้ำมันหล่อลื่นของเบรก Multi-Disc			
	(M) ตรวจสอบความหนาแน่นของสลิง			
	(M) ถัดจารบี/จารบีอัดได้/เติมจารบีในถังพัก			
Boom	(3M) เปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่นของเบรก Multi-Disc ทุก 2,000 ชั่วโมง			
	(Y) ตรวจสอบการสึกหรอของเพลทขับ/เปลี่ยนน้ำมันเกียร์เพลทขับ			
	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ทุก 1,000 ชั่วโมง			
	(D) ตรวจสอบสภาพทั่วไปด้วยสายตา	✓		
Drum Cable	(D) ตรวจสอบความถี่ของสายด้วยสายตา	✓		
	(W) ตรวจสอบการรั่วไหลของน้ำมันเกียร์และไฮดรอลิก			
	(W) ตรวจสอบแรงดันยางที่ 10 bar			
	(M) ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์			
Boom	(M) ตรวจสอบระดับของกระบอกลูบชุดล้อ			
	(M) ถัดจารบี/จารบีอัดได้/เติมจารบีในถังพัก			
	(M) ตรวจสอบความหนาแน่นของสลิง			
	(Y) เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ 6,000 ชั่วโมง			
Drum Cable	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ขับเคลื่อน/ขับเคลื่อน/วัดความถี่ของสลิงทุก 2,000 ชั่วโมง			
	(3M) ตรวจระดับน้ำมันเกียร์ของดรัมสลิงเคเบิลที่บูม			
	(3M) ถัดจารบี/จารบีอัดได้/เติมจารบีในถังพัก			
	(3M) ตรวจสอบ Slip ring			
Drum Cable	(Y) ตรวจสอบแรงตึงสลิงและบิตของจุดเชื่อมต่อ			
	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ของดรัมเคเบิลทุก 1,000 ชั่วโมง			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Spreader ชั่วโมงการทำงาน 12053.6 Hrs	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหล่อลื่นไฮดรอลิก	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดปั๊มไฮดรอลิก	✓		
Counter 167768	(D) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก	✓		
	(M) ยึดจารบี/จารบีอัตโนมัติ/เติมจารบีในถัง			
	เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกทุก 2,000 ชั่วโมง			
Distribution Gearbox	(M) ระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) ตรวจสอบว่าลิ้นระบายอากาศที่ชุดเกียร์			
	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ทุก 1,000 ชั่วโมง			
Rotator (Hook)	(D) ตรวจเช็คสารหล่อลื่นสลักเกลียว	✓		
	(D) ตรวจสอบความแน่นหนาของอุปกรณ์ยึดและการรับแรงดึง	✓		
	(D) ตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	(D) ตรวจสอบสภาพทั่วไปของระบบไฮดรอลิก	✓		
	(M) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(M) ตรวจเช็คระบบหล่อเย็นแกน/หล่อเย็นตัวลูกปืนและหัว			
	(M) ตรวจเช็คไส้กรองไฮดรอลิก			
	(M) ตรวจสอบรอยฉีกขาดและการแตกหักของวัสดุทำงานเชื่อมของเครื่อง			
	สลิมเมอร์/ความแน่นหนาของจุดเชื่อมต่อสาย/ตะขอ			
	(3M) เปลี่ยนไส้กรองไฮดรอลิกและน้ำมันหล่อลื่นทุก 6,000 ชั่วโมง			
	(3M) ตรวจสอบ Slip ring			
	เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกทุก 2,000 ชั่วโมง			
Hydraulic Oil Tank	(D) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก	✓		
	(M) ทำความสะอาดถังน้ำมันในตู้กรองไหลกลับ			
	เปลี่ยนกรองไหลกลับทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	เปลี่ยนกรองไฮดรอลิก Feed Oil Pump ทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	เปลี่ยนกรองไฮดรอลิก Steering Pump ทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	(3M) เปลี่ยนไส้กรองของตู้กรองขดเชยแรงดัน			
	(Y) เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกทุก 4,000 ชั่วโมง			
Hydraulic Cylinder	(M) ตรวจสอบท่อไฮดรอลิกและกระบอกไฮดรอลิก		✗	กระบอกเพ้าข้าง ตำแหน่ง 3 ซ็อกเก็ตหลุด
	(M) ตรวจสอบตัวป้องกันกระบอกสูบ			
Accumulator	(Y) ตรวจสอบถึงสะสมแรงดันและความดันจ่ายทุก 4,000 ชั่วโมง			
Electrical System	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน ป้ายบูม และ Tower	✓		
	(D) ตรวจเช็ค Generator	✓		
	(M) ตรวจสอบเซนเซอร์			
	(M) ทำความสะอาดแผ่นกรอง เครื่องกำเนิดไฟฟ้าทุก 500 ชั่วโมง			
	หรือ 1 เดือน			
	(Y) ตรวจสอบจุดเชื่อมต่อสาย			
	(Y) ตรวจสอบตู้สวิตช์ /เปลี่ยนแผ่นกรองทุก 4,000 ชั่วโมง			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Limit Switch	(D) ตรวจสอบการทำงานของลิmitsวิตช์เครื่องยก	✓		
	(D) ตรวจสอบการทำงานของลิmitsวิตช์ของเครื่องสวี่	✓		
	(D) ตรวจสอบอุปกรณ์เตือนภัยด้วยเสียง	✓		
	(3M) ตรวจสอบอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยทั้งหมดทุก 2,000 ชั่วโมง			
Brake System	(Y) ทดสอบสำหรับเครื่องยก เครื่องขึ้น และเครื่องหมุนทุก 6,000 ชั่วโมง			
Rope System	(W) ตรวจสอบการหล่อลื่นและจุดเชื่อมต่อส่วนปลายสลัดลิ่ง			
	(M) ตรวจสอบสลัดลิ่ง		✗	สลัดลิ่ง Hoist มีรอยแตกเส้นละ 1 จุด
	(M) ตรวจสอบโรสเลอร์ดรัมและเส้นผ่านศูนย์กลางร่องครีบลายสลิ่ง			
ห้อง 4 E-ROOM	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และทำความสะอาดภายในห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุม ปืนขึ้น	(M) เช็ดทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดภายในห้อง พนักงานควบคุมปืนขึ้น			
	(3M) ล้างทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
ระบบดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิงและสภาพทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
	(W) ทำความสะอาดแผ่นเครื่องตรวจจับเปลวไฟ			
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) คุณภาพของภาพที่หน้าจอแสดงผล	✓		
	(D) หน้าที่แสดงผลห้องควบคุม	หมายเหตุ		Generator
	Engine	750	rpm	
	Oil Pressure	1.8	bar	(D) แรงดันไฟฟ้า
	Coolant Temp	82	°C	400 V
				50 Hz

## หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน (W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์

(M) คือ ตรวจเช็ครายเดือน

(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน (Y) คือ ตรวจทุก 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 9.00 น.

ซ็อกเก็ตหัวข้างกระบอกไฮดรอลิกตำแหน่งที่ 3 หลุดจากกระบอก

Rope Pulley CPL ตำแหน่งที่ 1 และ 4 ซ้ำรูป

รอก Tower ตำแหน่งที่ 1,2 และ 4 มีคานเกินกว่าค่ามาตรฐาน

ผู้บันทึก

ผู้ตรวจเช็ค

ผู้ตรวจสอบ



## รายงานการตรวจเช็ค MHC-01 (LIEBHERR)

วันที่ 18 เมษายน 2566 (ปีปกติ)

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Engine ชั่วโมงการทำงาน 13837.7 Hrs น้ำมันเชื้อเพลิง 4100 ลิตร	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์	✓		
	(D) การวิ่งขึ้นของของเหลว	✓		
	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	✓		
	(D) ระดับน้ำในหม้อน้ำ พร้อมถังพัก	✓		
	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	(D) ตรวจสอบการทำงานของเครื่องยนต์	✓		
	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องพร้อมกรองทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	เข้าทำความสะอาดกระบอกอากาศทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	ล้างที่กักฝุ่นทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	(Y) เปลี่ยนกรองอากาศทุก 6,000 ชั่วโมง			
Slewing Machine ชั่วโมงการทำงาน 7085.3 Hrs	(W) ตรวจสอบการหล่อลื่นเบรียล	✓		
	(M) ระดับน้ำมัน Multi-Disc Brake/วาล์วระบายอากาศ			
	(M) หล่อลื่นเพื่อง เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ทุก 2,000 ชั่วโมง			
	(M) ตรวจสอบระบบเบรก			
	(Y) ตรวจสอบเพลาชั๊ปและการทำงานของระบบ Multi-Disc			
Hoisting ชั่วโมงการทำงาน 5158.6 Hrs	(W) ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(W) ระดับน้ำมันหล่อลื่นของเบรก Multi-Disc	✓		
	(M) ตรวจสอบความหนาแน่นของสารหล่อลื่น			
	(M) อัตราปั๊ม/จารบีอัด/เติมจารบีในถังพัก			
	(3M) เปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่นของเบรก Multi-Disc ทุก 2,000 ชั่วโมง			
	(Y) ตรวจสอบการสึกหรบของเพลาชั๊ป/เปลี่ยนน้ำมันเกียร์/เพลาชั๊ป			
	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ทุก 1,000 ชั่วโมง			
Traveling ชั่วโมงการทำงาน 6.1 Hrs	(D) ตรวจสอบสภาพทั่วไปด้วยสายตา	✓		
	(D) ตรวจสอบความเข้าชุดของสายด้วยสายตา	✓		
	(W) ตรวจสอบการรั่วไหลของน้ำมันเกียร์และไฮดรอลิก	✓		
	(W) ตรวจสอบแรงดันยางที่ 10 bar	✓		
	(M) ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) ตรวจสอบระดับของกระบอกสูบชุดข้อ			
	(M) อัตราปั๊ม/จารบีอัด/เติมจารบีในถังพัก			
	(M) ตรวจสอบความหนาแน่นของสาร			
	(Y) เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ 6,000 ชั่วโมง			
	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ที่เปลี่ยน/ขึ้นหม้อ/วัดความสึกของยางทุก 2,000 ชั่วโมง			
Boom ชั่วโมงการทำงาน 3085.0 Hrs	(3M) ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์ของหม้อสายเคเบิลที่บูม			
	(3M) อัตราปั๊ม/จารบีอัด/เติมจารบีในถังพัก			
	(3M) ตรวจสอบ Slip ring			
Drum Cable 12144.3 Hrs	(Y) ตรวจสอบแรงดึงสลักแรงบิดของจุดเชื่อมต่อ			
	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ของหม้อเบรคเบรกทุก 1,000 ชั่วโมง			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Spreader ชั่วโมงการทำงาน 12054.1 Hrs	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสงสถานะ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดไฮดรอลิก	✓		
Counter 167772	(D) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก	✓		
	(M) อัตราปั๊ม/จารบีอัด/เติมจารบีในถังพัก	✓		เติมจารบี 3 Kg.
	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิกทุก 2,000 ชั่วโมง			
	เปลี่ยนกรองไฮดรอลิกทุก 6,000 ชั่วโมง			
Distribution Gearbox	(M) ระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) ตรวจสอบวาล์วระบายอากาศที่ชุดเกียร์			
	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ทุก 1,000 ชั่วโมง			
Rotator (Hook)	(D) ตรวจเช็คสารหล่อลื่นสลักเกลียว	✓		
	(D) ตรวจสอบความแน่นหนาของอุปกรณ์เสียบและการรับแรงดึง	✓		
	(D) ตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	(D) ตรวจสอบสภาพทั่วไปของระบบไฮดรอลิก	✓		
	(M) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(M) ตรวจสอบกระบอกหล่อลื่นแกน/หล่อลื่นสลักเกลียวและหัว			
	(M) ตรวจเช็คเครื่องไฮดรอลิก			
	(M) ตรวจสอบรอยฉีกขาดและการแตกหักของวัสดุทำงานเชื่อมของเครื่อง			
	สกรู/ความแน่นหนาของจุดเชื่อมต่อสลัก/ตะขอ			
	(3M) เปลี่ยนไส้กรองไฮดรอลิกและน้ำมันหล่อลื่นทุก 6,000 ชั่วโมง			
Hydraulic Oil Tank	(3M) ตรวจสอบ Slip ring			
	เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกทุก 2,000 ชั่วโมง			
	(D) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก	✓		
	(M) ทำความสะอาดถังแม่เหล็กในตัวกรองไหลกลับ			
	เปลี่ยนกรองไหลกลับทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	เปลี่ยนกรองไฮดรอลิก Feed Oil Pump ทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	เปลี่ยนกรองไฮดรอลิก Steering Pump ทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	(3M) เปลี่ยนไส้กรองของตัวกรองชุดเขย่งดิน			
	(Y) เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกทุก 4,000 ชั่วโมง			
Hydraulic Cylinder	(M) ตรวจสอบท่อไฮดรอลิกและกระบอกไฮดรอลิก		✗	กระบอกตัวข้าง ด้านหน้า 3 ซีกกันฝุ่นหลุด
	(M) ตรวจสอบตัวป้องกันกระบอกสูบ			
Accumulator	(Y) ตรวจสอบถึงสถานะแรงดันและความดันจ่ายทุก 4,000 ชั่วโมง			
Electrical System	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน ป้ายบูม และ Tower	✓		
	(D) ตรวจเช็ค Generator	✓		
	(M) ตรวจสอบเซนเซอร์			
	(M) ทำความสะอาดแผ่นกรอง เครื่องกำเนิดไฟฟ้าทุก 500 ชั่วโมง			
	หรือ 1 เดือน			
	(Y) ตรวจสอบจุดเชื่อมต่อสาย			
	(Y) ตรวจสอบตู้สวิตซ์ /เปลี่ยนแผ่นกรองทุก 4,000 ชั่วโมง			





บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาบริการที่ VBS-MS-07/00  
FM-MS-07/00

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Limit Switch	(D) ตรวจสอบการทำงานของลิมิตสวิตช์เครื่องยก	✓		
	(D) ตรวจสอบการทำงานของลิมิตสวิตช์ของเครื่องสวิง	✓		
	(D) ตรวจสอบอุปกรณ์เตือนภัยด้วยเสียง	✓		
	(3M) ตรวจสอบอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยทั้งหมดทุก 2,000 ชั่วโมง			
Brake System	(V) ทดสอบสำหรับเครื่องยก เครื่องขึ้น และเครื่องหมุนทุก 6,000 ชั่วโมง			
Rope System	(W) ตรวจสอบการหล่อลื่นและจุดเชื่อมต่อส่วนปลายลวดสลิง			
	(M) ตรวจสอบลวดสลิง		✗	ลวดสลิง Hoist มีรอยแตกเส้นละ 1 จุด
	(M) ตรวจสอบโรเตอร์คัมและเส้นผ่านศูนย์กลางร่องคัมลวดสลิง			
ห้อง E-ROOM	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และทำความสะอาดภายในห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุม บินขึ้น	(M) เช็คทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดภายในห้องพนักงานควบคุมบินขึ้น			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
ระบบดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คความพร้อมของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิงและสภาพทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
	(W) ทำความสะอาดแผนเครื่องตรวจจับเปลวไฟ			
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) คุณภาพของภาพที่หน้าจอแสดงผล	✓		
หมายเหตุ	(D) หน้าปัดแสดงผลห้องควบคุม	หมายเหตุ		
	Engine	780	rpm	Generator
	Oil Pressure	1.8	bar	
	Coolant Temp	82	°C	
	(D) แรงดันไฟฟ้า	400	V	
		50	Hz	

หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน (W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์

(M) คือ ตรวจเช็ครายเดือน

(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน (V) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 9:00 น.

ซิลินเดอร์แก๊สจากกระบอกไฮดรอลิกตำแหน่งที่ 3 หลุดจากกระบอก

Rope Pulley CPL ตำแหน่งที่ 1 และ 4 ขำรุด

รอก Tower ตำแหน่งที่ 1,2 และ 4 มีคานเกินกว่าค่ามาตรฐาน

ผู้บันทึก

ผู้ตรวจเช็ค

ผู้ตรวจสอบ



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

8 ซอยเฉลิมพระเกียรติ ร.9 ซอย 30 แขวง 11 ถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.9 แขวงคลองไม้ เขตประเวศ กรุงเทพมหานคร 10250

Tel : 086-852-8100 E-mail : sales@vbserv.com

FM-MS-07 / 00

ใบบันทึกการแจ้งซ่อมเครื่องมือทุ่นแรง

วันที่ 28 / 4 / 2566

1. ผู้แจ้งงาน



รถคานเคลื่อนที่ยกตู้สินค้า

เวลาแจ้งซ่อม : 14.19



ปั้นจั่นยกตู้สินค้าหน้าท่า (MHC)



รถคานเคลื่อนที่ล้อยาง (RTG)



ปั้นจั่นยกตู้สินค้าหน้าท่าชนิดเดินบนราง (QGC)



รถคานเคลื่อนที่ยกตู้สินค้าชนิดเดินบนราง (RMG)

2. ขอแจ้งซ่อม เครื่องมือทุ่นแรง หมายเลข MHC 01

รายละเอียดปัญหา / การชำรุดเสียหาย / สถานที่หรือบริเวณที่ขอให้ซ่อม

เครื่องยก ตู้สินค้า

3. ผู้รับแจ้งงาน /

ผู้ปฏิบัติงาน

1.

[Redacted]

เวลาเริ่มซ่อม : 14.30 น.

2.

[Redacted]

เวลาซ่อมเสร็จ : 14.40 น.

3.

4. วิธีดำเนินการซ่อม/แก้ไข

ทำการ รีเซ็ต รีไซเคิล มอเตอร์

5. ผลการตรวจสอบและดำเนินการ



ซ่อมแล้ว สามารถใช้งานได้ปกติ



รอดำเนินการแก้ไข



ไม่สามารถดำเนินการซ่อมได้

ลงชื่อ

[Redacted Signature]

ลงชื่อ

[Redacted Signature]

ตำแหน่ง QC. / หัวหน้างาน

ตำแหน่ง พนักงานการสินค้า 10 สปก.



MHC 01

วันที่ 18 เมษายน 2566

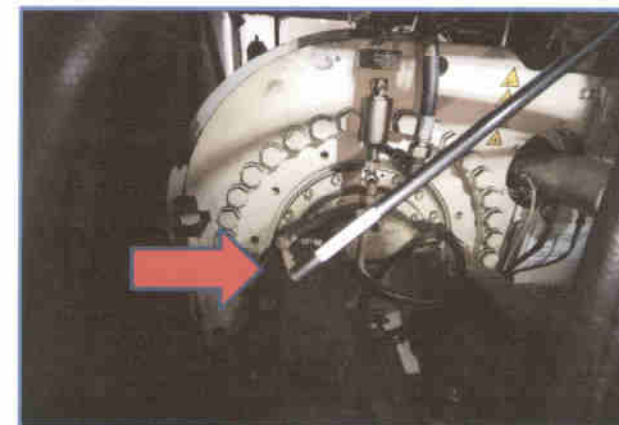
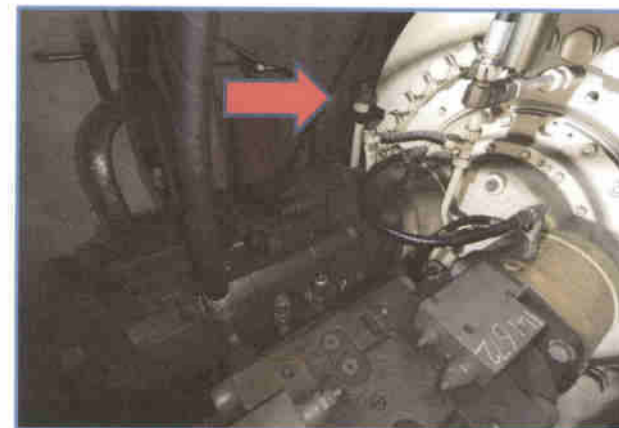
ตรวจสอบการหล่อลื่นแบริ่งคอกหนา



MHC 01

วันที่ 18 เมษายน 2566

ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ Hoisting



MHC 01

วันที่ 18 เมษายน 2566

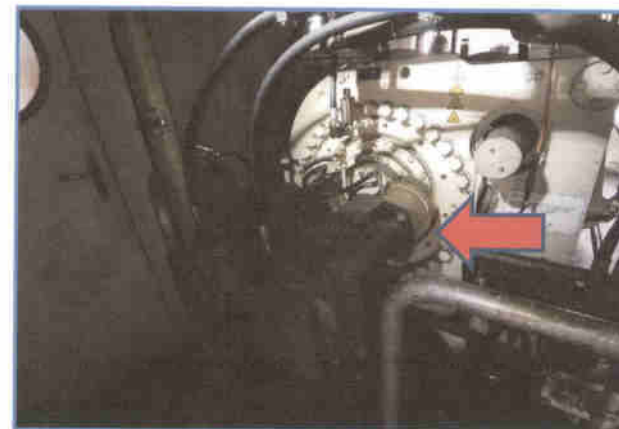
ตรวจสอบการหล่อลื่นและจุดเชื่อมต่อส่วนปลายลวดสลิง



MHC 01

วันที่ 18 เมษายน 2566

ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ Multi-Disc ระบบ Hoisting



MHC 01

วันที่ 18 เมษายน 2566

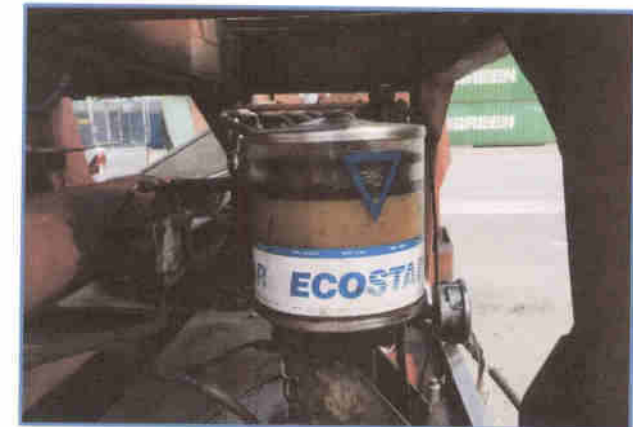
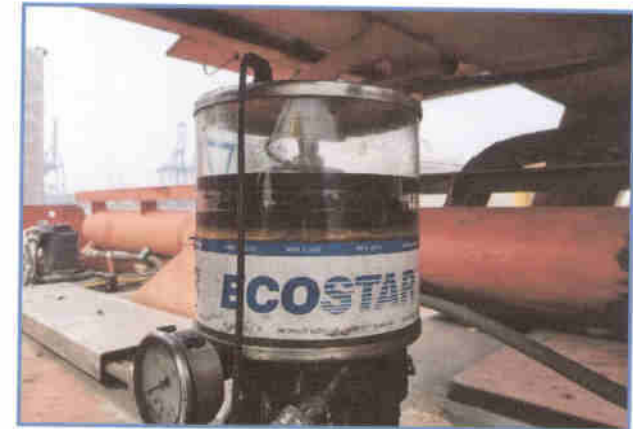
ตรวจสอบแรงดันลมยางล้อ Traveling



MHC 01

วันที่ 18 เมษายน 2566

เติมน้ำมันถังถังพักระบบ Spreader





## รายงานการตรวจเช็ค MHC-01 (LIEBHERR)

วันที่ 19 เมษายน 2566

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Engine ชั่วโมงการทำงาน 13844.1 Hrs	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์	✓		
	(D) การรั่วซึมของของเหลว	✓		
	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	✓		
	(D) ระดับน้ำในหม้อน้ำ พร้อมล้าง	✓		
	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	(D) ตรวจสอบการทำงานของเครื่องยนต์	✓		
	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องพร้อมกรองทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	แก้ค่าความสะอาดกรองอากาศทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	ล้างที่กักฝุ่นทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	(Y) เปลี่ยนกรองอากาศทุก 6,000 ชั่วโมง			
Slewing Machine ชั่วโมงการทำงาน 7088.5 Hrs	(W) ตรวจสอบการหล่อลื่นแปรงช้อน			
	(M) ระดับน้ำมัน Multi-Disc Brake/วาล์วระบายอากาศ			
	(M) หล่อลื่นเพื่อง เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ทุก 2,000 ชั่วโมง			
	(M) ตรวจสอบระบบเบรก			
	(Y) ตรวจสอบเพลาชั่งและการทำงานของเบรก Multi-Disc			
Hoisting ชั่วโมงการทำงาน 5161.4 Hrs	(W) ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์			
	(W) ระดับน้ำมันหล่อลื่นของเบรก Multi-Disc			
	(M) ตรวจสอบความหนาแน่นของสกรูยึด			
	(M) อัปเดตการป้อน/การป้อนได้/เติมจารบีในถังพัก			
	(3M) เปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่นของเบรก Multi-Disc ทุก 2,000 ชั่วโมง			
	(Y) ตรวจสอบการสึกหรอของเพลาชั่ง/เปลี่ยนน้ำมันเกียร์เพลาชั่ง			
	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ทุก 1,000 ชั่วโมง			
Traveling ชั่วโมงการทำงาน 6.1 Hrs	(D) ตรวจสอบสภาพทั่วไปด้วยสายตา	✓		
	(D) ตรวจสอบความเข้ามุมของยางด้วยสายตา	✓		
	(W) ตรวจสอบการรั่วไหลของน้ำมันเกียร์และไฮดรอลิก			
	(W) ตรวจสอบแรงดันยางที่ 10 bar			
	(M) ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) ตรวจสอบระดับของกระบอกสูบชุดล้อ			
	(M) อัปเดตการป้อน/การป้อนได้/เติมจารบีในถังพัก			
	(M) ตรวจสอบความหนาแน่นของสกรู			
	(Y) เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ 6,000 ชั่วโมง			
	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ขับเคลื่อน/น้ำมันไฮดรอลิกตามคู่มือ 2,000 ชั่วโมง			
Boom ชั่วโมงการทำงาน 3086.6 Hrs	(3M) ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์ของทรมันสายเคเบิลที่บูม			
	(3M) อัปเดตการป้อน/การป้อนได้/เติมจารบีในถังพัก			
	(3M) ตรวจสอบ Slip ring			
Drum Cable 12150.2 Hrs	(Y) ตรวจสอบแรงดึงสลักแรงบิดของจุดเชื่อมต่อ			
	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ของทรมันเคเบิลทุก 1,000 ชั่วโมง			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Spreader ชั่วโมงการทำงาน 12060.0 Hrs	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดลดอัตราไหลและสถานะ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดปั๊มไฮดรอลิก	✓		
	(D) ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก	✓		
Counter 167851	(M) อัปเดตการป้อน/การป้อนได้/เติมจารบีในถังพัก			
	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิกทุก 2,000 ชั่วโมง			
	เปลี่ยนกรองไฮดรอลิกทุก 6,000 ชั่วโมง			
Distribution Gearbox	(M) ระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) ตรวจสอบวาล์วระบายอากาศที่ชุดเกียร์			
	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ทุก 1,000 ชั่วโมง			
Rotator (Hook)	(D) ตรวจสอบการหล่อลื่นสลักเกียร์	✓		
	(D) ตรวจสอบความหนาแน่นของอุปกรณ์เปลี่ยนและการรับแรงดึง	✓		
	(D) ตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	(D) ตรวจสอบสภาพทั่วไปของระบบไฮดรอลิก	✓		
	(M) ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(M) ตรวจสอบระบบหล่อลื่นแกน/หล่อลื่นดัดลูกปืนและท่วง			
	(M) ตรวจสอบไดรเวอร์ไฮดรอลิก			
	(M) ตรวจสอบรอยร้าว/ขาดและการแตกหักของวัสดุทำงานเชื่อมของเครื่อง			
	สกรูยึด/ความหนาแน่นของจุดเชื่อมต่อสกรู/ตะขอ			
	(3M) เปลี่ยนไส้กรองไฮดรอลิกและน้ำมันหล่อลื่นทุก 6,000 ชั่วโมง			
	(3M) ตรวจสอบ Slip ring			
	เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกทุก 2,000 ชั่วโมง			
Hydraulic Oil Tank	(D) ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก	✓		
	(M) ทำความสะอาดถังและหม้อเหล็กในตัวกรองไหลกลับ			
	เปลี่ยนกรองไหลกลับทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	เปลี่ยนกรองไฮดรอลิก Feed Oil Pump ทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	เปลี่ยนกรองไฮดรอลิก Steering Pump ทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
Hydraulic Cylinder	(3M) เปลี่ยนไส้กรองของตัวกรองชุดแขนงดัน			
	(Y) เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกทุก 4,000 ชั่วโมง			
	(M) ตรวจสอบท่อไฮดรอลิกและกระบอกไฮดรอลิก		✗	กระบอกหักข้าง ด้านหน้า 3 ซิกกิ้งชุดหลอด
Accumulator	(M) ตรวจสอบตัวป้องกันกันกระแทก			
	(Y) ตรวจสอบถึงสถานะแรงดันและความดันต่ำทุก 4,000 ชั่วโมง			
Electrical System	(D) ไฟส่องสว่างตามดิน ปลายบูม และ Tower	✓		
	(D) ตรวจสอบ Generator	✓		
	(M) ตรวจสอบเซนเซอร์			
	(M) ทำความสะอาดแผ่นกรอง เครื่องกำเนิดไฟฟ้าทุก 500 ชั่วโมง			
	หรือ 1 เดือน			
	(Y) ตรวจสอบจุดเชื่อมต่อสาย			
	(Y) ตรวจสอบตู้สวิทช์ /เปลี่ยนแผ่นกรองทุก 4,000 ชั่วโมง			





บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างวันที่ พ.ศ. ๒๕๖๕  
FM-M5-02/00

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Limit Switch	(D) ตรวจสอบการทำงานของลิมิทสวิตช์เครื่องยก	✓		
	(D) ตรวจสอบการทำงานของลิมิทสวิตช์ของเครื่องเสริม	✓		
	(D) ตรวจสอบอุปกรณ์เตือนภัยด้วยเสียง	✓		
	(3M) ตรวจสอบอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยทั้งหมดทุก 2,000 ชั่วโมง			
Brake System	(Y) ทดสอบสำหรับเครื่องยก เครื่องขึ้น และเครื่องหมุนทุก 6,000 ชั่วโมง			
Rope System	(W) ตรวจสอบการหล่อลื่นและจุดเชื่อมต่อส่วนปลายลวดสลิง			
	(M) ตรวจสอบลวดสลิง		✗	ลวดสลิง Hoist มีรอยแตกเส้นละ 1 จุด
	(M) ตรวจสอบโรลเลอร์คริมและเส้นผ่านศูนย์กลางร่องคริมสายสลิง			
ห้อง E-ROOM	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และทำความสะอาดภายในห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุม ปืนจัน	(M) เช็คทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดภายในห้อง พนักงานควบคุมปืนจัน			
	(3M) ล้างทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิงและสภาพ หัวไปของถังดับเพลิง	✓		
	(W) ทำความสะอาดแผ่นเครื่องตรวจจับเพลิงไหม้			
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) ดูแลภาพของภาพที่หน้าจอแสดงผล	✓		
	(D) หน้าที่แสดงผลห้องควบคุม	Generator		
	Engine			
	Oil Pressure	1.8	bar	
	Coolant Temp	62	°C	
	(D) แรงดันไฟฟ้า	400	V	
		50	Hz	

## หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน (W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์ (M) คือ ตรวจเช็ครายเดือน  
(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน (Y) คือ ตรวจทุก 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 9:00 น.

ช็กรันขึ้นห้ข้างกระบอกลีโพรลิกตัวแม่่งที่ 3 หลุดจากกระบอกล

Rope Pulley CPL ตำแหน่งที่ 1 และ 4 ชั้หลุด

รอก Tower ตำแหน่งที่ 1,2 และ 4 มีคั่นเกินกว่าค่ามาตรฐาน

ผู้บันทึก

ผู้ตรวจเช็ค

ผู้ตรวจสอบ



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างวันที่ พ.ศ. ๒๕๖๕  
FM-M5-02/00

## รายงานการตรวจเช็ค MHC-01 (LIEBHERR)

วันที่

20 เมษายน 2566

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Engine	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์	✓		
	ชั่วโมงการทำงาน	✓		
	1350.7 Hrs	✓		
	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	✓		
น้ำมันเชื้อเพลิง	(D) ระดับน้ำในหม้อน้ำ พร้อมถังพัก	✓		
	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	(D) ตรวจสอบการทำงานของเครื่องยนต์	✓		
	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องพร้อมกรองทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	เปิดทำความสะอาดกรองอากาศทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	ล้างที่กักฝุ่นทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	(Y) เปลี่ยนกรองอากาศทุก 6,000 ชั่วโมง			
	(Y) ทำความสะอาดห้องเครื่องยนต์			
Stewing Machine	(W) ตรวจสอบการหล่อลื่นแบริ่งคอนหา			
	ชั่วโมงการทำงาน			
	7092.7 Hrs			
	(M) ระดับน้ำมัน Multi-Disc Brakes/วาล์วระบายอากาศ			
	(M) หล่อลื่นเพื่อย เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ทุก 2,000 ชั่วโมง			
	(M) ตรวจสอบระบบเบรก			
	(Y) ตรวจสอบเพลลาขับและการทำงานของเบรก Multi-Disc			
Hoisting	(W) ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์			
	ชั่วโมงการทำงาน			
	5164.7 Hrs			
	(W) ระดับน้ำมันหล่อลื่นของเบรก Multi-Disc			
	(M) ตรวจสอบความหนาแน่นของสกรูยึด			
	(M) ถัดจารบี/จารบีอัดได้/เติมจารบีในถังพัก			
	(3M) เปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่นของเบรก Multi-Disc ทุก 2,000 ชั่วโมง			
	(Y) ตรวจสอบการสึกหรอของเพลลาขับ/เปลี่ยนน้ำมันเกียร์เพลลาขับ			
	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ทุก 1,000 ชั่วโมง			
Traveling	(D) ตรวจสอบสภาพทั่วไปด้วยสายตา	✓		
	ชั่วโมงการทำงาน	✓		
	6.1 Hrs			
	(D) ตรวจสอบความชำรุดของยางค้ำล้อสายตา			
	(W) ตรวจสอบการรั่วไหลของน้ำมันเกียร์และไฮดรอลิก			
	(W) ตรวจสอบแรงดันยางที่ 10 bar			
	(M) ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) ตรวจสอบระดับของกระบอกลูบชุดล้อ			
	(M) ถัดจารบี/จารบีอัดได้/เติมจารบีในถังพัก			
	(M) ตรวจสอบความหนาแน่นของสกรู			
	(Y) เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ 6,000 ชั่วโมง			
	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ขับเคลื่อน/ชั้นล้อ/วัดความสึกของยางทุก 2,000 ชั่วโมง			
Boom	(3M) ตรวจระดับน้ำมันเกียร์ของคัมสายเคเบิลที่บูม			
	ชั่วโมงการทำงาน			
	3088.4 Hrs			
	(3M) ถัดจารบี/จารบีอัดได้/เติมจารบีในถังพัก			
	(3M) ตรวจสอบ Slip Ring			
Drum Cable	(Y) ตรวจสอบแรงตึงสลักแรงบิดของจุดเชื่อมบูม			
	12156.3 Hrs			
	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ของคัมสายเคเบิลทุก 1,000 ชั่วโมง			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Spreader ชั่วโมงการทำงาน 12066.1 Hrs.	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหล่อลื่นไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดปั๊มไฮดรอลิก	✓		
Counter 167962	(D) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก	✓		
	(M) ถัดจารบี/จารบีไฮดรอลิก/เติมจารบีในถังพัก			
	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิกทุก 2,000 ชั่วโมง			
	เปลี่ยนกรองไฮดรอลิกทุก 6,000 ชั่วโมง			
Distribution Gearbox	(M) ระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) ตรวจสอบว่าส่วระบบอากาศที่ชุดเกียร์			
	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ทุก 1,000 ชั่วโมง			
Rotator (Hook)	(D) ตรวจเช็คสารหล่อลื่นสลักเกลียว	✓		
	(D) ตรวจสอบความแน่นหนาของอุปกรณ์ยึดและการรับแรงดึง	✓		
	(D) ตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	(D) ตรวจสอบสภาพทั่วไปของระบบไฮดรอลิก	✓		
	(M) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(M) ตรวจเช็คระบบหล่อลื่นแกน/หล่อลื่นคัลลัมลูกปืนและหัว			
	(M) ตรวจเช็คไส้กรองไฮดรอลิก			
	(M) ตรวจสอบรอยฉีกขาดและการแตกหักของวัสดุทำงานเชื่อมของเครื่อง			
	สกรูมอเตอร์/ความแน่นหนาของจุดเชื่อมต่อสลัก/ตะขอ			
	(3M) เปลี่ยนไส้กรองไฮดรอลิกและน้ำมันหล่อลื่นทุก 6,000 ชั่วโมง			
	(3M) ตรวจสอบ Slip ring			
	เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกทุก 2,000 ชั่วโมง			
Hydraulic Oil Tank	(D) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก	✓		
	(M) ทำความสะอาดแฉกแม่เหล็กในตัวกรองไหลกลับ			
	เปลี่ยนกรองไหลกลับทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	เปลี่ยนกรองไฮดรอลิก Feed Oil Pump ทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	เปลี่ยนกรองไฮดรอลิก Steering Pump ทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	(3M) เปลี่ยนไส้กรองของตัวกรองขะเขยแรงแดิน			
	(Y) เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกทุก 4,000 ชั่วโมง			
Hydraulic Cylinder	(M) ตรวจสอบท่อไฮดรอลิกและกระบอกไฮดรอลิก		✗	กระบอกหักข้าง ตำแหน่ง 3 ซ้ำกับรุ่นทุกชุด
	(M) ตรวจสอบตัวป้องกันกันกระบอกสูบ			
Accumulator	(Y) ตรวจสอบถึงสะสมแรงดันและความดันจ่ายทุก 4,000 ชั่วโมง			
Electrical System	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน ปลายบูม และ Tower	✓		
	(D) ตรวจเช็ค Generator	✓		
	(M) ตรวจสอบเซนเซอร์			
	(M) ทำความสะอาดแผ่นกรอง เครื่องกำเนิดไฟฟ้าทุก 500 ชั่วโมง			
	หรือ 1 เดือน			
	(Y) ตรวจสอบจุดเชื่อมต่อสาย			
	(Y) ตรวจสอบตู้ลิวซ์ / เปลี่ยนแผ่นกรองทุก 4,000 ชั่วโมง			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Limit Switch	(D) ตรวจสอบการทำงานของลิmitswitchเครื่องยก	✓		
	(D) ตรวจสอบการทำงานของลิmitswitchของเครื่องดึง	✓		
	(D) ตรวจสอบอุปกรณ์เตือนภัยด้วยเสียง	✓		
	(3M) ตรวจสอบอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยทั้งหมดทุก 2,000 ชั่วโมง			
Brake System	(Y) ทดสอบสำหรับเครื่องยก เครื่องขึ้น และเครื่องหนุมทุก 6,000 ชั่วโมง			
Rope-System	(W) ตรวจสอบการหล่อลื่นและจุดเชื่อมต่อส่วนปลายอวตลึง			
	(M) ตรวจสอบขนาดสลึง		✗	สลึงสลึง Holst มีรอยแตกเส้นละ 1 จุด
	(M) ตรวจสอบโปรเลเตอร์คริมและเส้นผ่านศูนย์กลางร่องคริมสายสลึง			
ห้อง E-ROOM	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และทำความสะอาดภายในห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุม ปั่นจั่น	(M) เช็คทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดภายในห้องพนักงานควบคุมปั่นจั่น			
	(3M)ล้างทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
ระบบดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิงและสภาพทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
	(W) ทำความสะอาดแผ่นเครื่องตรวจจับเปลวไฟ			
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) คุณภาพของภาพที่หน้าจอแสดงผล	✓		
	(D) หน้าปัดแสดงผลห้องควบคุม	หมายเหตุ		Generator
	Engine	780	rpm	
	Oil Pressure	1.8	bar	(D) แรงดันไฟฟ้า
	Coolant Temp	72	°C	400 V
				50 Hz

## หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน (W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์ (M) คือ ตรวจเช็ครายเดือน  
(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน (Y) คือ ตรวจทุกหนด 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 9.00 น.

ซีลกันฝุ่นหัวข้างกระบอกไฮดรอลิกตำแหน่งที่ 3 หลุดจากกระบอก

Rope Pulley CPL ตำแหน่งที่ 1 และ 4 ซ้ำรูป

รอก Tower ตำแหน่งที่ 1,2 และ 4 มีค่าเกินกว่าค่ามาตรฐาน

ผู้บันทึก

ผู้ตรวจเช็ค

ผู้ตรวจสอบ



บริษัท วีบีเอส เซอร์วิส จำกัด

8 ซอยเฉลิมพระเกียรติ ร.9 ซอย 30 แขวง 11 ถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.9 แขวงคลองไม้ เขตประเวศ กรุงเทพมหานคร 10250

Tel : 086-852-8100 E-mail : sales@vbserv.com

FM-MS-07 / 00

### ใบบันทึกการแจ้งซ่อมเครื่องมือทุ่นแรง

วันที่ 10 / 4 / 2566

1. ผู้แจ้งงาน

☐

รถคันเคลื่อนที่ยกตู้สินค้า

เวลาแจ้งซ่อม :

11:35

☒

ปั้นจั่นยกตู้สินค้าหน้าท่า (MHC)

☐

รถคันเคลื่อนที่ล้อยาง (RTG)

☐

ปั้นจั่นยกตู้สินค้าหน้าท่าชนิดเดินบนราง (QGC)

☐

รถคันเคลื่อนที่ยกตู้สินค้าชนิดเดินบนราง (RMG)

2. ขอแจ้งซ่อม เครื่องมือทุ่นแรง หมายเลข MHC-01

รายละเอียดปัญหา / การชำรุดเสียหาย / สถานที่หรือบริเวณที่ขอให้ซ่อม

ได้พบเจ้าหน้าที่ได้

3. ผู้รับแจ้งงาน /

ผู้ปฏิบัติงาน

1.

2.

3.

เวลาเริ่มซ่อม :

11:38

น.

เวลาซ่อมเสร็จ :

11:50

น.

4. วิธีดำเนินการซ่อม/แก้ไข

ทำการ Reset Fault บนหน้าจอ เครื่องยนต์

5. ผลการตรวจสอบและดำเนินการ

☒

ซ่อมแล้ว สามารถใช้งานได้ปกติ

☐

รอดำเนินการแก้ไข

☐

ไม่สามารถดำเนินการซ่อมได้

ลงชื่อ

ลงชื่อ

ตำแหน่ง QC. / หัวหน้างาน

ตำแหน่ง พนักงานการสินค้า 10 สปก.



บริษัท วีบีเอส เซอร์วิส จำกัด

8 ซอยเฉลิมพระเกียรติ ร.9 ซอย 30 แขวง 11 ถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.9 แขวงคลองไม้ เขตประเวศ กรุงเทพมหานคร 10250

Tel : 086-852-8100 E-mail : sales@vbserv.com

FM-MS-07 / 00

### ใบบันทึกการแจ้งซ่อมเครื่องมือทุ่นแรง

วันที่ 20 / 4 / 2566

1. ผู้แจ้งงาน

☐

รถคันเคลื่อนที่ยกตู้สินค้า

เวลาแจ้งซ่อม :

18:16

☒

ปั้นจั่นยกตู้สินค้าหน้าท่า (MHC)

☐

รถคันเคลื่อนที่ล้อยาง (RTG)

☐

ปั้นจั่นยกตู้สินค้าหน้าท่าชนิดเดินบนราง (QGC)

☐

รถคันเคลื่อนที่ยกตู้สินค้าชนิดเดินบนราง (RMG)

2. ขอแจ้งซ่อม เครื่องมือทุ่นแรง หมายเลข MHC-01

รายละเอียดปัญหา / การชำรุดเสียหาย / สถานที่หรือบริเวณที่ขอให้ซ่อม

เครื่องดับ เนื่องจาก relay Fault ด้านหน้าของ Potary Switch  
อาศัยการดูประวัติระบบ

3. ผู้รับแจ้งงาน /

ผู้ปฏิบัติงาน

1.

2.

3.

เวลาเริ่มซ่อม :

18:28

น.

เวลาซ่อมเสร็จ :

18:50

น.

4. วิธีดำเนินการซ่อม/แก้ไข

Reset Switch Supply และทำการเปิดใหม่อีกครั้ง

5. ผลการตรวจสอบและดำเนินการ

☒

ซ่อมแล้ว สามารถใช้งานได้ปกติ

☐

รอดำเนินการแก้ไข

☐

ไม่สามารถดำเนินการซ่อมได้

ลงชื่อ

ลงชื่อ

ตำแหน่ง QC. / หัวหน้างาน

ตำแหน่ง พนักงานการสินค้า 10 สปก.





## รายงานการตรวจเช็ค MHC-01 (LIEBHERR)

วันที่ 21 เมษายน 2566

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Engine ชั่วโมงการทำงาน 13864.1 Hrs น้ำมันเชื้อเพลิง 3500 ลิตร	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์	✓		
	(D) การรั่วซึมของของเหลว	✓		
	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	✓		
	(D) ระดับน้ำในหม้อน้ำ พร้อมฉັฟัก	✓		
	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	(D) ตรวจสอบการทำงานของเครื่องยนต์	✓		
	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องพร้อมกรองทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	ทำความสะอาดกรองอากาศทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	ล้างที่กักฝุ่นทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	(Y) เปลี่ยนกรองอากาศทุก 6,000 ชั่วโมง			
Stewing Machine ชั่วโมงการทำงาน 7100.4 Hrs	(W) ตรวจสอบการหล่อลื่นเบรียลคอง			
	(M) ระดับน้ำมัน Multi-Disc Brake/วาล์วระบายอากาศ			
	(M) หล่อลื่นเพื่อง เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ทุก 2,000 ชั่วโมง			
	(M) ตรวจสอบระบบเบรก			
	(Y) ตรวจสอบเพลาขับและการทำงานของเบรก Multi-Disc			
Hoisting ชั่วโมงการทำงาน 5170.6 Hrs	(W) ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์			
	(W) ระดับน้ำมันหล่อลื่นของเบรก Multi-Disc			
	(M) ตรวจสอบความหนาแน่นของสกรูยึด			
	(M) อัลดจารบี/จารบีอัดได้/เติมจารบีในถังพัก			
	(3M) เปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่นของเบรก Multi-Disc ทุก 2,000 ชั่วโมง			
	(Y) ตรวจสอบการสึกหรบของเพลาขับ/เปลี่ยนน้ำมันเกียร์เพลาขับ			
	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ทุก 1,000 ชั่วโมง			
Traveling ชั่วโมงการทำงาน 6.1 Hrs	(D) ตรวจสอบสภาพทั่วไปด้วยสายตา	✓		
	(D) ตรวจสอบความชำรุดของยางด้วยสายตา	✓		
	(W) ตรวจสอบการรั่วไหลของน้ำมันเกียร์และไฮดรอลิก			
	(W) ตรวจสอบแรงดันยางที่ 10 bar			
	(M) ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) ตรวจสอบระดับของระบบอุทกสถิต			
	(M) อัลดจารบี/จารบีอัดได้/เติมจารบีในถังพัก			
	(M) ตรวจสอบความหนาแน่นของสกรู			
	(Y) เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ 6,000 ชั่วโมง			
	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ขึ้นเคสลิ้น/ขึ้นน็อต/วัดความสึกของยางทุก 2,000 ชั่วโมง			
Boom ชั่วโมงการทำงาน 3091.8 Hrs	(3M) ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์ของคัมพาสเบรียลที่บูม			
	(3M) อัลดจารบี/จารบีอัดได้/เติมจารบีในถังพัก			
	(3M) ตรวจสอบ Slip ring			
Drum Cable 12168.4 Hrs	(Y) ตรวจสอบแรงดึงสลิงและแรงบิดของจุดเชื่อมต่อ			
	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ของคัมพาสเบรียลทุก 1,000 ชั่วโมง			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Spreader ชั่วโมงการทำงาน 12078.2 Hrs Counter 168150	(D) อุปกรณ์ควบคุมตัวต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหอดูดาวแสงสถานะ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดปั๊มไฮดรอลิก	✓		
	(D) ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก	✓		
Distribution Gearbox	(M) อัลดจารบี/จารบีอัดได้/เติมจารบีในถังพัก			
	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิกทุก 2,000 ชั่วโมง			
Rotator (Hook)	เปลี่ยนกรองไฮดรอลิกทุก 6,000 ชั่วโมง			
	(M) ระดับน้ำมันเกียร์			
Rotator (Hook)	(M) ตรวจสอบวาล์วระบายอากาศที่ชุดเกียร์			
	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ทุก 1,000 ชั่วโมง			
	(D) ตรวจสอบการหล่อลื่นสลักเกลียว	✓		
	(D) ตรวจสอบความแน่นหนาของอุปกรณ์ยึดและการรับแรงดึง	✓		
	(D) ตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	(D) ตรวจสอบสภาพทั่วไปของระบบไฮดรอลิก	✓		
	(M) ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(M) ตรวจสอบระดับของน้ำมัน/หล่อลื่นที่ถังเก็บและถัง			
	(M) ตรวจสอบเช็คการกรองไฮดรอลิก			
	(M) ตรวจสอบวาล์วและและการแตกหักของวัสดุทำงานเชื่อมของเครื่อง			
	สกรูของเครื่อง/ความแน่นหนาของจุดเชื่อมต่อสกรู/ตะขอ			
	(3M) เปลี่ยนไส้กรองไฮดรอลิกและน้ำมันหล่อลื่นทุก 6,000 ชั่วโมง			
Hydraulic Oil Tank	(3M) ตรวจสอบ Slip ring			
	เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกทุก 2,000 ชั่วโมง			
	(D) ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก	✓		
	(M) ทำความสะอาดถังแม่เหล็กในตัวกรองใหญ่กลับ			
	เปลี่ยนกรองใหญ่กลับทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
Hydraulic Cylinder	เปลี่ยนกรองไฮดรอลิก Feed Oil Pump ทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	เปลี่ยนกรองไฮดรอลิก Steering Pump ทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	(3M) เปลี่ยนไส้กรองของตัวกรองชุดแยกแรงดัน			
	(Y) เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกทุก 4,000 ชั่วโมง			
	(M) ตรวจสอบท่อไฮดรอลิกและกระบอกไฮดรอลิก			
Accumulator	(M) ตรวจสอบตัวบ่งชี้การกระบอกสูบ			
	(Y) ตรวจสอบถึงสะสมแรงดันและความดันจ่ายทุก 4,000 ชั่วโมง			
Electrical System	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน ป้ายบูม และ Tower	✓		
	(D) ตรวจสอบ Generator	✓		
	(M) ตรวจสอบเซนเซอร์			
	(M) ทำความสะอาดหม้อกรอง เครื่องกำเนิดไฟฟ้าทุก 500 ชั่วโมง			
	หรือ 1 เดือน			
	(Y) ตรวจสอบจุดเชื่อมต่อสาย			
Electrical System	(Y) ตรวจสอบตู้สวิตช์ /เปลี่ยนหม้อกรองทุก 4,000 ชั่วโมง			





ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Limit Switch	(D) ตรวจสอบการทำงานของลิมิตสวิตช์เครื่องยก	✓		
	(D) ตรวจสอบการทำงานของลิมิตสวิตช์ของเครื่องส่ว	✓		
	(D) ตรวจสอบอุปกรณ์เตือนภัยด้วยเสียง	✓		
	(3M) ตรวจสอบอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยทั้งหมดทุก 2,000 ชั่วโมง			
Brake System	(Y) ทดสอบสำหรับเครื่องยก เครื่องขับ และเครื่องหมุนทุก 6,000 ชั่วโมง			
Rope System	(W) ตรวจสอบการหล่อลื่นและจุดเชื่อมต่อส่วนปลายสลลิ่ง			
	(M) ตรวจสอบสลลิ่ง		✗	สลลิ่ง Hoist มีรอยแตกเส้นละ 1 จุด
	(M) ตรวจสอบโวลต์เอิร์ทริมและเส้นผ่านศูนย์กลางร่องครีบลายสลิ่ง			
ห้อง E-ROOM	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และทำความสะอาดภายในห้อง E-Room.			
ห้องพนักงานควบคุม ปืนจัน	(M) เช็คทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดภายในห้องพนักงานควบคุมปืนจัน			
	(3M) ล้างทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
ระบบดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาสเตอร์คีย์ที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิงและสภาพทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
	(W) ทำความสะอาดแผ่นเครื่องตรวจจับเปลวไฟ			
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) คุณภาพของภาพที่หน้าจอแสดงผล	✓		
	(D) หน้าปัดแสดงผลห้องควบคุม			
	Engine	780	rpm	
	Oil Pressure	1.8	bar	
	Coolant Temp	70	°C	
				Generator
	(D) แรงดันไฟฟ้า	400	V	
		50	Hz	

## หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน (W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์

(M) คือ ตรวจเช็ครายเดือน

(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน (Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 9.00 น.

ติดตั้งหุ่นตัวข้างกระบอกลีดตรงติดตำแหน่งที่ 3 หลุดจากกระบอกล

Rope Pulley CPL ตำแหน่งที่ 1 และ 4 ข้าง

รถ Tower ตำแหน่งที่ 1,2 และ 4 มีค่าเกินกว่าค่ามาตรฐาน

เติมน้ำมันเชื้อเพลิง 1286 ลิตร

ผู้บันทึก

ผู้ตรวจเช็ค

ผู้ตรวจสอบ



## รายงานการตรวจเช็ค MHC-01 (LIEBHERR)

วันที่

22 เมษายน 2566

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Engine ชั่วโมงการทำงาน 13872.2 Hrs  น้ำมันเชื้อเพลิง 4600 ลิตร	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์	✓		
	(D) การวิเศษของเหลว	✓		
	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	✓		
	(D) ระดับน้ำในหม้อน้ำ พร้อมถังพัก	✓		
	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	(D) ตรวจสอบการทำงานของเครื่องยนต์	✓		
	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องพร้อมกรองทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	เปลี่ยนทำความสะอาดกรองอากาศทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
Slewing Machine ชั่วโมงการทำงาน 7106.0 Hrs	(D) ตรวจสอบการหล่อลื่นแบริดจ์			
	(M) ระดับน้ำมัน Multi-Disc Brake/วาล์วระบายอากาศ			
	(M) หล่อลื่นเพื่อง เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ทุก 2,000 ชั่วโมง			
	(M) ตรวจสอบระบบเบรก			
	(Y) ตรวจสอบเพลลาขับและการทำงานของเบรก Multi-Disc			
Hoisting ชั่วโมงการทำงาน 5174.3 Hrs	(W) ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์			
	(W) ระดับน้ำมันหล่อลื่นของเบรก Multi-Disc			
	(M) ตรวจสอบความหนาแน่นของสกรูยึด			
	(M) อัปเดตบี/จารบี/เติมจารบีในถังพัก			
	(3M) เปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่นของเบรก Multi-Disc ทุก 2,000 ชั่วโมง			
	(Y) ตรวจสอบการสึกหรอของเพลลาขับ/เปลี่ยนน้ำมันเกียร์เพลลาขับ			
	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ทุก 1,000 ชั่วโมง			
Traveling ชั่วโมงการทำงาน 6.1 Hrs	(D) ตรวจสอบสภาพทั่วไปด้วยสายตา	✓		
	(D) ตรวจสอบความยาวของยางด้วยสายตา	✓		
	(W) ตรวจสอบการรั่วไหลของน้ำมันเกียร์และไฮดรอลิก			
	(W) ตรวจสอบแรงดันยางที่ 10 bar			
	(M) ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) ตรวจสอบระดับของกระบอกลูบชุดล้อ			
	(M) อัปเดตบี/จารบี/เติมจารบีในถังพัก			
	(M) ตรวจสอบความหนาแน่นของสกรู			
	(Y) เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ 6,000 ชั่วโมง			
	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ขับเคลื่อน/ขับเคลื่อน/วัดความสึกหรอของยางทุก 2,000 ชั่วโมง			
Boom ชั่วโมงการทำงาน 3094.0 Hrs  Drum Cable 12176.3 Hrs	(3M) ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์ของเครื่อลาเคเบิ้ลที่บูม			
	(3M) อัปเดตบี/จารบี/เติมจารบีในถังพัก			
	(3M) ตรวจสอบ Slip ring			
	(Y) ตรวจสอบแรงตึงสลักแบริดจ์ของจุดเชื่อมต่อบูม			
	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ของเครื่อลาเคเบิ้ลทุก 1,000 ชั่วโมง			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Spreader ชั่วโมงการทำงาน 12086.1 Hrs	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหล่อลื่นในแสดงสถานะ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดปั๊มไฮดรอลิก	✓		
Counter 168274	(D) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก	✓		
	(M) ยึดจารบี/จารบีอัตโนมัติ/เติมจารบีในถังพัก			
	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิกทุก 2,000 ชั่วโมง			
	เปลี่ยนกรองไฮดรอลิกทุก 6,000 ชั่วโมง			
Distribution Gearbox	(M) ระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) ตรวจสอบว่าตัวระบายอากาศที่ชุดเกียร์			
	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ทุก 1,000 ชั่วโมง			
Rotator (Hook)	(D) ตรวจเช็คสารถือสลักเกลียว	✓		
	(D) ตรวจสอบความแน่นหนาของอุปกรณ์ยึดและการรับแรงดึง	✓		
	(D) ตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	(D) ตรวจสอบสภาพทั่วไปของระบบไฮดรอลิก	✓		
	(M) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(M) ตรวจเช็คระบบหล่อลื่นแกน/หล่อลื่นคัลลิกบับและหัวง			
	(M) ตรวจเช็คไส้กรองไฮดรอลิก			
	(M) ตรวจสอบรอยร้าวและการแตกหักของวัสดุทำงานเชื่อมของเครื่อง			
	สกรูยึด/ความแน่นหนาของจุดเชื่อมต่อสกรู/ตะขอ			
	(3M) เปลี่ยนไส้กรองไฮดรอลิกและน้ำมันหล่อลื่นทุก 6,000 ชั่วโมง			
	(3M) ตรวจสอบ Slip ring			
	เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกทุก 2,000 ชั่วโมง			
Hydraulic Oil Tank	(D) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก	✓		
	(M) ทำความสะอาดแท่งแม่เหล็กในตัวกรองไหลกลับ			
	เปลี่ยนกรองไหลกลับทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	เปลี่ยนกรองไฮดรอลิก Feed Oil Pump ทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	เปลี่ยนกรองไฮดรอลิก Steering Pump ทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	(3M) เปลี่ยนไส้กรองของตัวกรองขดเขย่งดิน			
	(Y) เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกทุก 4,000 ชั่วโมง			
Hydraulic Cylinder	(M) ตรวจสอบท่อไฮดรอลิกและกระบอกไฮดรอลิก		✗	กระบอกหักข้าง ตำแหน่ง 3 ซึ่กันผู้ดูแล
	(M) ตรวจสอบตัวป้องกันกันกระบอกสูบ			
Accumulator	(Y) ตรวจสอบถึงสะสมแรงดันและความดันจ่ายทุก 4,000 ชั่วโมง			
Electrical System	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน ป้ายบูม และ Tower	✓		
	(D) ตรวจเช็ค Generator	✓		
	(M) ตรวจสอบเซนเซอร์			
	(M) ทำความสะอาดแผ่นกรอง เครื่องกำเนิดไฟฟ้าทุก 500 ชั่วโมง			
	หรือ 1 เดือน			
	(Y) ตรวจสอบจุดเชื่อมต่อสาย			
	(Y) ตรวจสอบตู้สวิตช์ /เปลี่ยนแผ่นกรองทุก 4,000 ชั่วโมง			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Limit Switch	(D) ตรวจสอบการทำงานของลิมิทสวิตช์เครื่องยก	✓		
	(D) ตรวจสอบการทำงานของลิมิทสวิตช์ของเครื่องวิ่ง	✓		
	(D) ตรวจสอบอุปกรณ์เตือนภัยด้วยเสียง	✓		
	(3M) ตรวจสอบอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยทั้งหมดทุก 2,000 ชั่วโมง			
Brake System	(Y) ทดสอบสำหรับเครื่องยก เครื่องขับเคลื่อน และเครื่องหมุนทุก 6,000 ชั่วโมง			
Rope System	(W) ตรวจสอบการหล่อลื่นและจุดเชื่อมต่อส่วนปลายสลิง			
	(M) ตรวจสอบสลิง		✗	สลิง Hoist มีรอยแตกเส้นละ 1 จุด
	(M) ตรวจสอบโรลเลอร์ดรัมและเส้นผ่านศูนย์กลางร่องดรัมสลิง			
ห้อง E-ROOM	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และทำความสะอาดภายในห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุม บินขึ้น	(M) เช็คทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดภายในห้องพนักงานควบคุมบินขึ้น			
	(3M) อ้างว่าความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
ระบบดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิงและสภาพทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
	(W) ทำความสะอาดแผ่นเครื่องตรวจจับเปลวไฟ			
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) คุณภาพของภาพที่หน้าจอแสดงผล	✓		
	(D) หน้าปัดแสดงผลห้องควบคุม	หมายเหตุ		Generator
	Engine	780	rpm	
	Oil Pressure	1.9	bar	(D) แรงดันไฟฟ้า
	Coolant Temp	72	°C	400 V
				50 Hz

## หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน (W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์ (M) คือ ตรวจเช็ครายเดือน  
(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน (Y) คือ ตรวจทุกหนปี 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 9.00 น.

ซึ่กันผู้เข้ากระบอกลีโตรลิกตำแหน่งที่ 3 หลุดจากกระบอกล

Rope Pulley CPL ตำแหน่งที่ 1 และ 4 ซึ่หลุด

รอก Tower ตำแหน่งที่ 1,2 และ 4 มีค่าเกินกว่าค่ามาตรฐาน

ผู้บันทึก

ผู้ตรวจเช็ค

ผู้ตรวจสอบ





## รายงานการตรวจเช็ค MHC-01 (LIEBHERR)

วันที่ 23 เมษายน 2566

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Engine ชั่วโมงการทำงาน 13881.7 Hrs น้ำมันเชื้อเพลิง 4400 ลิตร	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์	✓		
	(D) การวิ่งขึ้นของของเหลว	✓		
	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	✓		
	(D) ระดับน้ำมันหม้อน้ำ พร้อมถังพัก	✓		
	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	(D) ตรวจสอบการทำงานของเครื่องยนต์	✓		
	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องพร้อมกรองทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	เข้าทำความสะอาดกรองอากาศทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	ล้างที่กักฝุ่นทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	(Y) เปลี่ยนกรองอากาศทุก 6,000 ชั่วโมง			
	(Y) ทำความสะอาดห้องเครื่องยนต์			
Slewing Machine ชั่วโมงการทำงาน 7111.4 Hrs	(W) ตรวจสอบการหล่อลื่นเบรังก้อนหา			
	(M) ระดับน้ำมัน Multi-Disc Brake/วาล์วระบายอากาศ			
	(M) หล่อลื่นเฟือง เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ทุก 2,000 ชั่วโมง			
	(M) ตรวจสอบระบบเบรก			
	(Y) ตรวจสอบเพลาคัปและการทำงานของเบรก Multi-Disc			
Hoisting ชั่วโมงการทำงาน 5178.2 Hrs	(W) ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์			
	(W) ระดับน้ำมันหล่อลื่นของเบรก Multi-Disc			
	(M) ตรวจสอบความหนาแน่นของสกรูยึด			
	(M) อัปเดตจารบี/จารบีอัดได้/เติมจารบีในถังพัก			
	(3M) เปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่นของเบรก Multi-Disc ทุก 2,000 ชั่วโมง			
	(Y) ตรวจสอบการสึกหรบของเพลาคัป/เปลี่ยนน้ำมันเกียร์เพลาคัป			
	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ทุก 1,000 ชั่วโมง			
Travelling ชั่วโมงการทำงาน 6.1 Hrs	(D) ตรวจสอบสภาพทั่วไปด้วยสายตา	✓		
	(D) ตรวจสอบความเข้าคู่ของยางด้วยสายตา	✓		
	(W) ตรวจสอบการรั่วไหลของน้ำมันเกียร์และไฮดรอลิก			
	(W) ตรวจสอบแรงดันยางที่ 10 bar			
	(M) ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) ตรวจสอบระดับของกระบอกสูบชุดล้อ			
	(M) อัปเดตจารบี/จารบีอัดได้/เติมจารบีในถังพัก			
	(M) ตรวจสอบความหนาแน่นของสกรู			
	(Y) เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ 6,000 ชั่วโมง			
	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ขับเคลื่อน/ชิ้นล้อ/วัดความสึกตกลายทุก 2,000 ชั่วโมง			
Boom ชั่วโมงการทำงาน 3096.4 Hrs	(3M) ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์ของครัมป์สายเคเบิลที่บูม			
	(3M) อัปเดตจารบี/จารบีอัดได้/เติมจารบีในถังพัก			
	(3M) ตรวจสอบ Slip ring			
Drum Cable 12185.5 Hrs	(Y) ตรวจสอบแรงดึงสลักแรงบิดของจุดเชื่อมต่อ			
	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ของดรัมเคเบิลทุก 1,000 ชั่วโมง			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Spreader ชั่วโมงการทำงาน 12095.3 Hrs	(D) ดูอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสงสถานะ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) น็อตและชุดปั๊มไฮดรอลิก	✓		
	(D) ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก	✓		
Counter 168404	(M) อัปเดตจารบี/จารบีอัดได้/เติมจารบีในถังพัก			
	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิกทุก 2,000 ชั่วโมง			
	เปลี่ยนกรองไฮดรอลิกทุก 6,000 ชั่วโมง			
Distribution Gearbox	(M) ระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) ตรวจสอบวาล์วระบายอากาศที่ชุดเกียร์			
	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ทุก 1,000 ชั่วโมง			
Rotator (Hook)	(D) ตรวจสอบสกรูล้อเลื่อนสลักเกลียว	✓		
	(D) ตรวจสอบความแม่นยำของอุปกรณ์ยึดและการรับแรงดึง	✓		
	(D) ตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	(D) ตรวจสอบสภาพทั่วไปของระบบไฮดรอลิก	✓		
	(M) ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(M) ตรวจสอบระบบหล่อลื่นแกน/หล่อลื่นดรัมลูกปืนและท่วง			
	(M) ตรวจสอบไส้กรองไฮดรอลิก			
	(M) ตรวจสอบรอยฉีกขาดและการแตกหักของวัสดุทำงานเชื่อมต่อเครื่อง			
	สกรู/ความแม่นยำของจุดเชื่อมต่อสกรู/ตะขอ			
	(3M) เปลี่ยนไส้กรองไฮดรอลิกและน้ำมันหล่อลื่นทุก 6,000 ชั่วโมง			
	(3M) ตรวจสอบ Slip ring			
	เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกทุก 2,000 ชั่วโมง			
Hydraulic Oil Tank	(D) ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก	✓		
	(M) ทำความสะอาดถังแม่เหล็กในตัวกรองไหลกลับ			
	เปลี่ยนกรองไหลกลับทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	เปลี่ยนกรองไฮดรอลิก Feed Oil Pump ทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	เปลี่ยนกรองไฮดรอลิก Steering Pump ทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	(3M) เปลี่ยนไส้กรองของตัวกรองชุดไฮดรอลิก			
	(Y) เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกทุก 4,000 ชั่วโมง			
Hydraulic Cylinder	(M) ตรวจสอบท่อไฮดรอลิกและกระบอกไฮดรอลิก		✗	กระบอกเก็ชัวร์ ด้านหน้า 3 ซีกกันฝุ่นหลุด
	(M) ตรวจสอบตัวป้องกันกันกระบอกสูบ			
Accumulator	(Y) ตรวจสอบถึงระดับแรงดันและความดันจ่ายทุก 4,000 ชั่วโมง			
Electrical System	(D) ไฟส่องสว่างพาเดิน ปลายบูม และ Tower	✓		
	(D) ตรวจเช็ค Generator	✓		
	(M) ตรวจสอบเซนเซอร์			
	(M) ทำความสะอาดแม่เหล็กกรอง เครื่องกำเนิดไฟฟ้าทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	(Y) ตรวจสอบจุดเชื่อมต่อสาย			
	(Y) ตรวจสอบตู้สวิตช์ /เปลี่ยนแผ่นกรองทุก 4,000 ชั่วโมง			





บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างครั้งที่ ๗๐๖.๖๔/2563  
FM-MS-02/00

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Limit Switch	(D) ตรวจสอบการทำงานของลิมิตสวิตช์เครื่องยก	✓		
	(D) ตรวจสอบการทำงานของลิมิตสวิตช์ของเครื่องส่ว	✓		
	(D) ตรวจสอบอุปกรณ์เตือนภัยด้วยเสียง	✓		
	(3M) ตรวจสอบอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยทั้งหมดทุก 2,000 ชั่วโมง			
Brake System	(V) ทดสอบสำหรับเครื่องยก เครื่องขั้ว และเครื่องหมุนทุก 6,000 ชั่วโมง			
Rope System	(W) ตรวจสอบการหล่อลื่นและจุดเชื่อมต่อส่วนปลายลวดสลิง			
	(M) ตรวจสอบลวดสลิง		✗	ลวดสลิง Hoist มีรอยแตกเส้นละ 1 จุด
	(M) ตรวจสอบโรเตอร์ดรัมและเส้นผ่านศูนย์กลางร่องดรัมสลิง			
ห้อง E-ROOM	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และทำความสะอาดภายในห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุม ปั้นจั่น	(M) เช็คทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดภายในห้องพนักงานควบคุมปั้นจั่น			
	(3M) ถ้างทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
	(D) ตรวจสอบมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิงและสภาพทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
ระบบดับเพลิง	(W) ทำความสะอาดแผ่นเครื่องตรวจจับเปลวไฟ			
	(D) คู่มือภาพของภาพที่หน้าจอแสดงผล	✓		
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) หน้าที่แสดงกล้องห้องควบคุม			
	Engine	780	rpm	
	Oil Pressure	1.8	bar	
	Coolant Temp	82	°C	
			Generator	
	(D) แรงดันไฟฟ้า	400	V	
		50	Hz	

## หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน (W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์ (M) คือ ตรวจเช็ครายเดือน  
(3M) คือ ตรวจเช็คประจำปีทุก 3 เดือน (Y) คือ ตรวจเช็คทุกปี 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 9.00 น.

ช็ลทินเนอร์ข้างกระบอกลีโตรอลิกตำแหน่งที่ 3 ทดุดจากกระบอกล

Rope Pulley CPL ตำแหน่งที่ 1 และ 4 ชั่วครู่

รถ Tower ตำแหน่งที่ 1,2 และ 4 มีค่าน้ำหนักค่ามาตรฐาน

ผู้บันทึก

ผู้ตรวจเช็ค

ผู้ตรวจสอบ



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

8 ซอยเฉลิมพระเกียรติ ๒9 ซอย 30 แยก 11 ถนนเฉลิมพระเกียรติ ๒9 แขวงคลองไม้ เขตประเวศ กรุงเทพมหานคร 10250

Tel : 086-852-8100 E-mail : sales@vbserv.com

FM-MS-07 / 00

## ใบบันทึกการแจ้งซ่อมเครื่องมือทุ่นแรง

วันที่ 23 / 4 / 2566

1. ผู้แจ้งงาน



รถคานเคลื่อนที่ยกตู้สินค้า

เวลาแจ้งซ่อม : 10.31



ปั้นจั่นยกตู้สินค้าหน้าท่า (MHC)



รถคานเคลื่อนที่ล้อยาง (RTG)



ปั้นจั่นยกตู้สินค้าหน้าท่าชนิดเดินบนราง (QGC)



รถคานเคลื่อนที่ยกตู้สินค้าชนิดเดินบนราง (RMG)

2. ขอแจ้งซ่อม เครื่องมือทุ่นแรง หมายเลข

MHC-01

รายละเอียดปัญหา / การชำรุดเสียหาย /สถานที่หรือบริเวณที่ขอให้อซ่อม

ได้มีแจ้งว่า ระบบควบคุมทำงานผิดปกติจึงแจ้งเข้ามา

3. ผู้รับแจ้งงาน /

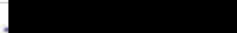
1.



เวลาเริ่มซ่อม : 10.39 น.

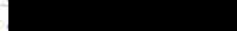
ผู้ปฏิบัติงาน

2.



เวลาซ่อมเสร็จ : 20.50 น.

3.



4. วิธีดำเนินการซ่อม/แก้ไข

ทำการ Bypass ยกตู้สินค้า

5. ผลการตรวจสอบและดำเนินการ



ซ่อมแล้ว สามารถใช้งานได้ปกติ



รอดำเนินการแก้ไข



ไม่สามารถดำเนินการซ่อมได้

ลงชื่อ



ลงชื่อ



ตำแหน่ง QC. / หัวหน้างาน

ตำแหน่ง พนักงานการสินค้า 10 สปก.





บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ รพจ.54/2565  
FM-AIS-02/00

รายงานการตรวจเช็ค MHC-01 (LIEBHERR)

วันที่ 24 เมษายน 2566

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Engine ชั่วโมงการทำงาน 13896.5 Hrs. น้ำมันเชื้อเพลิง 4100 ลิตร	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์	✓		
	(D) การวิ่งของของเหลว	✓		
	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	✓		
	(D) ระดับน้ำในหม้อน้ำ พร้อมฉีกหัก	✓		
	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	(D) ตรวจสอบการทำงานของเครื่องยนต์	✓		
	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องพร้อมกรองทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	เป่าทำความสะอาดกรองอากาศทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	ล้างที่กักฝุ่นทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	(Y) เปลี่ยนกรองอากาศทุก 6,000 ชั่วโมง			
Slewing Machine ชั่วโมงการทำงาน 7118.5 Hrs	(W) ตรวจสอบการหล่อลื่นเบรังกองหน้า			
	(M) ระดับน้ำมัน Multi-Disc Brake/วาล์วระบายอากาศ			
	(M) หล่อลื่นเฟือง เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ทุก 2,000 ชั่วโมง			
	(M) ตรวจสอบระบบเบรก			
	(Y) ตรวจสอบเพลาคัปและการทำงานของเบรก Multi-Disc			
Hoisting ชั่วโมงการทำงาน 5183.6 Hrs	(W) ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์			
	(W) ระดับน้ำมันหล่อลื่นของเบรก Multi-Disc			
	(M) ตรวจสอบความหนาแน่นของสกรูยึด			
	(M) อัปเดตจารบี/จารบีอัด/เติมจารบีในถังพัก			
	(3M) เปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่นของเบรก Multi-Disc ทุก 2,000 ชั่วโมง			
	(Y) ตรวจสอบการสึกหรอของเพลาคัป/เปลี่ยนน้ำมันเกียร์เพลาคัป			
	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ทุก 1,000 ชั่วโมง			
Travelling ชั่วโมงการทำงาน 6.2 Hrs	(D) ตรวจสอบสภาพทั่วไปด้วยสายตา	✓		
	(D) ตรวจสอบความสูงชุดยกด้วยสายตา	✓		
	(W) ตรวจสอบการรั่วไหลของน้ำมันเกียร์และไฮดรอลิก			
	(W) ตรวจสอบแรงดันยางที่ 10 bar			
	(M) ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) ตรวจสอบระดับของกระบอกสูบชุดข้อ			
	(M) อัปเดตจารบี/จารบีอัด/เติมจารบีในถังพัก			
	(M) ตรวจสอบความหนาแน่นของสกรู			
	(Y) เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ 6,000 ชั่วโมง			
	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ที่ขับเคลื่อน/ขับเคลื่อน/วัดความลึกตกจากทุก 2,000 ชั่วโมง			
Boom ชั่วโมงการทำงาน 3099.2 Hrs	(3M) ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์ของคัมสายเคเบิลที่บูม			
	(3M) อัปเดตจารบี/จารบีอัด/เติมจารบีในถังพัก			
	(3M) ตรวจสอบ Slip ring			
Drum Cable 12199.5 Hrs	(Y) ตรวจสอบแรงตึงสลิงและเบ็ดของจุดเชื่อมบูม			
	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ของดรัมเคเบิลทุก 1,000 ชั่วโมง			



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ รพจ.54/2565  
FM-AIS-02/00

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Spreader ชั่วโมงการทำงาน 12109.0 Hrs.	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหล่อลื่นแสดงสถานะ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดปั๊มไฮดรอลิก	✓		
	(D) ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก	✓		
Counter 168563	(M) อัปเดตจารบี/จารบีอัด/เติมจารบีในถังพัก			
	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิกทุก 2,000 ชั่วโมง			
	เปลี่ยนกรองไฮดรอลิกทุก 6,000 ชั่วโมง			
Distribution Gearbox	(M) ระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) ตรวจสอบวาล์วระบายอากาศที่ชุดเกียร์			
	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ทุก 1,000 ชั่วโมง			
Rotator (Hook)	(D) ตรวจสอบสกรูล้อสั่นสะเทือน	✓		
	(D) ตรวจสอบความแน่นหนาของอุปกรณ์ยึดและการรับแรงดึง	✓		
	(D) ตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	(D) ตรวจสอบสภาพทั่วไปของระบบไฮดรอลิก	✓		
	(M) ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(M) ตรวจสอบระบบหล่อลื่นแกน/หล่อลื่นคันลูกปืนและท่			
	(M) ตรวจสอบไส้กรองไฮดรอลิก			
	(M) ตรวจสอบรอยฉีกขาดและการแตกหักของวัสดุทำฐานเชื่อมต่อของเครื่อง			
	สกรูยึด/ความแน่นหนาของจุดเชื่อมต่อสลัก/ตะขอ			
	(3M) เปลี่ยนไส้กรองไฮดรอลิกและน้ำมันหล่อลื่นทุก 6,000 ชั่วโมง			
	(3M) ตรวจสอบ Slip ring			
	เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกทุก 2,000 ชั่วโมง			
Hydraulic Oil Tank	(D) ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก	✓		
	(M) ทำความสะอาดแท่นเติมน้ำมันในตัวกรองหลัก			
	เปลี่ยนกรองหลักทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	เปลี่ยนกรองไฮดรอลิก Feed Oil Pump ทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	เปลี่ยนกรองไฮดรอลิก Steering Pump ทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	(3M) เปลี่ยนไส้กรองของตัวกรองขดเชยแรงดัน			
Hydraulic Cylinder	(Y) เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกทุก 4,000 ชั่วโมง			
	(M) ตรวจสอบท่อไฮดรอลิกและกระบอกไฮดรอลิก		✗	กระบอกแก๊สข้าง ด้านหน้า 3 ซิลินเดอร์หลุด
Accumulator	(M) ตรวจสอบตัวป้องกันกันกระบอกสูบ			
	(Y) ตรวจสอบระดับแรงดันและความดันจ่ายทุก 4,000 ชั่วโมง			
Electrical System	(D) ไฟส่องสว่างหน้าเดิน ปลายบูม และ Tower	✓		
	(D) ตรวจสอบ Generator	✓		
	(M) ตรวจสอบเซนเซอร์			
	(M) ทำความสะอาดแผ่นกรอง เครื่องกำเนิดไฟฟ้าทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	(Y) ตรวจสอบจุดเชื่อมต่อสาย			
	(Y) ตรวจสอบตู้สวิตช์ /เปลี่ยนแผ่นกรองทุก 4,000 ชั่วโมง			



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พทว.554/2565  
14.05-02/00

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Limit Switch	(D) ตรวจสอบการทำงานของลิมิทสวิตช์เครื่องยก	✓		
	(D) ตรวจสอบการทำงานของลิมิทสวิตช์ของเครื่องส่ว	✓		
	(D) ตรวจสอบอุปกรณ์เตือนภัยด้วยเสียง	✓		
	(3M) ตรวจสอบอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยทั้งหมดยก 2,000 ชั่วโมง			
Brake System	(Y) ทดสอบสำหรับเครื่องยก เครื่องขับ และเครื่องหมุนทุก 6,000 ชั่วโมง			
Rope System	(W) ตรวจสอบการหล่อลื่นและจุดเชื่อมต่อส่วนปลายลวดสลิง			
	(M) ตรวจสอบลวดสลิง		✗	ลวดสลิง Hoist มีรอยแตกเส้นละ 1 จุด
	(M) ตรวจสอบโวลต์เอมพีสวิตช์และเส้นผ่านศูนย์กลางร่องครั้นลวดสลิง			
ห้อง E-ROOM	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และทำความสะอาดภายในห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุม ปั่นจั่น	(M) เช็คทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดภายในห้อง พนักงานควบคุมปั่นจั่น			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
	(D) ตรวจเช็คขนาดวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิงและสภาพ หัวไปของถังดับเพลิง	✓		
ระบบดับเพลิง	(W) ทำความสะอาดแผ่นเครื่องตรวจจับเปลวไฟ			
	(D) คุณภาพของภาพที่หน้าจอแสดงผล	✓		
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) หน้าบิดแสดงผลห้องควบคุม			Generator
	Engine	780	rpm	
	Oil Pressure	1.8	bar	400 V
	Coolant Temp	84	°C	50 Hz

#### หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน (W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์

(M) คือ ตรวจเช็ครายเดือน

(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน (Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 9.00 น.

ชื่อในส่วนของช่างประกอบไฮดรอลิกตำแหน่งที่ 3 หอดูจากกระบอก

Rope Pulley CPL ตำแหน่งที่ 1 และ 4 ขั้วรถ

รถ Tower ตำแหน่งที่ 1,2 และ 4 มีค่าเกินกว่าค่ามาตรฐาน

ผู้บันทึก

ผู้ตรวจเช็ค

ผู้ตรวจสอบ



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พทว.554/2565  
14.05-02/00

รายงานการตรวจเช็ค MHC-01 (LIEBHERR)

วันที่

25 เมษายน 2566

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Engine ชั่วโมงการทำงาน 13909.4 Hrs	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์	✓		
	(D) การวิ่งของของเหลว	✓		
	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	✓		
	(D) ระดับน้ำในหม้อน้ำ พร้อมแอร์ฟัก	✓		
น้ำมันเชื้อเพลิง 3800 ลิตร	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	(D) ตรวจสอบการทำงานของเครื่องยนต์	✓		
	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องพร้อมกรองทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	แก้ทำความสะอาดกรองอากาศทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
Slewing Machine ชั่วโมงการทำงาน 7126.8 Hrs	ล้างที่กักฝุ่นทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	(Y) เปลี่ยนกรองอากาศทุก 6,000 ชั่วโมง			
	(Y) ทำความสะอาดห้องเครื่องยนต์			
	(W) ตรวจสอบการหล่อลื่นแบริ่งคอห่าน			
Hoisting ชั่วโมงการทำงาน 5189.6 Hrs	(M) ระดับน้ำมัน Multi-Disc Brake/วาล์วระบายอากาศ			
	(M) หล่อลื่นเพือง เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ทุก 2,000 ชั่วโมง			
	(M) ตรวจสอบระบบเบรก			
	(Y) ตรวจสอบเพลาขับและการทำงานของเบรก Multi-Disc			
Travelling ชั่วโมงการทำงาน 6.2 Hrs	(W) ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์			
	(W) ระดับน้ำมันหล่อลื่นของเบรก Multi-Disc			
	(M) ตรวจสอบความหนาแน่นของสกรูยึด			
	(M) ยึดจารบี/จารบีอัดได้/เติมจารบีในถังฟัก			
Boom ชั่วโมงการทำงาน 3102.5 Hrs	(3M) เปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่นของเบรก Multi-Disc ทุก 2,000 ชั่วโมง			
	(Y) ตรวจสอบการสึกหรอของเพลาขับ/เปลี่ยนน้ำมันเกียร์เพลาขับ			
	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ทุก 1,000 ชั่วโมง			
	(D) ตรวจสอบสภาพทั่วไปด้วยสายตา	✓		
Drum Cable 12212.2 Hrs	(D) ตรวจสอบความถี่ของสายด้วยสายตา	✓		
	(W) ตรวจสอบการรั่วไหลของน้ำมันเกียร์และไฮดรอลิก			
	(W) ตรวจสอบแรงดันยางที่ 10 bar			
	(M) ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์			
Boom ชั่วโมงการทำงาน 3102.5 Hrs	(M) ตรวจสอบระดับของกระบอกสูบชุดลิ้น			
	(M) ยึดจารบี/จารบีอัดได้/เติมจารบีในถังฟัก			
	(M) ตรวจสอบความหนาแน่นของสกรู			
	(Y) เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ 6,000 ชั่วโมง			
Drum Cable 12212.2 Hrs	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ขับเคลื่อน/ชิ้นยึด/วัดความสึกคอกยางทุก 2,000 ชั่วโมง			
	(3M) ตรวจจระดับน้ำมันเกียร์ของคัมมัลเคเบิลที่บูม			
	(3M) ยึดจารบี/จารบีอัดได้/เติมจารบีในถังฟัก			
	(3M) ตรวจสอบ Slip ring			
Drum Cable 12212.2 Hrs	(Y) ตรวจสอบแรงตึงสลักแรงบิดของจุดเชื่อมต่อ			
	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ของคัมมัลเคเบิลทุก 1,000 ชั่วโมง			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Spreader ชั่วโมงการทำงาน 12121.7 Hrs	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) น็อตตรึงและชุดปั๊มไฮดรอลิก	✓		
	(D) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก	✓		
Counter 168758	(HA) อัตราปี/จากรบิโอได้/เดิมจารปีในถังพัก			
	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิกทุก 2,000 ชั่วโมง			
	เปลี่ยนกรองไฮดรอลิกทุก 6,000 ชั่วโมง			
Distribution Gearbox	(AM) ระดับน้ำมันเกียร์			
	(AM) ตรวจสอบวาล์วระบายอากาศที่ชุดเกียร์			
	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ทุก 1,000 ชั่วโมง			
Rotator (Hook)	(D) ตรวจเช็คสารหล่อลื่นสลักเกลียว	✓		
	(D) ตรวจสอบความแน่นหนาของอุปกรณ์ยึดและการรับแรงดึง	✓		
	(D) ตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	(D) ตรวจสอบสภาพทั่วไปของระบบไฮดรอลิก	✓		
	(AM) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(AM) ตรวจเช็คระบบหล่อลื่นแกน/หล่อลื่นสลักเกลียวและท่			
	(AM) ตรวจเช็คไส้กรองไฮดรอลิก			
	(AM) ตรวจสอบรอยฉีกขาดและการแตกหักของวัสดุทำงานเชื่อมของเครื่อง			
	สวิมเมอร์/ความแน่นหนาของจุดเชื่อมต่อสกรู/ตะขอ			
	(SM) เปลี่ยนไส้กรองไฮดรอลิกและน้ำมันหล่อลื่นทุก 6,000 ชั่วโมง			
	(SM) ตรวจสอบ Slip ring			
	เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกทุก 2,000 ชั่วโมง			
	(D) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก	✓		
	(AM) ทำความสะอาดถังแม่เหล็กในตัวกรองใหญ่กลับ			
	เปลี่ยนกรองใหญ่กลับทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
Hydraulic Oil Tank	เปลี่ยนกรองไฮดรอลิก Feed Oil Pump ทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	เปลี่ยนกรองไฮดรอลิก Steering Pump ทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	(SM) เปลี่ยนไส้กรองของตัวกรองชุดแบริด			
	(CY) เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกทุก 4,000 ชั่วโมง			
Hydraulic Cylinder	(AM) ตรวจสอบท่อไฮดรอลิกและกระบอกไฮดรอลิก		✗	กระบอกหักข้าง ด้านหน้า 3 ซี่ก้นผู้ตรวจ
	(AM) ตรวจสอบตัวป้องกันกระบอกสูบ			
Accumulator	(CY) ตรวจสอบถึงระดับแรงดันและความถี่จ่ายทุก 4,000 ชั่วโมง			
Electrical System	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน ปลายบูม และ Tower	✓		
	(D) ตรวจเช็ค Generator	✓		
	(AM) ตรวจสอบเซนเซอร์			
	(AM) ทำความสะอาดแผ่นกรอง เครื่องกำเนิดไฟฟ้าทุก 500 ชั่วโมง			
	หรือ 1 เดือน			
	(CY) ตรวจสอบจุดเชื่อมต่อสาย			
	(CY) ตรวจสอบบูสส์วิตช์ /เปลี่ยนแผ่นกรองทุก 4,000 ชั่วโมง			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ		
		ปกติ	ไม่ปกติ			
Limit Switch	(D) ตรวจสอบการทำงานของลิimitsวิตช์เครื่องยก	✓				
	(D) ตรวจสอบการทำงานของลิimitsวิตช์ของเครื่องสวริง	✓				
	(D) ตรวจสอบอุปกรณ์เตือนภัยด้วยเสียง	✓				
	(3M) ตรวจสอบอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยทั้งหมดทุก 2,000 ชั่วโมง					
Brake System	(Y) ทดสอบสำหรับเครื่องยก เครื่องขึ้น และเครื่องหมุนทุก 6,000 ชั่วโมง					
Rope System	(W) ตรวจสอบการหล่อลื่นและจุดเชื่อมต่อส่วนปลายสลลิ่ง					
	(AM) ตรวจสอบสลลิ่ง		✗	สลลิ่ง Hoist มีรอยแตกเส้นละ 1 จุด		
	(AM) ตรวจสอบโรลเลอร์ดรัมและเส้นผ่านศูนย์กลางร่องครั้นสลลิ่ง					
ห้อง E-ROOM	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และทำความสะอาดภายในห้อง E-Room					
ห้องพนักงานควบคุม ปืนขึ้น	(AM) เช็คทำความสะอาดกระบอกปืน และทำความสะอาดภายในห้อง พนักงานควบคุมปืนขึ้น					
	(3M) อ้างทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ					
ระบบดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คขนาดวัตต์ของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิงและสภาพทั่วไปของถังดับเพลิง	✓				
	(W) ทำความสะอาดแผ่นเครื่องตรวจจับเปลวไฟ					
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) คุณภาพของภาพที่หน้าจอแสดงผล	✓				
	(D) หน้าปัดแสดงผลห้องควบคุม	หมายเหตุ		Generator		
	Engine	780	rpm			
	Oil Pressure	1.8	bar	(D) แรงดันไฟฟ้า	400	V
	Coolant Temp	84	°C		50	Hz

## หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน (W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์

(AM) คือ ตรวจเช็ครายเดือน

(SM) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน

(Y) คือ ตรวจทุกหนด 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 9.00 น.

ซื้อกันฝุ่นหัวข้างกระบอกไฮดรอลิกตำแหน่งที่ 3 หลุดจากกระบอก

Rope Pulley CPL ตำแหน่งที่ 1 และ 4 ข้างรถ

รอก Tower ตำแหน่งที่ 1,2 และ 4 มีค่าเกินกว่าค่ามาตรฐาน

เติมน้ำมันเชื้อเพลิง 1286 ลิตร

ผู้บันทึก

ผู้ตรวจเช็ค

ผู้ตรวจสอบ







## รายงานการตรวจเช็ค MHC-01 (LIEBHERR)

วันที่ 26 เมษายน 2566

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Engine ชั่วโมงการทำงาน 13925.0 Hrs น้ำมันเชื้อเพลิง 4800 ลิตร	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์	✓		
	(D) การวิ่งของเข็มรอบเพลว	✓		
	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	✓		
	(D) ระดับน้ำในหม้อน้ำ พร้อมตั้งพัก	✓		
	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	(D) ตรวจสอบการทำงานของเครื่องยนต์	✓		
	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องพร้อมกรองทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	เก็บค่าความสะอาดกรองอากาศทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	ล้างที่กักฝุ่นทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	(Y) เปลี่ยนกรองอากาศทุก 6,000 ชั่วโมง			
Stewing Machine ชั่วโมงการทำงาน 7134.0 Hrs	(V) ทำความสะอาดห้องเครื่องยนต์			
	(W) ตรวจสอบการหล่อลื่นแบริ่งคอยหา			
	(M) ระดับน้ำมัน Multi-Disc Brake/วาล์วระบายอากาศ			
	(M) หล่อลื่นเพือง เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ทุก 2,000 ชั่วโมง			
	(M) ตรวจสอบระบบเบรก			
Hoisting ชั่วโมงการทำงาน 5194.7 Hrs	(Y) ตรวจสอบเพลตขับและการทำงานของเบรก Multi-Disc			
	(W) ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์			
	(W) ระดับน้ำมันหล่อลื่นของเบรก Multi-Disc			
	(M) ตรวจสอบความหนาแน่นของสายบู๊ต			
	(M) ถัดจารบี/จารบีอัด/เติมจารบีในถังพัก			
	(3M) เปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่นของเบรก Multi-Disc ทุก 2,000 ชั่วโมง			
Traveling ชั่วโมงการทำงาน 6.2 Hrs	(Y) ตรวจสอบการสึกหรอของเพลตขับ/เปลี่ยนน้ำมันเกียร์เพลตขับ			
	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ทุก 1,000 ชั่วโมง			
	(D) ตรวจสอบสภาพทั่วไปด้วยสายตา	✓		
	(D) ตรวจสอบความยาวของยางด้วยสายตา	✓		
	(W) ตรวจสอบการรั่วไหลของน้ำมันเกียร์และไฮดรอลิก			
	(W) ตรวจสอบแรงดันยางที่ 10 bar			
	(M) ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) ตรวจสอบระดับของระบบอุทกสถิต			
	(M) ถัดจารบี/จารบีอัด/เติมจารบีในถังพัก			
	(M) ตรวจสอบความหนาแน่นของสาย			
Boom ชั่วโมงการทำงาน 3105.6 Hrs	(Y) เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ 6,000 ชั่วโมง			
	(Y) เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ 6,000 ชั่วโมง			
	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ขึ้นเครื่อง/คันบังคับ/วัดความสึกของสายทุก 2,000 ชั่วโมง			
	(3M) ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์ของสกริมภายในเบ็ดที่บูม			
	(3M) ถัดจารบี/จารบีอัด/เติมจารบีในถังพัก			
Drum Cable 12226.0 Hrs	(3M) ตรวจสอบ Slip ring			
	(Y) ตรวจสอบแรงดึงสลักแวงบิดของจุดเชื่อมบูม			
	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ของสกริมเบ็ดทุก 1,000 ชั่วโมง			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Spreader ชั่วโมงการทำงาน 12135.5 Hrs Counter 168947	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหล่อลื่นไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดปั๊มไฮดรอลิก	✓		
	(D) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก	✓		
Distribution Gearbox	(M) ถัดจารบี/จารบีอัด/เติมจารบีในถังพัก			
	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิกทุก 2,000 ชั่วโมง			
	เปลี่ยนกรองไฮดรอลิกทุก 6,000 ชั่วโมง			
Rotator (Hook)	(M) ระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) ตรวจสอบวาล์วระบายอากาศที่ชุดเกียร์			
Hydraulic Oil Tank	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ทุก 1,000 ชั่วโมง			
	(D) ตรวจเช็คสารหล่อลื่นสลิคเกิล	✓		
	(D) ตรวจสอบความหนาแน่นของอุปกรณ์เลือกและการรับแรงดึง	✓		
	(D) ตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	(D) ตรวจสอบสภาพทั่วไปของระบบไฮดรอลิก	✓		
	(M) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(M) ตรวจเช็คระบบหล่อลื่นแกน/หล่อลื่นตลับลูกปืนและหัว			
	(M) ตรวจเช็คไส้กรองไฮดรอลิก			
	(M) ตรวจสอบรอยฉีกขาดและการแตกหักของวัสดุทำงานเชื่อมของเครื่อง			
	สกริมเบ็ด/ความหนาแน่นของจุดเชื่อมต่อสลัก/ตะขอ			
	(3M) เปลี่ยนไส้กรองไฮดรอลิกและน้ำมันหล่อลื่นทุก 6,000 ชั่วโมง			
	(3M) ตรวจสอบ Slip ring			
	เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกทุก 2,000 ชั่วโมง			
	(D) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก	✓		
	(M) ทำความสะอาดแท่งแม่เหล็กในตัวกรองหลักกลับ			
Hydraulic Cylinder	เปลี่ยนกรองหลักกลับทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	เปลี่ยนกรองไฮดรอลิก Feed Oil Pump ทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	เปลี่ยนกรองไฮดรอลิก Steering Pump ทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	(3M) เปลี่ยนไส้กรองของตัวกรองชุดแยกแวน			
	(Y) เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกทุก 4,000 ชั่วโมง			
Accumulator	(M) ตรวจสอบท่อไฮดรอลิกและกระบอกไฮดรอลิก		✗	กระบอกแก๊สข้าง ตำแหน่ง 3 ซีกกันฝุ่นหลุด
	(M) ตรวจสอบตัวป้องกันกระบอกสูบ			
Electrical System	(Y) ตรวจสอบถึงระบบแรงดันและความดันจ่ายทุก 4,000 ชั่วโมง			
Electrical System	(D) ไฟส่องสว่างตามดิน ป้ายบูม และ Tower	✓		
	(D) ตรวจเช็ค Generator	✓		
	(M) ตรวจสอบเซนเซอร์			
	(M) ทำความสะอาดแผ่นกรอง เครื่องกำเนิดไฟฟ้าทุก 500 ชั่วโมง			
	หรือ 1 เดือน			
	(Y) ตรวจสอบจุดเชื่อมต่อสาย			
Electrical System	(Y) ตรวจสอบตู้สวิตซ์ /เปลี่ยนแผ่นกรองทุก 4,000 ชั่วโมง			





ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Limit Switch	(D) ตรวจสอบการทำงานของลิมิตสวิตช์เครื่องยก	✓		
	(D) ตรวจสอบการทำงานของลิมิตสวิตช์ของเครื่องส่ว	✓		
	(D) ตรวจสอบอุปกรณ์เตือนภัยด้วยเสียง	✓		
	(3M) ตรวจสอบอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยทั้งหมดทุก 2,000 ชั่วโมง			
Brake System	(Y) ทดสอบสำหรับเครื่องยก เครื่องขึ้น และเครื่องหมุนทุก 6,000 ชั่วโมง			
Rope System	(W) ตรวจสอบการหล่อลื่นและจุดเชื่อมต่อส่วนปลายสลลิ่ง			
	(M) ตรวจสอบสลลิ่ง		✗	สลลิ่ง Hoist มีรอยแตกเส้นละ 1 จุด
	(M) ตรวจสอบโรเตอร์สกริมและเส้นผ่านศูนย์กลางร่องสลลิ่ง			
ห้อง E-ROOM	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และทำความสะอาดภายในห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุม ปืนจัน	(M) เช็คทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดภายในห้องพนักงานควบคุมปืนจัน			
	(3M) ล้างทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
ระบบดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิงและสภาพทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
	(W) ทำความสะอาดแผ่นเครื่องตรวจจับเปลวไฟ			
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) คุณภาพของภาพที่หน้าจอแสดงผล	✓		
	(D) หน้าที่แสดงผลห้องควบคุม	หมายเหตุ		
	Engine	780	rpm	Generator
	Oil Pressure	1.8	bar	
	Coolant Temp	70	°C	
	(D) แรงดันไฟฟ้า	400	V	
		50	Hz	

## หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน (W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์

(M) คือ ตรวจเช็ครายเดือน

(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน (Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 9.00 น.

ชื่อกันฝุ่นเข้าข้างกระบอกลอยโรลลิคตำแหน่งที่ 3 หลุดจากกระบอกลอย

Rope Pulley CPL ตำแหน่งที่ 1 และ 4 ข้างรถ

รถ Tower ตำแหน่งที่ 1,2 และ 4 มีค่าเกินกว่าค่ามาตรฐาน

ผู้บันทึก

ผู้ตรวจเช็ค

ผู้ตรวจสอบ



## รายงานการตรวจเช็ค MHC-01 (LIEBHERR)

วันที่ 27 เมษายน 2566 (สัปดาห์/เดือน)

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Engine ชั่วโมงการทำงาน 13932.6 Hrs	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์	✓		
	(D) การรั่วซึมของของเหลว	✓		
	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	✓		
	(D) ระดับน้ำในหม้อน้ำ พร้อมถังพัก	✓		
	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	(D) ตรวจสอบการทำงานของเครื่องยนต์	✓		
	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องหรือกรองทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน	✓		เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง 5W-30
	เป่าทำความสะอาดกรองอากาศทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน	✓		
	ล้างที่กักฝุ่นทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน	✓		
	(Y) เปลี่ยนกรองอากาศทุก 6,000 ชั่วโมง			
Slewing Machine ชั่วโมงการทำงาน 7139.0 Hrs	(W) ตรวจสอบการหล่อลื่นเบร็กคองทรา	✓		
	(M) ระดับน้ำมัน Multi-Disc Brake/วาล์วระบายอากาศ	✓		
	(M) หล่อลื่นเพื่อย เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ทุก 2,000 ชั่วโมง	✓		
	(M) ตรวจสอบระบบเบร็ก	✓		
	(Y) ตรวจสอบเพลาขับและการทำงานของเบร็ก Multi-Disc			
Hoisting ชั่วโมงการทำงาน 5197.9 Hrs	(W) ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(W) ระดับน้ำมันหล่อลื่นของเบร็ก Multi-Disc	✓		
	(M) ตรวจสอบความหนาแน่นของสกรูยึด	✓		
	(M) ถัดจารบี/จารบีอัดได้/เติมจารบีในถังพัก	✓		
	(3M) เปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่นของเบร็ก Multi-Disc ทุก 2,000 ชั่วโมง			
	(Y) ตรวจสอบการสึกหรอของเพลาขับ/เปลี่ยนน้ำมันเกียร์เพลาขับ			
	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ทุก 1,000 ชั่วโมง			
Traveling ชั่วโมงการทำงาน 6.2 Hrs	(D) ตรวจสอบสภาพทั่วไปด้วยสายตา	✓		
	(D) ตรวจสอบความชำรุดของยางด้วยสายตา	✓		
	(W) ตรวจสอบการรั่วไหลของน้ำมันเกียร์และไฮดรอลิก	✓		
	(W) ตรวจสอบแรงดันยางที่ 10 bar	✓		
	(M) ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(M) ตรวจสอบระดับของกระบอกลูบชุดล้อ	✓		
	(M) ถัดจารบี/จารบีอัดได้/เติมจารบีในถังพัก	✓		
	(M) ตรวจสอบความหนาแน่นของสกรู	✓		
	(Y) เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ 6,000 ชั่วโมง			
	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ขับเคลื่อน/ชิ้นน้อด/วัดความสึกตอกยางทุก 2,000 ชั่วโมง			
Boom ชั่วโมงการทำงาน 3107.6 Hrs	(3M) ตรวจระดับน้ำมันเกียร์ของตรัมสายเคเบิลที่บูม			
	(3M) ถัดจารบี/จารบีอัดได้/เติมจารบีในถังพัก			
	(3M) ตรวจสอบ Slip ring			
	(Y) ตรวจสอบแรงดึงสลักแรงบิดของจุดเชื่อมต่อ			
Drum Cable 12233.5 Hrs	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ของตรัมเคเบิลทุก 1,000 ชั่วโมง			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Spreader ชั่วโมงการทำงาน 12143.0 Hrs	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหล่อลื่นไฮดรอลิก	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดปั๊มไฮดรอลิก	✓		
Counter 169068	(D) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก	✓		
	(M) อัตราการปีน/การปีนที่ได้/เดิมจารีป็นถึงพัก	✓		
	เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกทุก 2,000 ชั่วโมง			
	เปลี่ยนกรองไฮดรอลิกทุก 6,000 ชั่วโมง			
Distribution Gearbox	(M) ระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(M) ตรวจสอบว่าระดับยาบอากาศที่ชุดเกียร์	✓		
	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ทุก 1,000 ชั่วโมง			
Rotator (Hook)	(D) ตรวจเช็คสารหล่อลื่นสลักเกลียว	✓		
	(D) ตรวจสอบความแน่นหนาของอุปกรณ์ยึดและการรับแรงดึง	✓		
	(D) ตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	(D) ตรวจสอบสภาพทั่วไปของระบบไฮดรอลิก	✓		
	(M) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก	✓		
	(M) ตรวจเช็คระบบหล่อลื่นแกน/หล่อลื่นตลับลูกปืนและหัวง	✓		
	(M) ตรวจเช็คไส้กรองไฮดรอลิก	✓		
	(M) ตรวจสอบรอยฉีกขาดและการแตกหักของวัสดุทำงานเชื่อมของเครื่อง	✓		
	สกรีนเออร์/ความแน่นหนาของจุดเชื่อมต่อนก/ตะขอ			
	(3M) เปลี่ยนไส้กรองไฮดรอลิกและน้ำมันหล่อลื่นทุก 6,000 ชั่วโมง			
	(3M) ตรวจสอบ Slip ring			
	เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกทุก 2,000 ชั่วโมง			
	(D) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก	✓		
	(M) ทำความสะอาดแท่งแม่เหล็กในตัวกรองไหลกลับ	✓		
	เปลี่ยนกรองไหลกลับทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน	✓		
Hydraulic Oil Tank	เปลี่ยนกรองไฮดรอลิก Feed Oil Pump ทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน	✓		
	เปลี่ยนกรองไฮดรอลิก Steering Pump ทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน	✓		
	(3M) เปลี่ยนไส้กรองของตัวกรองขดเขยแวงดิน			
	(Y) เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกทุก 5,000 ชั่วโมง			
	(M) ตรวจสอบท่อไฮดรอลิกและกระบอกไฮดรอลิก		✗	กระบอกหักข้าง ด้านหลัง 3-ชิ้นกันฝุ่นหลุด
	(M) ตรวจสอบตัวป้องกันกันกระบอกสูบ	✓		
Accumulator	(Y) ตรวจสอบถึงระบบแรงดันและความดันจ่ายทุก 4,000 ชั่วโมง			
Electrical System	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน ปลายบูม และ Tower	✓		
	(D) ตรวจเช็ค Generator	✓		
	(M) ตรวจสอบเซนเซอร์	✓		
	(M) ทำความสะอาดแผ่นกรอง เครื่องกำเนิดไฟฟ้าทุก 500 ชั่วโมง	✓		
	หรือ 1 เดือน			
	(Y) ตรวจสอบจุดเชื่อมต่อสาย			
	(Y) ตรวจสอบตู้สวิทช์ / เปลี่ยนแผ่นกรองทุก 4,000 ชั่วโมง			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Limit Switch	(D) ตรวจสอบการทำงานของลิมิทสวิตช์เครื่องยก	✓		
	(D) ตรวจสอบการทำงานของลิมิทสวิตช์ของเครื่องเลี้ยว	✓		
	(D) ตรวจสอบอุปกรณ์เตือนภัยด้วยเสียง	✓		
	(3M) ตรวจสอบอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยทั้งหมดทุก 2,000 ชั่วโมง			
Brake System	(Y) ทดสอบสำหรับเครื่องยก เครื่องขึ้น และเครื่องหมุนทุก 6,000 ชั่วโมง			
Rope System	(W) ตรวจสอบการหล่อลื่นและจุดเชื่อมต่อส่วนสายลวดสลิง	✓		
	(M) ตรวจสอบลวดสลิง		✗	ลวดสลิง Hoist มีรอยแตกเส้นละ 1 จุด
	(M) ตรวจสอบโรลเลอร์และเส้นผ่านศูนย์กลางร่องครีบลายสลิง	✓		
ห้อง E-ROOM	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และทำความสะอาดภายในห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุม บินขึ้น	(M) เช็คทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดภายในห้องพนักงานควบคุมบินขึ้น	✓		
	(3M) ล้างทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
ระบบดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิงและสภาพทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
	(W) ทำความสะอาดแผ่นเครื่องตรวจจับเปลวไฟ	✓		
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) คุณภาพของภาพที่หน้าจอแสดงผล	✓		
	(D) หน้าที่แสดงผลห้องควบคุม	หมายเหตุ		Generator
	Engine	780	rpm	
	Oil Pressure	1.8	bar	(D) แรงดันไฟฟ้า
	Coolant Temp	82	°C	400
				50

## หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน (W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์

(M) คือ ตรวจเช็ครายเดือน

(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน (Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 9.00 น.

ฉีดกันฝุ่นหัวข้างกระบอกไฮดรอลิกตำแหน่งที่ 3 หลุดจากกระบอก

Rope Pulley CPL ตำแหน่งที่ 1 และ 4 ขี้นหลุด

รอก Tower ตำแหน่งที่ 1,2 และ 4 มีค่าเกินกว่าค่ามาตรฐาน

ค่าแรงดันแบตเตอรี่ 28 V

ผู้บันทึก

ผู้ตรวจเช็ค

ผู้ตรวจสอบ



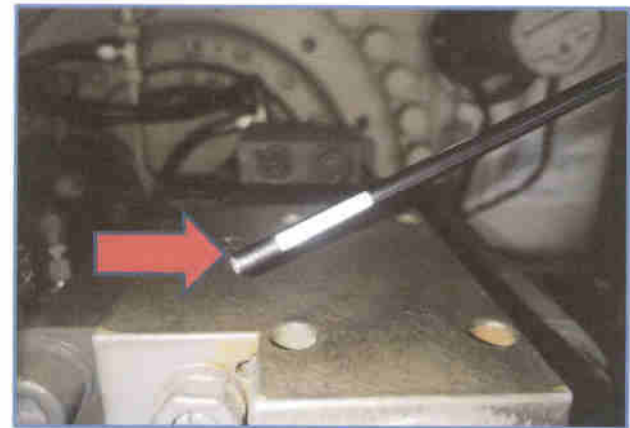
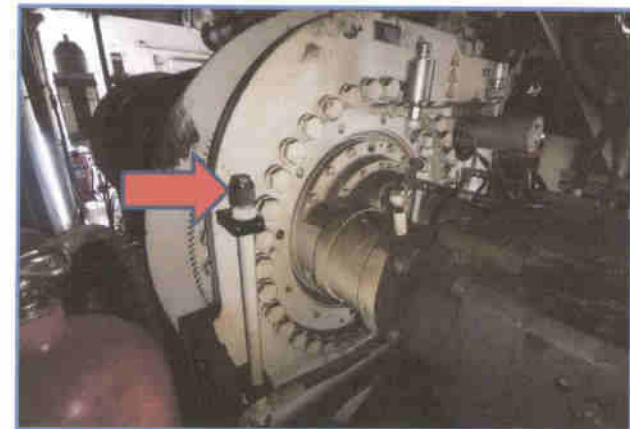
MHC 01  
วันที่ 27 เมษายน 2566

ตรวจสอบการหล่อลื่นแบริ่งคองหนา



MHC 01  
วันที่ 27 เมษายน 2566

ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ Hoisting



MHC 01

วันที่ 27 เมษายน 2566

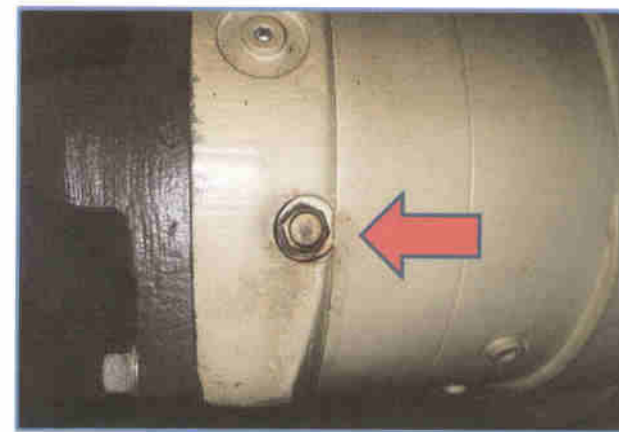
ตรวจสอบการหล่อลื่นและจุดเชื่อมต่อส่วนปลายลวดสลิง



MHC 01

วันที่ 27 เมษายน 2566

ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ Multi-Disc ระบบ Hoisting





MHC 01  
วันที่ 27 เมษายน 2566

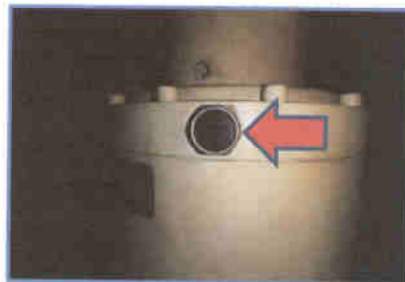
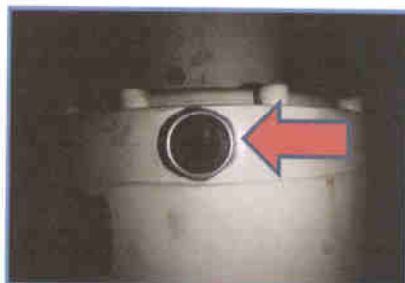
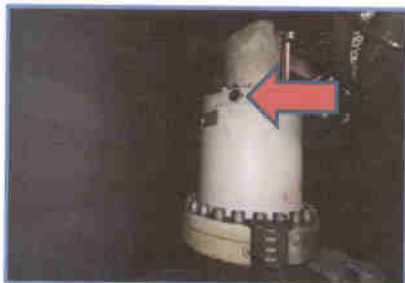
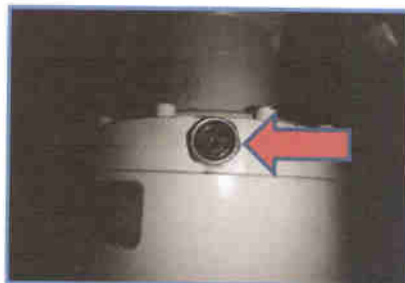
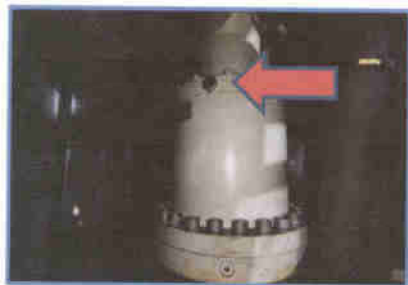
ตรวจสอบแรงดันลมยางล้อ Traveling



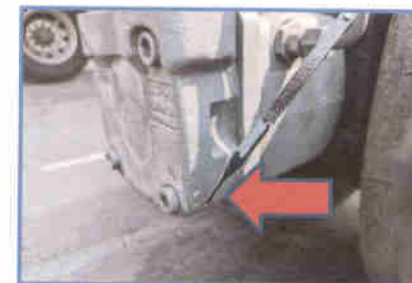
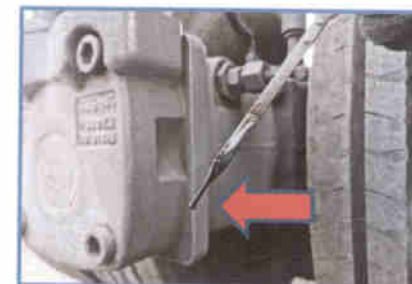
MHC 01  
วันที่ 27 เมษายน 2566  
ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็น



MHC 01  
วันที่ 27 เมษายน 2566  
ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ Slewing Machine



MHC 01  
วันที่ 27 เมษายน 2566  
ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ Traveling



MHC 01

วันที่ 27 เมษายน 2566

ตรวจสอบความหนาแน่นของสกรูระบบ Traveling



MHC 01

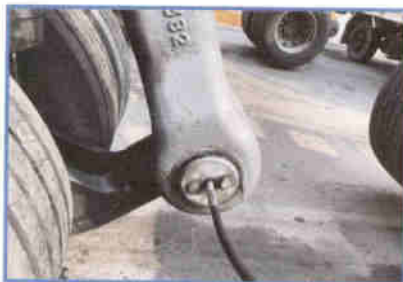
วันที่ 27 เมษายน 2566

ตรวจสอบระดับของกระบอกลูกสูบชุดล้อ





MHC 01  
วันที่ 27 เมษายน 2566  
อัคราภิ Traveling



MHC 01  
วันที่ 27 เมษายน 2566  
อัคราภิ Traveling



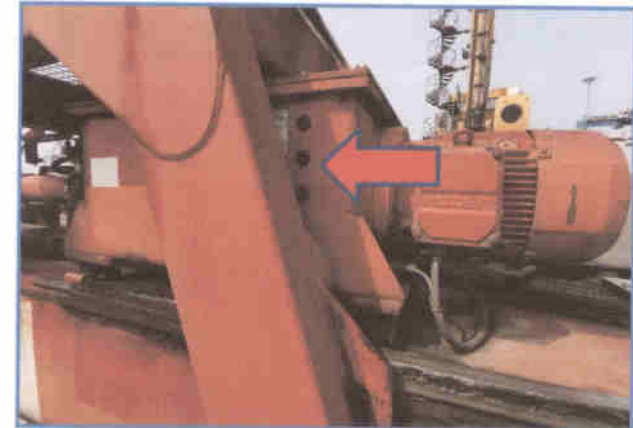


MHC 01  
วันที่ 27 เมษายน 2566

ตรวจเช็คกระบอกระบบไฮดรอลิก Spreader



MHC 01  
วันที่ 27 เมษายน 2566  
ตรวจเช็คน้ำมันไฮดรอลิก Spreader



MHC 01

วันที่ 27 เมษายน 2566

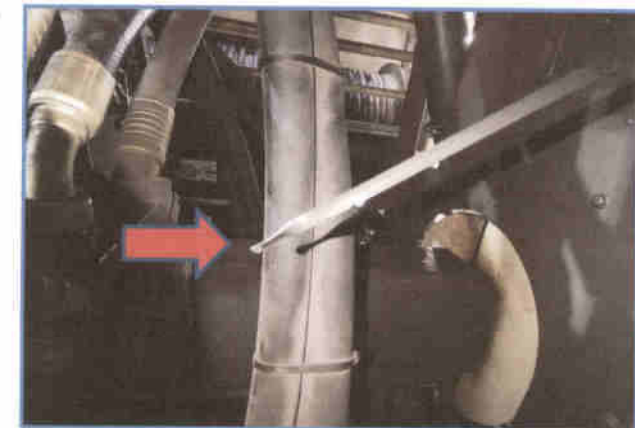
ตรวจเช็คน้ำมันไฮดรอลิกมอเตอร์ Rotator



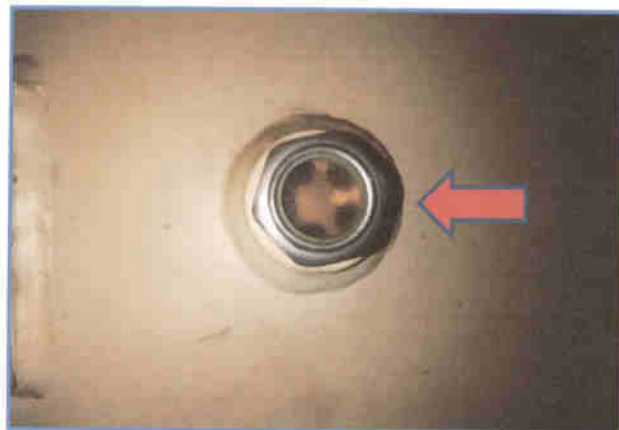
MHC 01

วันที่ 27 เมษายน 2566

ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ Distribution Gearbox



MHC 01  
วันที่ 27 เมษายน 2566  
ตรวจเช็คน้ำมัน Hydraulic Oil Tank



MHC 01  
วันที่ 27 เมษายน 2566

ทำความสะอาดแท่งแม่เหล็กใน Return Filter



MHC 01

วันที่ 27 เมษายน 2566

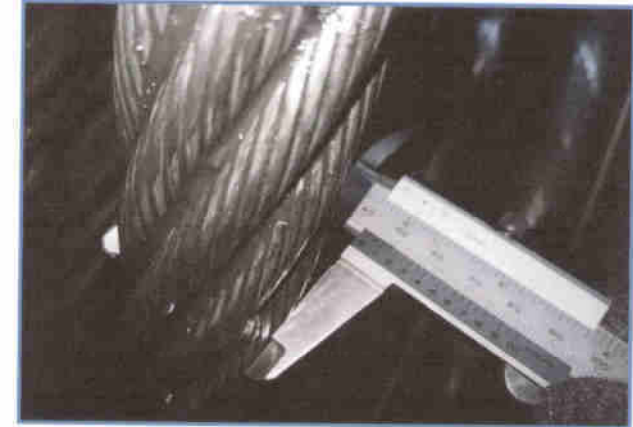
ตรวจเช็คกระบอกระบบ Hydraulic



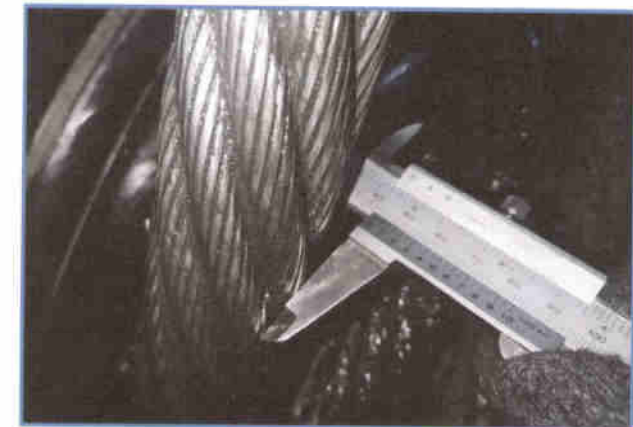
MHC 01

วันที่ 27 เมษายน 2566

ตรวจเช็คลวดสลิง Hoisting ค่ามาตรฐาน  $\varnothing 44\text{mm} \pm 5\%$   
ค่าที่วัดได้  $\varnothing 44.1\text{ mm}$ .



ค่าที่วัดได้  $\varnothing 44.1\text{ mm}$ .





MHC 01

วันที่ 27 เมษายน 2566

ตรวจเช็คโรตเตอร์และเส้นผ่านศูนย์กลางร่องโรตอร์สายสลิง



MHC 01

วันที่ 27 เมษายน 2566

เช็คทำความสะอาดกระจกห้องพนักงานขับปั้นจั่น

ก่อนทำ



MHC 01

วันที่ 27 เมษายน 2566

เช็คทำความสะอาดกระจกห้องพนักงานคนขับป็นจัน

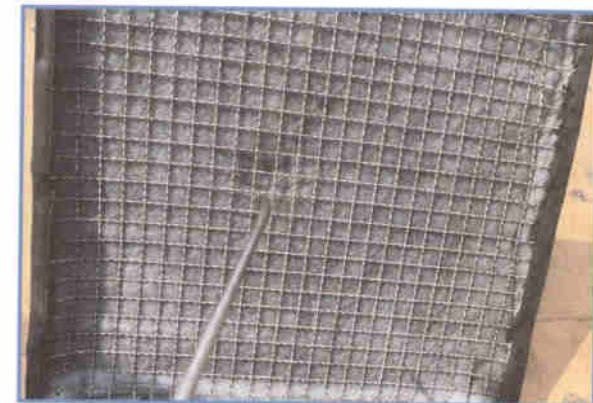
หลังทำ



MHC 01

วันที่ 27 เมษายน 2566

เป่าทำความสะอาดกรอง Filter Generator



MHC 01

วันที่ 27 เมษายน 2566

เป้าทำความสะอาดกรองอากาศ



MHC 01

วันที่ 27 เมษายน 2566

เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง 40 ลิตร

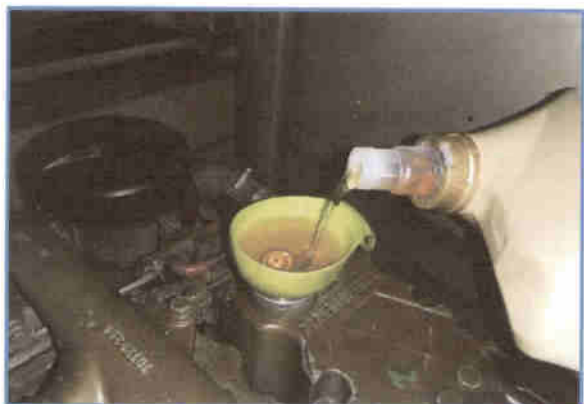
ก่อนทำ



MHC 01

วันที่ 27 เมษายน 2566  
เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง 40 ลิตร

หลังทำ



MHC 01

วันที่ 27 เมษายน 2566  
เปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิง

ก่อนทำ





MHC 01

วันที่ 27 เมษายน 2566  
เปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิง

หลังทำ

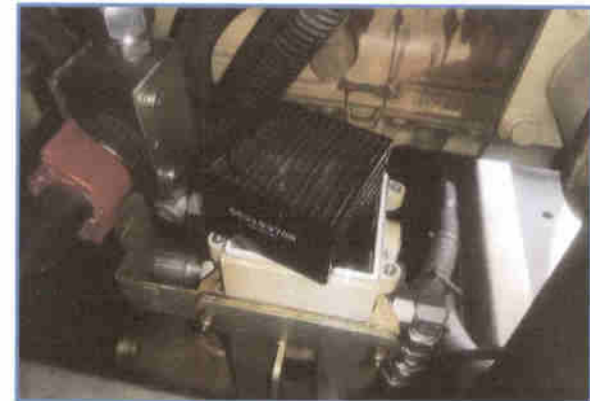


MHC 01

วันที่ 27 เมษายน 2566

เปลี่ยนกรองน้ำมันดีเซล

ก่อนทำ



MHC 01

วันที่ 27 เมษายน 2566

เปลี่ยนกรองน้ำมันดีเซล

หลังทำ



MHC 01

วันที่ 27 เมษายน 2566

เปลี่ยนกรองตกไอดีเครื่องยนต์

ก่อนทำ



MHC 01

วันที่ 27 เมษายน 2566  
เปลี่ยนกรองดักไอเครื่องยนต์

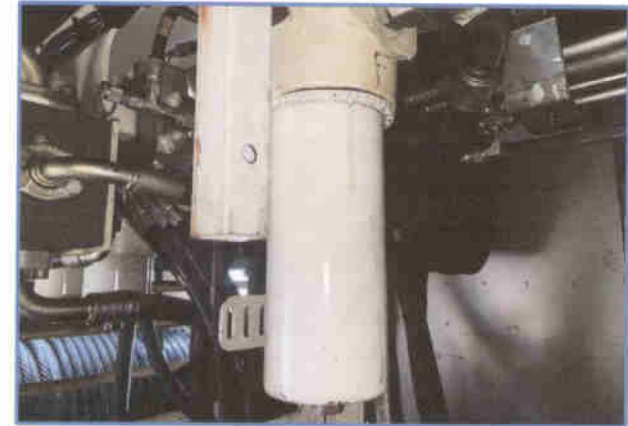
หลังทำ



MHC 01

วันที่ 27 เมษายน 2566  
เปลี่ยนกรองไฮดรอลิก Feed Oil pump จำนวน 1 ลูก

ก่อนทำ

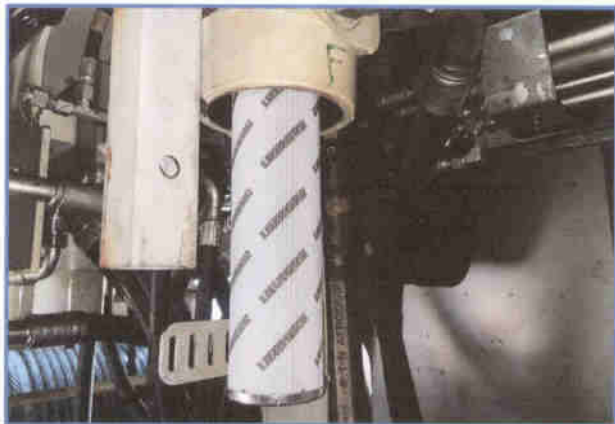


MHC 01

วันที่ 27 เมษายน 2566

เปลี่ยนกรองไฮดรอลิก Feed Oil pump จำนวน 1 ลูก

หลังทำ



MHC 01

วันที่ 27 เมษายน 2566

เปลี่ยนกรองไฮดรอลิก Steering pump จำนวน 2 ลูก

ก่อนทำ



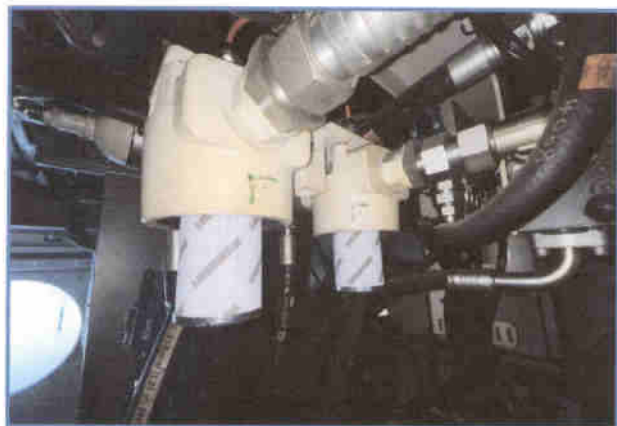


MHC 01

วันที่ 27 เมษายน 2566

เปลี่ยนกรองไฮดรอลิก Steering pump จำนวน 2 ลูก

หลังทำ



MHC 01

วันที่ 27 เมษายน 2566

เปลี่ยนกรองน้ำมันไฮดรอลิก Return Tank

ก่อนทำ



MHC 01  
วันที่ 27 เมษายน 2566

เปลี่ยนกรองน้ำมันไฮดรอลิก Return Tank

หลังทำ



MHC 01  
วันที่ 27 เมษายน 2566  
เปลี่ยนกรองน้ำมันดีเซล  
ก่อนทำ



MHC 01  
วันที่ 27 เมษายน 2566  
เปลี่ยนกรองน้ำมันดีเซล  
หลังทำ



MHC 01  
วันที่ 27 เมษายน 2566  
เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่องยนต์

ก่อนทำ



MHC 01  
วันที่ 27 เมษายน 2566  
เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่องยนต์

หลังทำ



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พณจ. 54/2565  
FM-MS-05/00

ใบส่งมอบอะไหล่เก่าป็นจันหน้าท่า MHC-01 (LIEBHERR)

วันที่ 27 เมษายน 2566

ขอส่งมอบอะไหล่เก่าป็นจันหน้าท่า MHC-01 (LIEBHERR) ให้กับการทำเรือแหลมฉบังตามรายการดังนี้

ลำดับที่	รายการ	จำนวน
1	กรองน้ำมันเชื้อเพลิง 272345502	1 ลูก
2	กรองน้ำมันเชื้อเพลิง 511707814	1 ลูก
3	กรองดักไอเสีย 10136801	1 ลูก
4	กรองน้ำมันไฮดรอลิค 13130288	1 ลูก
5	กรองน้ำมันไฮดรอลิค 13130287	2 ลูก
6	กรองน้ำมันไฮดรอลิค 11060250	1 ลูก
7	กรองน้ำมันเชื้อเพลิง 12820742	2 ลูก
8	กรองน้ำมันเครื่อง 10297295	2 ลูก

ผู้ตรวจสอบ



ผู้จัดการโครงการ





MHC 01

วันที่ 27 เมษายน 2566

ส่งมอบอะไหล่เก่า

กรองเชื้อเพลิง Fuel Filter 272345502



MHC 01

วันที่ 27 เมษายน 2566

ส่งมอบอะไหล่เก่า

กรองน้ำมันเครื่องยนต์ Diesel oil filter 511707814

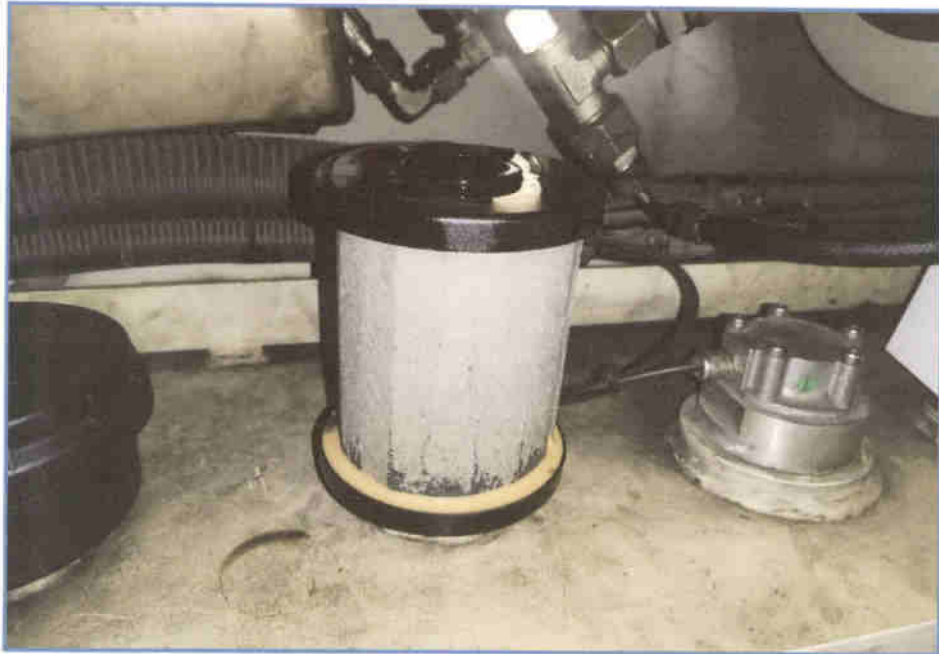


MHC 01

วันที่ 27 เมษายน 2566

ส่งมอบอะไหล่เก่า

กรองดักไอน์เครื่องยนต์ Breather filter 10136801



MHC 01

วันที่ 27 เมษายน 2566

ส่งมอบอะไหล่เก่า

กรองน้ำมันไฮดรอลิก 13130288



MHC 01  
วันที่ 27 เมษายน 2566  
ส่งมอบอะไหล่เก่า

กรองน้ำมันไฮดรอลิก 13130287



MHC 01  
วันที่ 27 เมษายน 2566  
ส่งมอบอะไหล่เก่า

กรองน้ำมันไฮดรอลิก 11060250



MHC 01

วันที่ 27 เมษายน 2566

ส่งมอบอะไหล่เก่า

กรองน้ำมันดีเซล 12820742



MHC 01

วันที่ 27 เมษายน 2566

ส่งมอบอะไหล่เก่า

กรองน้ำมันเครื่องยนต์ 10297295







## รายงานการตรวจเช็ค MHC-01 (LIEBHERR)

วันที่ 28 เมษายน 2566

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Engine ชั่วโมงการทำงาน 13945.0 Hrs น้ำมันเชื้อเพลิง 4400 ลิตร	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์	✓		
	(D) การวัดซีมของของเหลว	✓		
	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	✓		
	(D) ระดับน้ำในหม้อน้ำ พร้อมถังพัก	✓		
	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	(D) ตรวจสอบการทำงานของเครื่องยนต์	✓		
	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องพร้อมกรองทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	แก้ค่าความสะอาดกรองอากาศทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	ล้างที่กักฝุ่นทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	(Y) เปลี่ยนกรองอากาศทุก 6,000 ชั่วโมง			
Slewing Machine ชั่วโมงการทำงาน 7144.6 Hrs	(Y) ทำความสะอาดห้องเครื่องยนต์			
	(W) ตรวจสอบการหล่อลื่นแบริจอยнта			
	(M) ระดับน้ำมัน Multi-Disc Brake/วาล์วระบายอากาศ			
	(M) หล่อลื่นเพื่อง เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ทุก 2,000 ชั่วโมง			
	(M) ตรวจสอบระบบเบรก			
Hoisting ชั่วโมงการทำงาน 5202.2 Hrs	(Y) ตรวจสอบเพลาลูกเบี้ยวและการทำงานของเบรก Multi-Disc			
	(W) ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์			
	(W) ระดับน้ำมันหล่อลื่นของเบรก Multi-Disc			
	(M) ตรวจสอบความหนาแน่นของสกรูยึด			
	(M) ยึดจารบี/จารบีอัดได้/เติมจารบีในถังพัก			
Traveling ชั่วโมงการทำงาน 6.2 Hrs	(3M) เปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่นของเบรก Multi-Disc ทุก 2,000 ชั่วโมง			
	(Y) ตรวจสอบการสึกหรบของเพลาลูกเบี้ยว/เปลี่ยนน้ำมันเกียร์เพลาลูกเบี้ยว			
	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ทุก 1,000 ชั่วโมง			
	(D) ตรวจสอบสภาพทั่วไปด้วยสายตา	✓		
	(D) ตรวจสอบความชำรุดของยางด้วยสายตา	✓		
Boom ชั่วโมงการทำงาน 3110.0 Hrs Drum Cable 12243.9 Hrs	(W) ตรวจสอบการรั่วไหลของน้ำมันไฮดรอลิก			
	(W) ตรวจสอบแรงดันยางที่ 10 bar			
	(M) ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) ตรวจสอบระดับของกระบอกสูบชุดล้อย			
	(M) ยึดจารบี/จารบีอัดได้/เติมจารบีในถังพัก			
	(M) ตรวจสอบความหนาแน่นของสกรู			
	(Y) เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ 6,000 ชั่วโมง			
	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ขับเคลื่อน/คันมือ/วัดความลึกของยางทุก 2,000 ชั่วโมง			
	(3M) ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์ของเพิมสายเคเบิลที่บูม			
	(3M) ยึดจารบี/จารบีอัดได้/เติมจารบีในถังพัก			
Drum Cable 12243.9 Hrs	(3M) ตรวจสอบ Slip ring			
	(Y) ตรวจสอบแรงตึงสลักแรบิตของจุดเชื่อมบูม			
	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ของตัวขับเคลื่อนทุก 1,000 ชั่วโมง			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Spreader ชั่วโมงการทำงาน 12153.4 Hrs Counter 169214	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดปั๊มไฮดรอลิก	✓		
	(D) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก	✓		
Distribution Gearbox	(M) ยึดจารบี/จารบีอัดได้/เติมจารบีในถังพัก			
	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิกทุก 2,000 ชั่วโมง			
	เปลี่ยนกรองไฮดรอลิกทุก 6,000 ชั่วโมง			
	(M) ระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) ตรวจสอบวาล์วระบายอากาศที่ชุดเกียร์			
Rotator (Hook)	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ทุก 1,000 ชั่วโมง			
	(D) ตรวจสอบการหล่อลื่นสลักเกียร์	✓		
	(D) ตรวจสอบความแน่นหนาของอุปกรณ์ยึดและการรับแรงดึง	✓		
	(D) ตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	(D) ตรวจสอบสภาพทั่วไปของระบบไฮดรอลิก	✓		
Hydraulic Oil Tank	(M) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(M) ตรวจเช็คระบบหล่อลื่นแกน/หล่อลื่นตลับลูกปืนและหัว			
	(M) ตรวจเช็คไส้กรองไฮดรอลิก			
	(M) ตรวจสอบรอยฉีกขาดและการแตกหักของวัสดุทำงานเชื่อมของเครื่อง			
	สกรูมอเตอร์/ความแน่นหนาของจุดเชื่อมต่อสกรู/ตะขอ			
	(3M) เปลี่ยนไส้กรองไฮดรอลิกและน้ำมันหล่อลื่นทุก 6,000 ชั่วโมง			
	(3M) ตรวจสอบ Slip ring			
	เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกทุก 2,000 ชั่วโมง			
	(D) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก	✓		
	(M) ทำความสะอาดถังแม่เหล็กในตัวกรองหลัก			
Hydraulic Cylinder	เปลี่ยนกรองไฮดรอลิก Feed Oil Pump ทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	เปลี่ยนกรองไฮดรอลิก Steering Pump ทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	(3M) เปลี่ยนไส้กรองของตัวกรองชุดเขย่งแรงดัน			
	(Y) เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกทุก 4,000 ชั่วโมง			
	(M) ตรวจสอบท่อไฮดรอลิกและกระบอกไฮดรอลิก			
Accumulator	(M) ตรวจสอบตัวบึงกันกับกระบอกสูบ			
	(Y) ตรวจสอบถึงสถานะแรงดันและความดันจ่ายทุก 4,000 ชั่วโมง			
Electrical System	(D) ไฟส่องสว่างพาดบิน ปฏาบูม และ Tower	✓		
	(D) ตรวจเช็ค Generator	✓		
	(M) ตรวจสอบเซนเซอร์			
	(M) ทำความสะอาดแม่กรอง เครื่องกำเนิดไฟฟ้าทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	(Y) ตรวจสอบจุดเชื่อมต่อสาย			
Electrical System	(Y) ตรวจสอบตู้สวิตช์ /เปลี่ยนแม่กรองทุก 4,000 ชั่วโมง			



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่: พณ.ร. 54/2566  
(FM-MI-02/01)

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Limit Switch	(D) ตรวจสอบการทำงานของลิมิทสวิตช์เครื่องยก	✓		
	(D) ตรวจสอบการทำงานของลิมิทสวิตช์ของเครื่องสร้าง	✓		
	(D) ตรวจสอบอุปกรณ์เตือนภัยด้วยเสียง	✓		
	(3M) ตรวจสอบอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยทั้งหมดทุก 2,000 ชั่วโมง			
Brake System	(Y) ทดสอบสำหรับเครื่องยก เครื่องขึ้น และเครื่องหมุนทุก 6,000 ชั่วโมง			
Rope System	(W) ตรวจสอบการหล่อลื่นและจุดเชื่อมต่อส่วนปลายสลิง			
	(M) ตรวจสอบสลิง		✗	สลิง Hoist มีรอยแตกเส้นละ 1 จุด
	(M) ตรวจสอบโรลเลอร์ดรัมและเส้นผ่านศูนย์กลางดรัมสลิง			
ห้อง E-ROOM	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และทำความสะอาดภายในห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุม ปืนจัน	(M) เช็คทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดภายในห้องพนักงานควบคุมปืนจัน			
	(3M) ถ้าทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิงและสภาพทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
ระบบดับเพลิง	(W) ทำความสะอาดแม่แรงเครื่องตรวจจับเปลวไฟ			
	(D) คู่มือภาพของภาพที่หน้าจอแสดงผล	✓		
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) หน้าปัดแสดงผลห้องควบคุม			
	Engine	780	rpm	
	Oil Pressure	1.8	bar	
	Coolant Temp	82	°C	
	Generator			
	(D) แรงดันไฟฟ้า	400	V	
		50	Hz	

หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน (W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์

(M) คือ ตรวจเช็ครายเดือน

(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน (Y) คือ ตรวจทุกปี/ทุก 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 9.00 น.

ขีดกันฝุ่นหน้าข้างกระบอกลีโตรอกอีกตำแหน่งที่ 3 หลุดจากกระบอกลีโตรอก

Rope Pulley CPL ตำแหน่งที่ 1 และ 4 ล้ารูป

รถ Tower ตำแหน่งที่ 1,2 และ 4 มีค่าเกินกว่าค่ามาตรฐาน

ผู้บันทึก

ผู้ตรวจเช็ค

ผู้ตรวจสอบ



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่: พณ.ร. 54/2566  
(FM-MI-02/01)

รายงานการตรวจเช็ค MHC-01 (LIEBHERR)

วันที่

29 เมษายน 2566

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Engine	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์	✓		
	(D) ชั่วโมงการทำงานของ	✓		
	13964.2 Hrs	✓		
	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	✓		
น้ำมันเชื้อเพลิง	(D) ระดับน้ำในหม้อน้ำ พร้อมถังพัก	✓		
	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	(D) ตรวจสอบการทำงานของเครื่องยนต์	✓		
	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องพร้อมกรองทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
4100 ลิตร	เปิดทำความสะอาดกรองอากาศทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	ล้างที่กักฝุ่นทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	(Y) เปลี่ยนกรองอากาศทุก 6,000 ชั่วโมง			
	(Y) ทำความสะอาดห้องเครื่องยนต์			
Slewing Machine	(W) ตรวจสอบการหล่อลื่นเบรังกอหยา			
	(M) ระดับน้ำมัน Multi-Disc Brake/วาล์วระบายอากาศ			
	(M) หล่อลื่นเฟือง เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ทุก 2,000 ชั่วโมง			
	(M) ตรวจสอบระบบเบรก			
7153.9 Hrs	(Y) ตรวจสอบเพลาขับและการทำงานของเบรก Multi-Disc			
	(W) ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์			
	(W) ระดับน้ำมันหล่อลื่นของเบรก Multi-Disc			
	(M) ตรวจสอบความหนาแน่นของสกรูยึด			
Hoisting	(M) ยึดจารบี/จารบีอัดได้เต็มจารบีในถังพัก			
	(3M) เปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่นของเบรก Multi-Disc ทุก 2,000 ชั่วโมง			
	(Y) ตรวจสอบการสึกหรอของเพลาขับ/เปลี่ยนน้ำมันเกียร์เพลาขับ			
	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ทุก 1,000 ชั่วโมง			
5208.4 Hrs	(D) ตรวจสอบสภาพทั่วไปด้วยสายตา	✓		
	(D) ตรวจสอบความยาวของยางด้วยสายตา	✓		
	(W) ตรวจสอบการรั่วไหลของน้ำมันเกียร์และไฮดรอลิก			
	(W) ตรวจสอบแรงดันยางที่ 10 bar			
Traveling	(M) ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) ตรวจสอบระดับของกระบอกลูบชุดล้อ			
	(M) ยึดจารบี/จารบีอัดได้เต็มจารบีในถังพัก			
	(M) ตรวจสอบความหนาแน่นของสกรู			
6.2 Hrs	(Y) เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ 6,000 ชั่วโมง			
	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ขับเคลื่อน/ขับเคลื่อน/วัดความสึกคอกยางทุก 2,000 ชั่วโมง			
	(3M) ตรวจระดับน้ำมันเกียร์ของดรัมสายเคเบิลที่บูม			
	(3M) ยึดจารบี/จารบีอัดได้/เติมจารบีในถังพัก			
Boom	(3M) ตรวจสอบ Slip ring			
	(Y) ตรวจสอบแรงตึงสลิงและจุดเชื่อมต่อ			
	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ของดรัมเคเบิลทุก 1,000 ชั่วโมง			
	3113.8 Hrs			
Drum Cable	12259.3 Hrs			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Spreader ชั่วโมงการทำงาน 12168.8 Hrs	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหล่อลื่นไฮดรอลิก	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดปั๊มไฮดรอลิก	✓		
Counter 169439	(D) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก	✓		
	(M) อัปเดตรูป/จารบีข้อได้/เติมจารบีในถังพัก			
	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิกทุก 2,000 ชั่วโมง			
	เปลี่ยนกรองไฮดรอลิกทุก 6,000 ชั่วโมง			
Distribution Gearbox	(M) ระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) ตรวจสอบว่าไม่มีระบายอากาศที่จุดเกียร์			
	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ทุก 1,000 ชั่วโมง			
Rotator (Hook)	(D) ตรวจเช็คสารหล่อลื่นสลักเกลียว	✓		
	(D) ตรวจสอบความแน่นหนาของอุปกรณ์ยึดและการรับแรงดึง	✓		
	(D) ตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	(D) ตรวจสอบสภาพทั่วไปของระบบไฮดรอลิก	✓		
	(M) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(M) ตรวจเช็คระบบหล่อลื่นแกน/หล่อลื่นปลั๊กปืนและหัว			
	(M) ตรวจเช็คไส้กรองไฮดรอลิก			
	(M) ตรวจสอบรอยฉีกขาดและกาวแตกที่โครงวัสดุทำงานเชื่อมของเครื่อง			
	สวิมเมอร์/ความแน่นหนาของจุดเชื่อมต่อสลัก/ตะขอ			
	(3M) เปลี่ยนไส้กรองไฮดรอลิกและน้ำมันหล่อลื่นทุก 6,000 ชั่วโมง			
	(3M) ตรวจสอบ Sup ring			
	เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกทุก 2,000 ชั่วโมง			
Hydraulic Oil Tank	(D) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก	✓		
	(M) ทำความสะอาดถังแม่เหล็กในตัวกรองไหลกลับ			
	เปลี่ยนกรองไหลกลับทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	เปลี่ยนกรองไฮดรอลิก Feed Oil Pump ทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	เปลี่ยนกรองไฮดรอลิก Steering Pump ทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	(3M) เปลี่ยนไส้กรองของตัวกรองขดเขยแรงดัน			
	(Y) เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกทุก 4,000 ชั่วโมง			
Hydraulic Cylinder	(M) ตรวจสอบท่อไฮดรอลิกและกระบอกไฮดรอลิก		✗	กระบอกให้ซีล จำนวน 3 ซักกันฝุ่นหลุด
	(M) ตรวจสอบตัวป้องกันกันกระบอกสูบ			
Accumulator	(Y) ตรวจสอบถึงระดับแรงดันและความดันจ่ายทุก 4,000 ชั่วโมง			
Electrical System	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน ปลายทูน และ Tower	✓		
	(D) ตรวจเช็ค Generator	✓		
	(M) ตรวจสอบเซนเซอร์			
	(M) ทำความสะอาดแผ่นกรอง เครื่องกำเนิดไฟฟ้าทุก 500 ชั่วโมง			
	หรือ 1 เดือน			
	(Y) ตรวจสอบจุดเชื่อมต่อสาย			
	(Y) ตรวจสอบตู้สวิตช์ /เปลี่ยนแผ่นกรองทุก 4,000 ชั่วโมง			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Limit Switch	(D) ตรวจสอบการทำงานของลิmitsวิตช์เครื่องยก	✓		
	(D) ตรวจสอบการทำงานของลิmitsวิตช์ของเครื่องเล็ง	✓		
	(D) ตรวจสอบอุปกรณ์เตือนภัยด้วยเสียง	✓		
	(3M) ตรวจสอบอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยทั้งหมดทุก 2,000 ชั่วโมง			
Brake System	(Y) ทดสอบสำหรับเครื่องยก เครื่องขึ้น และเครื่องหมุนทุก 6,000 ชั่วโมง			
Rope System	(W) ตรวจสอบการทอเส้นและจุดเชื่อมต่อส่วนปลายสลลิ่ง			
	(M) ตรวจสอบสลลิ่ง		✗	สลลิ่ง Hoist มีรอยแตกเส้นและ 1 จุด
	(M) ตรวจสอบโรเตอร์สกรูและเส้นผ่านศูนย์กลางร่องครี้นสลลิ่ง			
ห้อง E-ROOM	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และทำความสะอาดภายในห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุม ปืนขึ้น	(M) เช็คทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดภายในห้อง			
	พนักงานควบคุมปืนขึ้น			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
ระบบดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิงและสภาพ	✓		
	ทั่วไปของถังดับเพลิง			
	(W) ทำความสะอาดแผ่นเครื่องตรวจจับเปลวไฟ			
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) คู่มือของภาพที่หน้าจอแสดงผล	✓		
	(D) หน้าปัดแสดงผลห้องควบคุม	หมายเหตุ		Generator
	Engine	780	rpm	
	Oil Pressure	1.8	bar	(D) แรงดันไฟฟ้า
	Coolant Temp	82	°C	400 V
				50 Hz

## หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน (W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์ (M) คือ ตรวจเช็ครายเดือน  
(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน (Y) คือ ตรวจเช็คทุกปี 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 9.00 น.

ถือกันพื้นเข้าข้างกระบอกไฮดรอลิกตำแหน่งที่ 3 หลุดจากกระบอก

Rope Pulley CPL ตำแหน่งที่ 1 และ 4 ข้างรถ

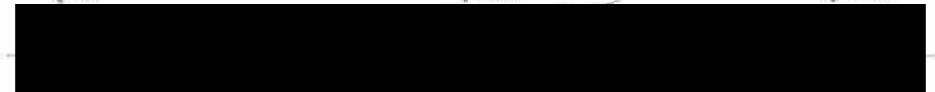
รถ Tower ตำแหน่งที่ 1,2 และ 4 มีค่าเกินกว่าค่ามาตรฐาน

เติมน้ำมันเชื้อเพลิง 1490 ลิตร

ผู้บันทึก

ผู้ตรวจเช็ค

ผู้ตรวจสอบ







## รายงานการตรวจเช็ค MHC-01 (LIEBHERR)

วันที่

30 เมษายน 2566

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Engine ชั่วโมงการทำงาน 13967.4 Hrs	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์	✓		
	(D) การรั่วซึมของของเหลว	✓		
	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	✓		
	(D) ระดับน้ำในหม้อน้ำ พร้อมถึงพัก	✓		
น้ำมันเชื้อเพลิง 5500 ลิตร	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	(D) ตรวจสอบการทำงานของเครื่องยนต์	✓		
	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องพร้อมกรองทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	แก้ค่าความสะอาดกรองอากาศทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
Slewing Machine ชั่วโมงการทำงาน 7156.0 Hrs	(V) ตรวจสอบการหล่อลื่นแบริ่งคอห่าน			
	(M) ระดับน้ำมัน Multi-Disc Brake/วาล์วระบายอากาศ			
	(M) หล่อลื่นเพื่อง เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ทุก 2,000 ชั่วโมง			
	(M) ตรวจสอบระบบเบรก			
Hoisting ชั่วโมงการทำงาน 5209.7 Hrs	(V) ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์			
	(V) ระดับน้ำมันหล่อลื่นขอเบรก Multi-Disc			
	(M) ตรวจสอบความหนาแน่นของสกรูยึด			
	(M) อัตราการปี/จารบีอัดได้/เติมจารบีในถังพัก			
Traveling ชั่วโมงการทำงาน 6.2 Hrs	(3M) เปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่นขอเบรก Multi-Disc ทุก 2,000 ชั่วโมง			
	(V) ตรวจสอบการสึกหรอของเพลาลูก/เปลี่ยนน้ำมันเกียร์เพลาลูก			
	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ทุก 1,000 ชั่วโมง			
	(D) ตรวจสอบสภาพทั่วไปด้วยสายตา	✓		
Boom ชั่วโมงการทำงาน 3114.6 Hrs	(D) ตรวจสอบความชำรุดของสายด้วยสายตา	✓		
	(V) ตรวจสอบการรั่วไหลของน้ำมันเกียร์และไฮดรอลิก			
	(V) ตรวจสอบแรงดันภายใน 10 bar			
	(M) ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์			
Drum Cable 12262.0 Hrs	(M) ตรวจสอบระดับของกระบอกสูบชุดล้อ			
	(M) อัตราการปี/จารบีอัดได้/เติมจารบีในถังพัก			
	(M) ตรวจสอบความหนาแน่นของสกรู			
	(V) เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ 6,000 ชั่วโมง			
Slew Drive 12262.0 Hrs	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ขับเคลื่อน/ขันน็อตวัดความสึกของยางทุก 2,000 ชั่วโมง			
	(3M) ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์ขอหุ้มสายเคเบิลที่บูม			
	(3M) อัตราการปี/จารบีอัดได้/เติมจารบีในถังพัก			
	(3M) ตรวจสอบ Slip ring			
Slew Drive 12262.0 Hrs	(V) ตรวจสอบแรงตึงสายแรงบิดของจุดเชื่อมบูม			
	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ขอหุ้มสายเคเบิลทุก 1,000 ชั่วโมง			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Spreader ชั่วโมงการทำงาน 12171.5 Hrs	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหยอดไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดปั๊มไฮดรอลิก	✓		
Counter 169483	(D) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก	✓		
	(M) อัตราการปี/จารบีอัดได้/เติมจารบีในถังพัก			
	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิกทุก 2,000 ชั่วโมง			
	เปลี่ยนกรองไฮดรอลิกทุก 6,000 ชั่วโมง			
Distribution Gearbox	(M) ระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) ตรวจสอบวาล์วระบายอากาศที่ชุดเกียร์			
	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ทุก 1,000 ชั่วโมง			
Rotator (Hook)	(D) ตรวจเช็คสว่านหล่อลื่นสลักเกลียว	✓		
	(D) ตรวจสอบความแน่นหนาของอุปกรณ์ยึดและการรับแรงดึง	✓		
	(D) ตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	(D) ตรวจสอบสภาพทั่วไปขอระบบไฮดรอลิก	✓		
Hydraulic Oil Tank	(M) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(M) ตรวจสอบระบบหล่อลื่นแกน/หล่อลื่นสลักเกลียวและหัวง			
	(M) ตรวจเช็คไส้กรองไฮดรอลิก			
	(M) ตรวจสอบรอยรั่วซึมและการแตกหักของวัสดุทำงานเชื่อมของเครื่อง			
Hydraulic Cylinder	สว่านมอเตอร์/ความแน่นหนาของจุดเชื่อมค้ำสกรู/ตะขอ			
	(3M) เปลี่ยนไส้กรองไฮดรอลิกและน้ำมันหล่อลื่นทุก 6,000 ชั่วโมง			
	(3M) ตรวจสอบ Slip ring			
	เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกทุก 2,000 ชั่วโมง			
Accumulator	(D) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก	✓		
	(M) ทำความสะอาดถังหมักเหล็กในตัวกรองไหลกลับ			
	เปลี่ยนกรองไหลกลับทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	เปลี่ยนกรองไฮดรอลิก Feed Oil Pump ทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
Electrical System	เปลี่ยนกรองไฮดรอลิก Steering Pump ทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	(3M) เปลี่ยนไส้กรองของตัวกรองขดเขยแรงดัน			
	(V) เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกทุก 4,000 ชั่วโมง			
Electrical System	(M) ตรวจสอบท่อไฮดรอลิกและกระบอกไฮดรอลิก		✗	กระบอกหักข้าง ด้านหน้า 3 ซิลินเดอร์ชุด
	(M) ตรวจสอบตัวปั๊มกันกระบอกสูบ			
	(V) ตรวจสอบถึงระบบแรงดันและความดันจ่ายทุก 4,000 ชั่วโมง			
Electrical System	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน ปลั๊กบูม และ Tower	✓		
	(D) ตรวจเช็ค Generator	✓		
	(M) ตรวจสอบเซ็นเซอร์			
	(M) ทำความสะอาดแผ่นกรอง เครื่องกำเนิดไฟฟ้าทุก 500 ชั่วโมง			
Electrical System	หรือ 1 เดือน			
	(V) ตรวจสอบจุดเชื่อมต่อสาย			
	(V) ตรวจสอบตู้สวิตซ์ /เปลี่ยนแผ่นกรองทุก 4,000 ชั่วโมง			





บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พจน. 54/2565  
FM-AIS-02/00

ระบบ	รายการตรวจเช็ค		ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
			ปกติ	ไม่ปกติ	
Limit Switch	(D) ตรวจสอบการทำงานของลิมิตสวิตช์เครื่องยก		✓		
	(D) ตรวจสอบการทำงานของลิมิตสวิตช์ของเครื่องสร้าง		✓		
	(D) ตรวจสอบอุปกรณ์เตือนภัยด้วยเสียง		✓		
	(3M) ตรวจสอบอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยทั้งหมดทุก 2,000 ชั่วโมง				
Brake System	(Y) ทดสอบสำหรับเครื่องยก, เครื่องขึ้น และเครื่องหมุนทุก 6,000 ชั่วโมง				
Rope System	(W) ตรวจสอบการหล่อลื่นและจุดเชื่อมต่อส่วนปลายลวดสลิง				
	(M) ตรวจสอบลวดสลิง			✗	ลวดสลิง Hoist มีรอยแตกเส้นละ 1 จุด
	(M) ตรวจสอบโรลเลอร์ดรัมและเส้นผ่านศูนย์กลางร่องดรัมลวดสลิง				
ห้อง E-ROOM	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และทำความสะอาดภายในห้อง E-Room				
ห้องพนักงานควบคุม ปืนชั้น	(M) เช็คทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดภายในห้องพนักงานควบคุมปืนชั้น				
	(3M) ล้างทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ				
	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิงและสภาพทั่วไปของถังดับเพลิง		✓		
ระบบดับเพลิง	(W) ทำความสะอาดแผ่นเครื่องตรวจจับเปลวไฟ				
	(D) คุณภาพของภาพที่หน้าจอแสดงผล		✓		
	(D) หน่วยวัดแสดงผลห้องควบคุม	หมายเหตุ		Generator	
	Engine	780	rpm		
	Oil Pressure	1.8	bar	(D) แรงดันไฟฟ้า	400 V
	Coolant Temp	82	°C		50 Hz

หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน (W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์

(M) คือ ตรวจเช็ครายเดือน

(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน (Y) คือ ตรวจทุกปี 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 9:00 น.

ชดกันฝั่งหน้าข้างกระบอกไฮดรอลิกตำแหน่งที่ 3 หลุดจากกระบอก

Rope Pulley CPL ตำแหน่งที่ 1 และ 4 ขาด

รอก Tower ตำแหน่งที่ 1,2 และ 4 มีค่าเกินกว่าค่ามาตรฐาน

ผู้บันทึก

ผู้ตรวจเช็ค

ผู้ตรวจสอบ



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ 54/2565  
FM-AIS-03/00

สรุปชั่วโมงการทำงานและจำนวนตู้ขึ้นหน้าท่า MHC-01 LIEBHERR ประจำเดือนเมษายน 2566																			
Date	ระบบ																		
	Engine	13612.9	Fuel	3450	Slewing	6952.9	Hoisting	5063.0	Traveling	6.1	Room	9027.0	Cable Drum	11936	Spreader	11844.4	Counter	164285	
1	13625.4	12.5	5300	330	6960.5	7.6	5068.7	5.7	6.1	0	3030.4	3.8	11948.1	11.9	11858.3	11.9	164478	193	
2	13637.6	12.2	5000	300	6969.5	9.0	5074.3	5.8	6.1	0	3034.2	3.5	11960	11.9	11870.2	11.9	164699	221	
3	13649.0	11.8	4700	300	6977.4	7.9	5081.2	6.7	6.1	0	3038.4	4.2	11971.3	11.3	11881.5	11.3	164947	240	
4	13658.8	9.8	4500	200	6984.4	7.0	5086.0	4.8	6.1	0	3041.3	2.9	11980.4	9.1	11890.7	9.2	165122	175	
5	13668.1	9.3	4300	200	6990.5	6.1	5090.0	4.0	6.1	0	3044.1	2.8	11989.6	9.2	11899.7	9.0	165294	172	
6	13679.8	11.7	4800	354	6997.7	7.2	5095.7	5.7	6.1	0	3047.2	5.1	12001	11.4	11911.1	11.4	165680	186	
7	13692.5	12.7	4600	200	7004.4	6.7	5100.6	4.9	6.1	0	3050	2.8	12012.2	11.2	11922.2	11.1	165656	176	
8	13705.5	13.0	4400	200	7010.5	6.1	5104.3	3.7	6.1	0	3052.8	2.8	12023.7	11.5	11933.7	11.5	165813	157	
9	13714.7	9.2	4100	300	7017.0	6.5	5109.1	8.8	6.1	0	3055.5	2.7	12032.4	8.7	11942.1	8.4	165970	157	
10	13728.8	18.1	5100	300	7024.1	7.1	5114.5	5.4	6.1	0	3058.8	3.3	12045.4	13.0	11955.2	13.1	166172	202	
11	13745.6	16.8	4700	400	7033.7	9.6	5121.2	6.7	6.1	0	3062.8	4.0	12061.8	18.6	11971.6	18.4	166401	229	
12	13760.7	15.1	4400	300	7042.3	8.6	5127.3	6.1	6.1	0	3066.4	3.6	12076	18.2	11985.7	18.1	166626	223	
13	13773.7	13.0	4200	200	7049.8	7.5	5132.6	5.3	6.1	0	3069.9	3.5	12087.8	11.8	11997.5	11.8	166830	206	
14	13789.9	16.2	5100	280	7058.6	8.8	5138.6	6.0	6.1	0	3073.6	3.7	12102.9	15.1	12012.7	15.2	167063	233	
15	13803.8	13.9	4800	300	7067.5	8.9	5144.8	6.2	6.1	0	3077.4	3.8	12116.2	13.3	12025.9	13.2	167287	224	
16	13818.7	18.9	4500	300	7073.8	6.3	5149.2	4.8	6.1	0	3080	2.8	12126.8	10.6	12036.6	10.7	167458	171	
17	13837.0	18.3	4100	400	7085.2	11.8	5158.4	9.2	6.1	0	3085	5.0	12143.8	17.0	12053.6	17.0	167768	310	
18	13837.7	0.7	4100	8	7085.3	0.1	5150.6	0.2	6.1	0	3085	0.0	12144.3	0.5	12054.1	0.5	167772	4	
19	13844.1	6.4	3900	200	7088.5	5.2	5161.4	2.8	6.1	0	3086.6	1.6	12150.2	5.9	12060.0	5.9	167851	79	
20	13850.7	6.6	3800	100	7092.7	4.2	5164.7	1.3	6.1	0	3088.4	1.8	12156.3	6.1	12066.1	6.1	167962	111	
21	13864.1	13.4	3500	300	7100.4	7.7	5170.6	5.9	6.1	0	3091.8	3.8	12168.4	12.1	12078.2	12.1	168150	188	
22	13872.2	8.1	4600	186	7106.0	5.6	5174.3	3.7	6.1	0	3094	2.2	12176.3	7.9	12086.1	7.9	168276	124	
23	13881.7	9.5	4400	200	7111.4	5.4	5178.2	3.9	6.1	0	3096.4	2.4	12185.5	9.2	12095.3	9.2	168404	130	
24	13896.5	18.8	4100	300	7118.5	7.1	5183.6	5.4	6.2	0.1	3099.2	2.8	12199.5	14.0	12109.0	13.7	168543	258	
25	13909.4	12.9	3800	300	7126.8	8	5189.6	6.0	6.2	0	3102.5	3.3	12212.2	12.7	12121.7	12.7	168738	193	
26	13925.0	15.6	4000	286	7134.0	7.2	5194.7	5.1	6.2	0	3105.6	3.1	12226	13.8	12135.5	13.8	168947	189	
27	13932.6	7.8	4600	200	7139.0	5.0	5197.9	3.2	6.2	0	3107.6	2.0	12233.5	7.6	12143.0	7.5	169068	121	
28	13945.0	12.4	4000	200	7144.6	5.6	5202.2	4.3	6.2	0	3110	2.4	12243.9	10.4	12153.4	10.4	169214	166	
29	13964.2	19.2	4100	300	7153.9	9.3	5208.4	6.2	6.2	0	3113.8	3.8	12259.3	15.4	12168.8	15.4	169439	225	
30	13967.4	8.2	5500	90	7156.0	3.1	5209.7	1.3	6.2	0	3114.6	0.8	12262	2.7	12171.5	2.7	169483	44	
Total		354.5		7528		203.1		146.7		0.1		87.6		325.8		325.1		5198	

ผู้บันทึก

ผู้ตรวจเช็ค

ผู้ตรวจสอบ



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ 54/2565  
FM-M5-03/00

หมายเหตุ :

อัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 21.23 ลิตร/ชั่วโมง  
วันที่ 05/04/2566 เวลา 09:49 น. เติมน้ำมันเชื้อเพลิง 854 ลิตร  
วันที่ 09/04/2566 เวลา 09:00 น. เติมน้ำมันเชื้อเพลิง 1300 ลิตร  
วันที่ 13/04/2566 เวลา 08:56 น. เติมน้ำมันเชื้อเพลิง 1180 ลิตร  
วันที่ 21/04/2566 เวลา 09:34 น. เติมน้ำมันเชื้อเพลิง 1286 ลิตร  
วันที่ 25/04/2566 เวลา 11:37 น. เติมน้ำมันเชื้อเพลิง 1286 ลิตร  
วันที่ 29/04/2566 เวลา 09:00 น. เติมน้ำมันเชื้อเพลิง 1490 ลิตร



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ 54/2565  
FM-M5-03/00

รายงานการตรวจเช็ค Hook ส้ำรอง

MHC

วันที่

30 เมษายน 2566

อุปกรณ์ต่างๆ				หมายเหตุ
ครบ	ไม่ครบ	ปกติ	ไม่ปกติ	
✓			✗	Hydraulic Motor Pump ซ้ำชุด

รายงานการตรวจเช็คยางส้ำรอง ยี่ห้อ Continental จำนวน 2 เส้น

อุปกรณ์ต่างๆ				หมายเหตุ
ครบ	ไม่ครบ	ปกติ	ไม่ปกติ	
✓		✓		

หมายเหตุ

ตรวจเช็คเวลา 9.00 น.

ผู้บันทึก

ผู้ตรวจเช็ค

ผู้ตรวจสอบ





## รายการคืนอะไหล่เก่า MHC01 LIEBHERR เดือนตุลาคม 2565-เดือนกันยายน 2566

ลำดับ	ว.ด.ป	Serial Number	จำนวน	หมายเหตุ
1	28/10/2565	กรองน้ำมันเชื้อเพลิง 12820742	2 ลูก	
2		กรองน้ำมันเครื่อง 10297295	2 ลูก	
3	31/10/2565	High Pressure Pump	1 ชิ้น	
4	24/11/2565	กรองน้ำมันเชื้อเพลิง 272345502	1 ลูก	
5		กรองน้ำมันเชื้อเพลิง 511707814	1 ลูก	
6		กรองตักไอเสีย 10136801	1 ลูก	
7		กรองน้ำมันไฮดรอลิค 13130288	1 ลูก	
8		กรองน้ำมันไฮดรอลิค 13130287	2 ลูก	
9	8/12/2565	กรองน้ำมันไฮดรอลิค 11060250	1 ลูก	
10		POWER SUPPLY 240W	1 ชิ้น	
11	28/12/2565	กรองน้ำมันเชื้อเพลิง 12820742	2 ลูก	
12		กรองน้ำมันเครื่อง 10297295	2 ลูก	
13		กรองน้ำมันเชื้อเพลิง 272345502	1 ลูก	
14		กรองน้ำมันเชื้อเพลิง 511707814	1 ลูก	
15		กรองตักไอเสีย 10136801	1 ลูก	
16		กรองน้ำมันไฮดรอลิค 13130288	1 ลูก	
17		กรองน้ำมันไฮดรอลิค 13130287	2 ลูก	
18		กรองน้ำมันไฮดรอลิค 11060250	1 ลูก	
19		กรองอากาศ 510713814	1 ชิ้น	
20		กรองอากาศ 11291030	1 ลูก	
21		กรองอากาศ 11291031	1 ลูก	
22		แผ่นกรอง 13626632	1 แผ่น	
23		แผ่นกรอง 10529328	2 แผ่น	
24		แผ่นกรอง 611123214	2 แผ่น	
25	28/12/2565	สปริง	4 ชิ้น	
26	20/1/2566	กรองน้ำมันเชื้อเพลิง 511707814	1 ลูก	
27	21/1/2566	กรองน้ำมันเชื้อเพลิง 12820742	2 ลูก	
28	24/1/2566	กรองตักไอเสีย 10136801	1 ลูก	
29		กรองน้ำมันไฮดรอลิค 13130288	1 ลูก	
30		กรองน้ำมันไฮดรอลิค 13130287	2 ลูก	



## รายการคืนอะไหล่เก่า MHC01 LIEBHERR เดือนตุลาคม 2565-เดือนกันยายน 2566

ลำดับ	ว.ด.ป	Serial Number	จำนวน	หมายเหตุ
31	24/1/2566	กรองน้ำมันไฮดรอลิค 11060250	1 ลูก	
32		กรองน้ำมันเครื่อง 10297295	2 ลูก	
33	31/1/2566	Pipe น้ำยาเครื่องยนต์	1 ลูก	
34	23/2/2566	กรองน้ำมันเชื้อเพลิง 12820742	2 ลูก	
35		กรองน้ำมันเครื่อง 10297295	2 ลูก	
36		กรองน้ำมันเชื้อเพลิง 272345502	1 ลูก	
37		กรองน้ำมันเชื้อเพลิง 511707814	1 ลูก	
38		กรองตักไอเสีย 10136801	1 ลูก	
39		กรองน้ำมันไฮดรอลิค 13130288	1 ลูก	
40		กรองน้ำมันไฮดรอลิค 13130287	2 ลูก	
41		กรองน้ำมันไฮดรอลิค 11060250	1 ลูก	
42		Pressure Switch Liebherr	1 ชิ้น	
43	9/3/2566	กรองน้ำมันไฮดรอลิค 10543143	1 ชิ้น	
44		กรองน้ำมันไฮดรอลิค 570584808	1 ชิ้น	
45	30/3/2566	กรองน้ำมันเชื้อเพลิง 12820742	2 ลูก	
46		กรองน้ำมันเครื่อง 10297295	2 ลูก	
47		กรองน้ำมันเชื้อเพลิง 272345502	1 ลูก	
48		กรองน้ำมันเชื้อเพลิง 511707814	1 ลูก	
49		กรองตักไอเสีย 10136801	1 ลูก	
50		กรองน้ำมันไฮดรอลิค 13130288	1 ลูก	
51		กรองน้ำมันไฮดรอลิค 13130287	2 ลูก	
52		กรองน้ำมันไฮดรอลิค 11060250	1 ลูก	
53		กรองอากาศ 510713814	1 ชิ้น	
54		กรองอากาศ 11291030	1 ลูก	
55		กรองอากาศ 11291031	1 ลูก	
56		แผ่นกรอง 13626632	1 แผ่น	
57		แผ่นกรอง 10529328	2 แผ่น	
58		แผ่นกรอง 611123214	2 แผ่น	
59	27/4/2566	กรองน้ำมันเชื้อเพลิง 12820742	2 ลูก	
60		กรองน้ำมันเครื่อง 10297295	2 ลูก	



รายการคืนอะไหล่เก่า MHC01 LIEBHERR เดือนตุลาคม 2565-เดือนกันยายน 2566

ลำดับ	ว.ด.ป	Serial Number	จำนวน	หมายเหตุ
61	27/4/2566	กรองน้ำมันเชื้อเพลิง 511707814	1 ลูก	
62		กรองตกโอเลียม 10136801	1 ลูก	
63		กรองน้ำมันไฮดรอลิค 13130288	1 ลูก	
64		กรองน้ำมันไฮดรอลิค 13130287	2 ลูก	
65		กรองน้ำมันเชื้อเพลิง 272345502	1 ลูก	
66		กรองน้ำมันไฮดรอลิค 11060250	1 ลูก	

ผู้ส่งมอบโดย



ผู้จัดการโครงการ